

BAJORORSZÁG: INTEGRÁLT INTÉZKEDÉSEK SEGÍTIK A SZERKEZETILEG GYENGÉBB TÉRSÉGEKET ABBAN, HOGY A LEHETŐ LEGTÖBBET TUDJÁK KIHOZNI MAGUKBÓL

BAJORORSZÁG A LEGNAGYOBB NÉMET SZÖVETSÉGI ÁLLAM. RÉGIÓKÉNT A MÁSODIK HELYEN ÁLL LAKOSSÁGSZÁM TEKINTETÉBEN, ÉS A GDP-JE JÓVAL FELÜLMÚLJA AZ UNIÓS ÁTLAGOT.

„A bajorországi regionális finanszírozás jellegzetessége, hogy a szerkezetileg gyengébb, túlnyomórészt vidékies, Kelet-Bajorországban fekvő körzetekre összpontosít: Felső-Frankföld (Oberfranken), Felső-Pfalz (Oberpfalz) és Alsó-Bajorország (Niederbayern) kapja az ERFA-finanszírozás 60%-át” – fejti ki Martin Zeil, Bajorország gazdasági minisztere.

Ezekben a körzetekben az integrált intézkedések lényeges szerepet játszanak a strukturális hiányosságok mérsékelésében. Különös figyelmet szentelnek a nagyvárosok és a környező vidéki területek közötti kapcsolatoknak annak érdekében, hogy a városi központok határain túlterjedő dominóeffektus jöhesse létre. A különböző tényezők – például a természeti és emberi erőforrások, az ipar szerkezete, az innováció, a városok fejlődése, valamint az infrastruktúra – közötti kölcsönhatást úgy befolyásolják, hogy az a régióhoz kötődő valamennyi szereplőnek hasznára váljon.

A szerkezetileg erősebb müncheni térség, amelyre ezek az intézkedések nem terjednek ki, nemzetközi együttműködési kezdeményezéseken keresztül jut olyan finanszírozási forrásokhoz, amelyeket integrált tevékenységekre használ fel.

Az alábbi példák bemutatják, hogyan ültetik át a gyakorlatba az integrált megközelítésmódot szerte a régióban.

„AZ ÖRÖKSÉG MINT LEHETŐSÉG” REGENSBURG TÖRTÉNELMI VÁROSKÉPE SZÁMÁRA

Az óváros megőrzéséhez elengedhetetlen, hogy megtalálják az egyensúlyt valamennyi funkciója között.

Regensburg városközpontjában, amely az UNESCO világörökségi listáján is szerepel, több egyedülálló építmény áll: az ősi épületek őrzik a város történelmének nyomait azokból az időkből, amikor Közép-Európa egyik kereskedelmi központja volt az érett középkortól kezdve.

Ma az óvárosnak számos különböző szükségletet kell ellátnia: a lakóházaknak, kereskedelmi és szabadidős létesítményeknek alkalmazkodniuk kell a mobilitás és az idegenforgalom követelményeire.

A „Heritage as Opportunity” (azaz „Az örökség mint lehetőség”, rövidítve HerO) című projekt pont ebben igyekszik segíteni. Meghatározó elve, hogy a történelmi városi környezeteket élő organizmusokként kell felfogni, amelyek csak úgy maradhatnak életben, ha valamennyi funkciójukkal integráltak foglalkozunk.

Regensburgban azon dolgoznak, hogy úgy tudják kielégíteni az új infrastruktúra és a jobb tömegközlekedés iránti igényeket, hogy közben ne rombolják le a történelmi struktúrákat. Az cél az, hogy vonzók maradjanak a lakosság és a turisták számára, de ugyanakkor a helyi kiskereskedelem is nyereségessé váljon. Összegyűjtötték a bevált gyakorlatokat azzal kapcsolatban, hogy miként lehet megbirkózni ezzel a kihívással; erre példa a „2020-as kereskedelmi koncepció” is, amelyet abból a célból hoztak létre, hogy segítsen az óvárosi boltoknak helyt állni a bevásárlóközpontokkal szembeni versenyben.

A város a kulturális örökség integrált kezelését célzó terv kialakításán is dolgozik.

MÜNCHEN ÉS HÁTORSZÁGA: KITEKINTÉS A VÁROS HATÁRAIN TÚLRA

Bajorország fővárosa a régió gazdasági központja. Lakossága az utóbbi évtizedekben folyamatosan nőtt. Az integrált megközelítés remélhetőleg segít majd abban, hogy ez a növekedés fenntartható legyen.

München része a CityRegion.Net hálózatnak, amely partnereit a regionális együttműködés javításában és különösen a város túlbujánzásának megakadályozásában segíti. Münchenben különféle lépéseket tesznek annak érdekében, hogy hatékonyabbá tegyék a város és a hátság közötti együttműködést.

Első lépésként kidolgozták a PR-tevékenységek terén bevált gyakorlatok gyűjteményét, hogy ezáltal ösztönözzék a közös regionális tevékenységek megvalósítását és kialakítsanak egyfajta regionális identitástudatot.

Létrehoztak egy helyi akciócsoportot, amely a legfontosabb szereplőkből áll: ezek München nagyvárosi régiója; a régió önkormányzatai; a regionális tömegközlekedési vállalat, az MVV; az egyetemek; a regionális területfejlesztési hatóságok; valamint a Gazdasági, Infrastrukturális, Közlekedési és Technológiai Bajor Állami Minisztérium.

A csoport feladata, hogy felismerje a problematikus területeket és lehetséges megoldásokat javasoljon. Ez a szoros együttműködés hatékonyan bizonyult egyebek közt olyan területeken, mint a regionális szabadidős terek – például köztulajdonban levő tavak és kerékpárutak – fenntartása, valamint olyan közlekedéssel kapcsolatos kérdéskörök esetében, mint a forgalmi dugók megelőzése.

EGY BAYREUTHI BIOENERGIA-PROJEKT INTEGRÁLJA AZ AGRÁR-KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS AZ ENERGIÁVAL KAPCSOLATOS SZEMPONTOKAT

Bayreuthot választották az ország 25 bioenergia-modellrégiója egyikének. Ezek a régiók olyan innovatív elgondolásokat valósítanak meg, amelyek célja a bioenergia-használat fenntartható szintű elterjesztése.

Miért éppen Bayreuth? „A térség 90%-át mezőgazdasági földterületek és erdők foglalják el, így Bayreuth optimális feltételeket kínál a bioenergia felhasználása számára” – mondja Alexander Popp régióigazgató. „A magánháztartások energiaszükségletének fele lefedhető volna bioenergiával, ezáltal pedig új állások jöhetnek létre, és legalább 50 millió euró haszon keletkezne.”

A környezetvédelmi szempontok, a mezőgazdasági termelés és az energiaszükséglet integrálása révén a bioenergia egyedülálló lehetőséget kínál arra, hogy Bayreuth városa és a környező vidéki területek között kölcsönösen előnyös viszony alakuljon ki: a régióban termelt bioenergia gyorsan továbbítható a városba.

De hogyan szándékozik a régió jelentős növekedést elérni? Nos, a projektek között szerepel a bioenergiát termelő haszonnövények kutatása, oktatási anyagok kidolgozása, a bioenergia-erőművek energiahatékonyságának javítását célzó intézkedések, sőt a műanyagokat felhasználó művészet is: a 2009-es nyílt napokon bemutatott „energia a művészetben” projekt feladata a nagyközönség részvételének ösztönzése.