

A KOHÉZIÓS POLITIKA MINT AZ EURÓPA 2020 STRATÉGIA TÁMASZA

Az Európa 2020 stratégia birtokában most már a szociális piacgazdaságára vonatkozó hosszú távú jövőképpel is büszkélkedhet az EU. A 2010 júniusában elfogadott stratégia célja, hogy a következő évtized során Európa sikeresen ki tudjon lábalni a gazdasági válságból, miközben gondoskodik arról, hogy a tagállamok olyan fenntartható növekedési útra álljanak rá, amely az elkövetkező években jólétet és társadalmi fejlődést fog hozni számukra.

A kohéziós politika, amely jelentősen hozzájárul a stratégia mindhárom prioritásához – az intelligens, a fenntartható és az inkluzív fejlődéshez –, kulcsszerepet fog játszani ebben.

A 2008-ban kezdődött példátlan világgazdasági válság nyomán semmivé vált annak a fejlődésnek a jelentős része, amelyet az EU magáénak tudhatott az utóbbi évtizedben, és ez a foglalkoztatást és a növekedést is súlyosan érintette. Az uniós szintű közös cselekvésre összpontosító Európa 2020 stratégiát három, egymást kölcsönösen támogató növekedési prioritás mozgatja.

Európa 2020 stratégia: a három prioritás

Az intelligens növekedés lényege a tudáson és innováción alapuló gazdaság kialakítása.

Az inkluzív növekedés a magas foglalkoztatást, valamint a szociális és területi kohézió jellemezte gazdaság kialakítását ösztönzi.

A fenntartható növekedés egy erőforrás-hatékonyabb, környezetbarátabb és versenyképesebb gazdaság létrejöttét segíti elő.

Növekedési célok

A stratégia öt olyan kulcsfontosságú célt határoz meg, amelyet a tagállamoknak saját kiinduló helyzetük függvényében kell nemzeti szintű célokká átfogalmazniuk. Ezek feladata, hogy a következőket biztosítsák 2020-ig:

Öt kulcsfontosságú cél:

- A 20 és 64 éves kor közötti nők és férfiak foglalkoztatási rátája 75%-ra emelkedjen.
- A kutatásba és fejlesztésbe történő állami és magánbefektetések az EU GDP-jének 3%-ára emelkedjenek.
- Az üvegházhatást okozó gázok kibocsátását az 1990-es szinthez viszonyítva 20%-kal csökkenteni kell, a megújuló energiák részesedését 20%-ra növelni, az energiateljesítmény hatékonyságát pedig 20%-kal fokozni.
- Az iskolai tanulmányaikat idő előtt megszakító tanulók arányát 10% alá kell csökkenteni.
- A 30 és 34 év közötti korosztályban a felsőfokú vagy azzal egyenértékű végzettséget szerettek arányát legalább 40%-ra kell növelni.
- Az ötödik és utolsó cél, hogy legalább 20 millió embert kiemeljünk a szegénység és kirekesztés által fenyegetettek sorából.

Ahhoz, hogy ezeket a célokat el tudjuk érni, összehangolt erőfeszítésekre lesz szükség európai, országos, regionális és helyi szinten egyaránt. Például a tagállamok regionális és helyi szereplőkkel partnerségben fogják végrehajtani a nemzeti reformprogramokat, amelyekben megtervezik, hogyan teljesíthetik az Európa 2020 stratégia prioritásait és céljait. Az Európai Bizottság továbbá hét, várhatóan 2011 tavaszán elfogadásra kerülő kiemelt kezdeményezéssel támogatja e prioritások és célok elérését.



Belgium, Antwerpen, Foglalkoztatás bevándorlóknak: Telecentre



Európa 2020 stratégia: hét kiemelt kezdeményezés

- **Innovatív Unió:** a kutatási-fejlesztési és innovációs politikát a jelentős kihívásokra összpontosítja, miközben szűkíti a tudomány és a piac között húzóó szakadékot, hozzájárulva ahhoz, hogy a felfedezésekből termékek szülessenek.
- **Mozgásban az ifjúság:** célja, hogy javítsa Európa felsőoktatási rendszerének minőségét és nemzetközi vonzerejét a diákok és a fiatal szakemberek mobilitásának ösztönzése által.
- **Európai digitális menetrend:** célja, hogy fenntartható gazdasági és társadalmi előnyt kovácsoljunk a szupergyors interneten alapuló egységes digitális piacból.
- **Erőforrás-hatékony Európa:** az erőforrás-hatékony és alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaság felé történő átmenetet támogatja.
- **Iparpolitika a globalizáció korában:** az EU ipari bázisát segíti abban, hogy versenyképes tudjon lenni a válság utáni világban, továbbá ösztönzi a vállalkozói tevékenységet és az új képességek fejlesztését.
- **Új készségek és munkahelyek menetrendje:** megteremti a munkaerőpiacok korszerűsítésének feltételeit, ezáltal növeli a foglalkoztatottsági szintet és biztosítja a szociális modellek fenntarthatóságát.
- **Szegénység elleni európai platform:** azáltal biztosítja a gazdasági, társadalmi és területi kohéziót, hogy segíti a szegényeket és a szociálisan kirekesztetteket, valamint lehetővé teszi számukra, hogy aktív szerepet játszhassanak a társadalomban.

Kölcsonös haszon: a kohéziós politika és az Európa 2020 stratégia

Nyilvánvaló, hogy a kohéziós politika – a jelenlegi, 2007–13. időszakra vonatkozó programot is beleértve – sokat profitál annak a számos pénzügyi eszköznek a használatából, amelyek segítségével hozzá igyekeznek járulni az EU átfogó politikai célkitűzéseinek (így például az Európa 2020 stratégiának) megvalósításához. Az ötödik kohéziós jelentés megállapítja, hogy a stratégiában szerepel egy sor közös prioritás, valamint egy világos, a kiemelt finanszírozási célok meghatározására szolgáló keretrendszer, és hangsúlyozza annak fontosságát, hogy a kohéziós politika is rendelkezzen ilyen világos prioritásokkal az intelligens, fenntartható és inkluzív fejlődés megvalósítása érdekében. Ezeknek a prioritásoknak a következőkre kell összpontosítaniuk: új vállalkozások támogatása; innováció; kibocsátások csökkentése; környezetünk minőségének javítása; egyetemek korszerűsítése; energiamegtakarítás; az egész EU érdekeit szolgáló energia-, közlekedési, valamint távközlési hálózatok fejlesztése; beruházás a kutatási infrastruktúrába; humán tőke fejlesztése; valamint aktív integráció a szegénység elleni küzdelem szolgálatában.

A kohéziós politika és az Európa 2020 egyértelmű összekapcsolása valódi lehetőséget kínál arra, hogy tovább folytatódhasson az EU kevésbé fejlett régióinak felzárkóztatása. Emellett ahhoz is hozzájárulhat, hogy a kohéziós politika az egész EU számára a növekedés fontos letéteményesévé váljon.



Diákok felfedeznek egy az EU földrajzról szóló játékot

Intelligens növekedés

A kohéziós politika már a jelenlegi időszakban (2007–13) is jelentősen hozzájárul mindhárom Európa 2020-as prioritás – intelligens, fenntartható és inkluzív növekedés – megvalósításához. Ami az intelligens növekedést illeti, a vállalkozások és az innováció támogatásába – a legtöbb régióban ezek alkotják a beruházások legjelentősebb területét – jelenleg már mintegy 80 milliárd eurót fektettek be. Ez a megelőző (2000–06) időszakhoz képest 100%-os növekedést jelent. Ebben beleértendő a beruházások és a kutatás-fejlesztés céljára nyújtott közvetlen pénzügyi támogatás is, de emellett egyre inkább az olyan nem pénzügyi jellegű segítség is, amely hálózatépítés, innovációs rendszerek, üzleti tanácsadás és inkubátorok formájában jelenik meg. Szintén beletartoznak az olyan nem pályázati támogatáson alapuló pénzügyi eszközök, mint a kockázati tőke és a kölcsönalapok, amelyek segítenek megoldani például a kkv-k tőkéhez jutását, miközben minimális költséggel járnak és hosszú távon fenntartható finanszírozási formát képviselnek.

A 2000–06. időszokról készült értékelések ráirányították a figyelmet néhány olyan érdekes tényre, amelyek a kohéziós politikának az intelligens növekedésre gyakorolt hatásához kötődnek. Egyes becslések szerint a támogatott projektek révén legalább egymillió új munkahely jött létre, mintegy 230 000 vállalkozás (többnyire kkv) részesült közvetlen pénzügyi támogatásban, és mintegy 1,7 millió vállalkozás (szintén többnyire kkv) vett igénybe tanácsadást, rendelkezésre álló szakértelmet, illetve hálózatépítési támogatást.

A 2000–06. időszak azt is nyilvánvalóvá tette, hogy a legtöbb régió azáltal fektetett be sikeresen a jövőbe, hogy erőfeszítéseit az innovációra, új technológiák kkv-k általi befogadására, klaszterek támogatására, nemzetközivé válásra, valamint új állások teremtésére összpontosította. Az Európai Szociális Alap szintén fontos hozzájárulásokat tesz; 2000–06-os programozási időszakában forrásainak mintegy 75%-át az aktív munkaerő-piacot érintő politikai intézkedésekre, az alkalmazkodóképességre, az egész életen át tartó tanulásra, valamint az információs társadalomra különítette el. Az eredmények a jelen programozási időszakban már érzékelhetőek: a tagállamok tájékoztatása szerint a világgazdasági válság dacára több mint 25 000 új állás jött létre 2009 végéig.

Egy nemrég készült tanulmány, amely a 2007–13-as kohéziós politika teljesítményét vizsgálta, azt a következtetést fogalmazta meg, hogy a kohéziós politika nem csupán pénzügyi szempontból nyújt fontos támogatást a kutatás- és fejlesztéspolitikára számára EU-szerte – habár ez is jelentős –, hanem azáltal is, hogy a helyi sajtóságokat és a vállalkozások szükségleteit figyelembe vevő, koherensebb stratégiák kidolgozását ösztönzi a régiók szintjén.

Útban a versenyképesebb autóipar felé

A flandriai DRIVE kompetenciaközpont, amelynek működését a flamand kormány és az Európai Regionális Fejlesztési Alap is támogatja, ösztönzi az innovációt és bátorítja a gépjárműipari vállalatok közötti együttműködést. Olyan projekteket kezdeményez és irányít, amelyek az ipar számára és annak közreműködésével valósulnak meg, annak igényei szerint, valamint kompetencia- és tudáspartnerként működik közre ezekben.



A VLOC ('Vlaams Luchtvaartopleidingscentrum'), a flamand légi közlekedési ágazat tudás-, készség- és oktatási központja



Az innovációs politikák regionális dimenziója szintén bővült az utóbbi években az Európai Regionális Fejlesztési Alap által nyújtott támogatásnak köszönhetően. Míg a fejlettebb tagállamok többet költenek az innovációra, és ebből a magánbefektetésekre gyakorolt multiplikátorhatás révén jelentős hasznot húznak, most már a konvergenciaregiók is az innováció megfelelő keretfeltételeinek megteremtésén dolgoznak az intézményi kapacitás és a humán erőforrások fejlesztése révén. E tekintetben a kohéziós politika a folyamat egyik legfontosabb motorja volt.

Az innovátorok közötti együttműködés beindítása

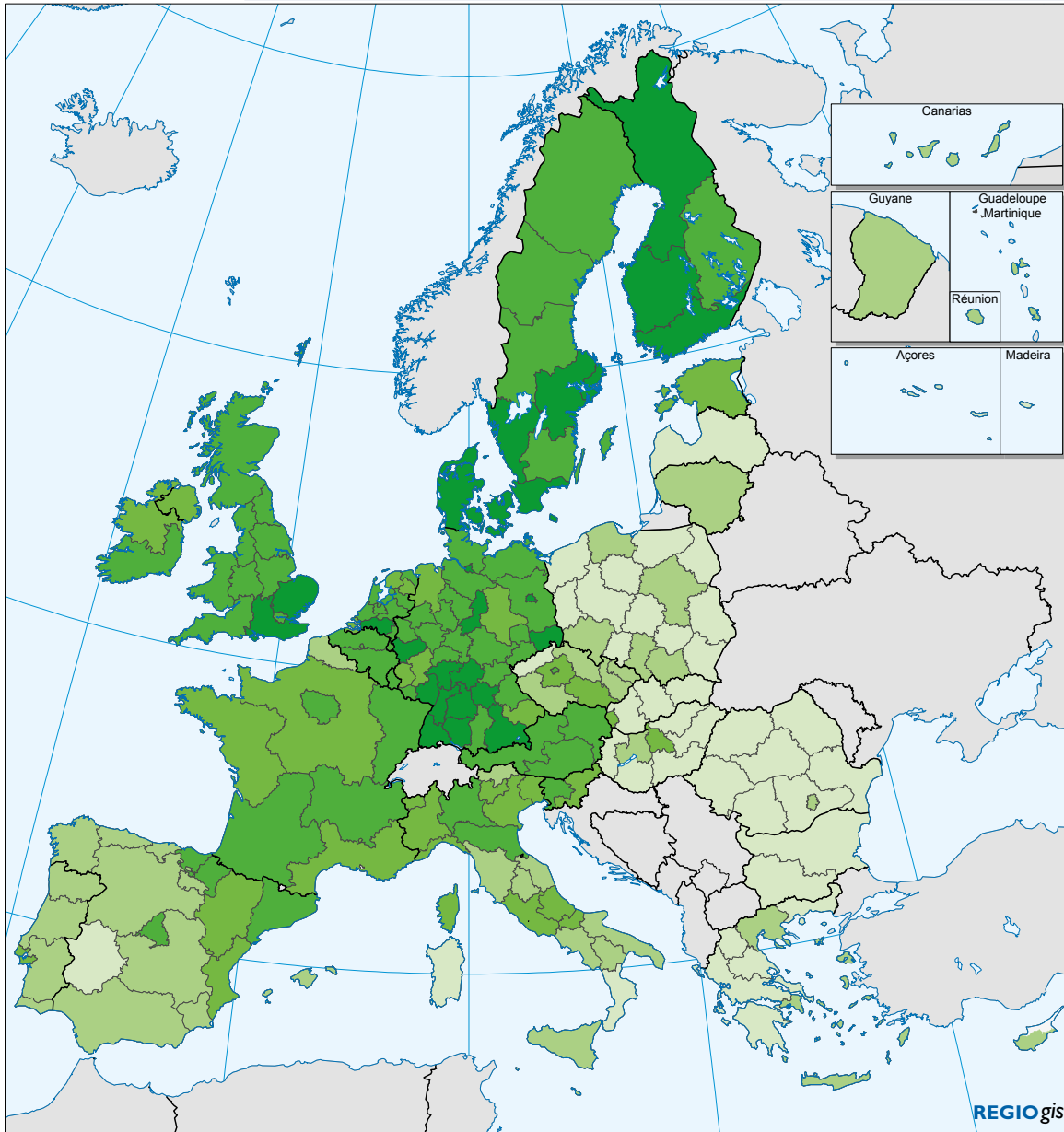
Észtországban mintegy 150 innovációs projekt valósul meg jelenleg az Innovációs Utalvány Támogatási Programnak köszönhetően, amelyet az Európai Regionális Fejlesztési Alap is támogat. A 2010 februárjában elindított program kisvállalkozásokhoz szól, amelyek az Enterprise Estonia által kiállított innovációs utalványok segítségével szolgáltatásokat vásárolhatnak észtországi kutatási intézményektől annak érdekében, hogy új ötleteket tudjanak megvalósítani. Sok projekt az energiahatékonyságra és környezetbarát kezdeményezésekre összpontosít, például passzív házakra és hulladékkomposztálásra.

Haladó csomagolás

Csehországban több mint 20 csomagolóanyagokkal foglalkozó cég osztja meg egymással tudását és szakértelmét az Omnipack klaszternek köszönhetően. Ezt az önkéntes szövetséget 2005-ben alapították az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatásával. Ez a fokozott kooperáció az innovatív, nagyobb hozzáadott értéket képviselő termékek kifejlesztését és kereskedelmi forgalomba hozását eredményezte, ami magának az országnak, valamint Közép- és Kelet-Európának is javára vált.



Regionális innovációs teljesítményindex, 2006



Regionális innovációs teljesítményről szóló index, 2006

- Alacsony innovációs teljesítmény
- A közepes tartomány alsó részébe eső innovációs teljesítmény
- Átlagos innovációs teljesítmény
- A közepes tartomány felső részébe eső innovációs teljesítmény
- Magas innovációs teljesítmény

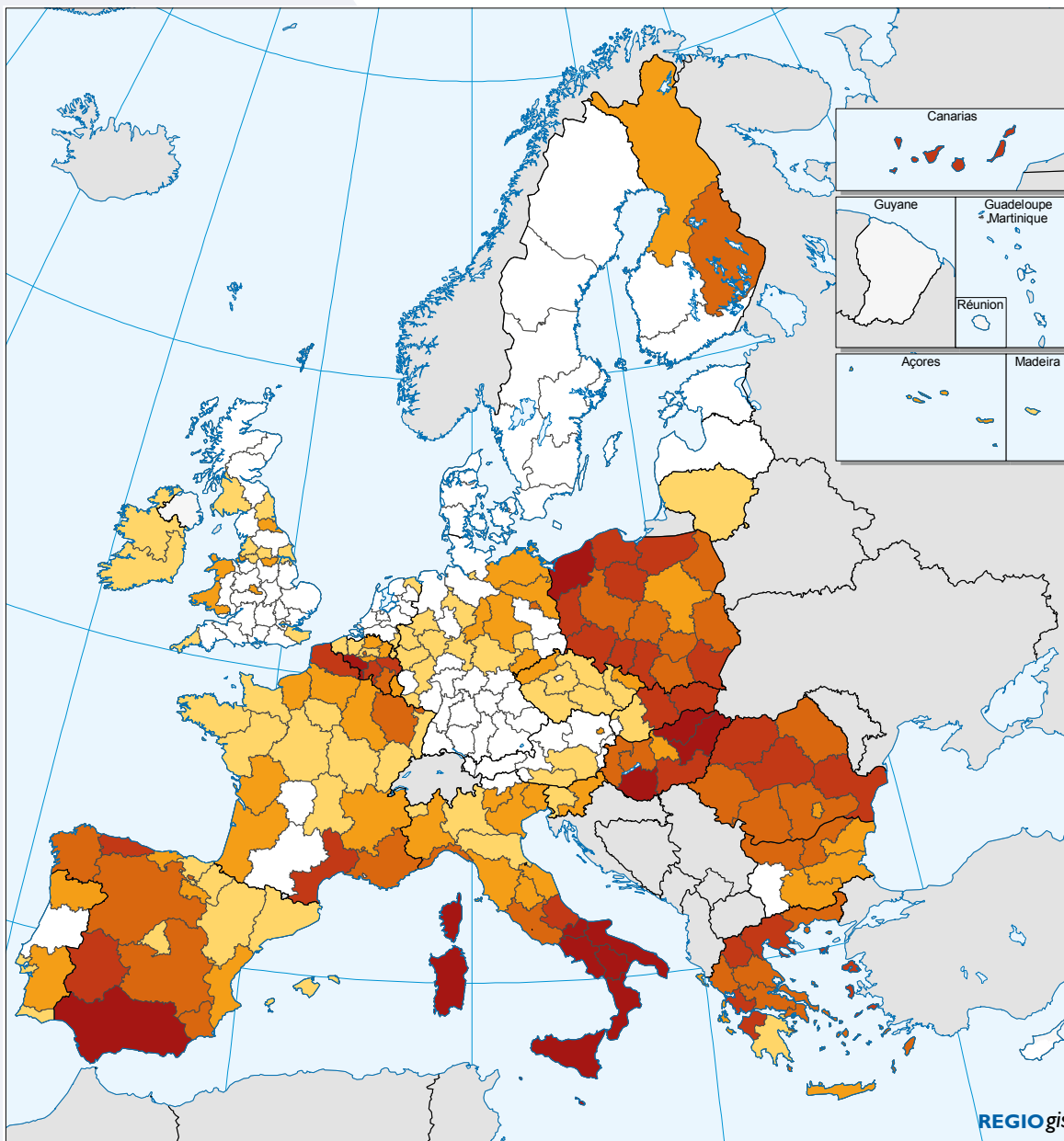
Forrás: Vállalkozásügyi Főigazgatóság, MERIT

0 500 Km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

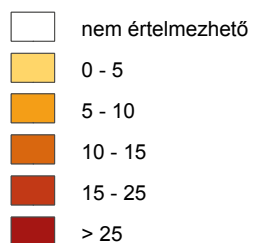
A foglalkoztatási ráta 75%-ra történő emelésével elérhető GDP-növekedés

Egy főre eső GDP változása %-ban, 2007



A foglalkoztatási ráta 75 %-ra történő emelésével elérhető GDP-növekedés, 20–64, 2007

A százalékos arány változása



EU27 = 6

Forrás: Eurostat, Regionális Politikai Főigazgatóság



© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

Nagysebességű vasutak



Az egyes vasúti szakaszokon elért legnagyobb sebesség a menetrend szerint, 2010

km/h

- <= 50
- 51 - 80
- 81 - 120
- 121 - 160
- 161 - 200
- 201 - 320

Mivel ugyanazon a vasúti szakaszon különböző sebességű járatok is közlekedhetnek, a feltüntetett sebességek a leggyorsabb járat átlagsebességét jelzik. Kizárólag teherszállításra használt szakaszok nem szerepelnek a kimutatásban.

Forrás:
RRG GIS adatbázis, vasúti társaságok menetrendjei

0 500 Km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

Fenntartható fejlődés

A kohéziós politika már akkor intézkedéseket kezdett hozni a vállalkozások általi energiafelhasználás hatékonyságának javítása, valamint a megújuló energiát termelő üzemek létrehozása érdekében Európa-szerte, mielőtt az éghajlatváltozás elleni küzdelem az EU központi célkitűzésévé vált. A jelen időszakban a tagállamok fele olyan mutatókat is belefoglalt a programjába, amelyek az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának csökkentéséhez kapcsolódnak. Ausztria, Németország, Franciaország és Olaszország arról számolt be, hogy már eddig is több mint 27 000 kilotonnával egyenértékű kibocsátáscsökkentést értek el.

A fenntartható fejlődéshez a közlekedési összeköttetések javítása és a fenntartható közlekedés alternatív formáinak megteremtése is hozzátartozik. A 2000–06. időszakban a kohéziós politika több mint 50 milliárd eurót fektetett be a közlekedésbe. 2007–13-ra ez az összeg 75 milliárdra nőtt, ami annak tudható be, hogy a 12 új EU-tagállam ezúttal már a teljes programozási időszakban részt vett. A források óriási többsége a konvergenciaregiókban került felhasználásra.

Az autópálya-hálózat átlagos sűrűsége Görögországban, Írországban, Spanyolországban és Portugáliában, ahol az 2000-ben a 15-tagú EU-ra vonatkoztatott átlagnak csupán 90%-át érte el, 2006-ra már az átlagérték 111%-ára emelkedett, és ehhez a felzárkózáshoz az említett pénzeszközök jelentősen hozzájárultak. A 12 új EU-tagállam meglévő és újonnan épülő autópálya-hálózatának közel 60%-át a Kohéziós Alap és az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozta. Több különböző értékelés is arra utal, hogy a városi közlekedés terén megvalósult beruházások hozzájárultak a szennyezés csökkentéséhez és a forgalmi torlódások enyhítéséhez – ezek mind a fenntartható növekedés területéhez kapcsolódó kulcsfontosságú célkitűzések.



A Córdoba–Malaga nagysebességű vasútvonal

Ezenkívül jelentős mértékben javították a vasúti hálózat minőségét is a kohéziós politika által társfinanszírozott beruházások eredményeként, a forrásokkal 7260 km-nyi vasút építéséhez és felújításához járultak hozzá 2000–06 között. A nagysebességű vasúti hálózat fejlesztését 2006-ig 56%-ban az alapokból társfinanszírozták, és Spanyolországban a vasúti hálózat teljes bővítését támogatták. Az utazási idő is jelentősen lerövidült: Róma és Nápoly között (114-ről 65 percre), valamint Madrid és Andalúzia között is (Madrid–Malaga 240-ről 160 percre). Ezeket a beruházásokat integrált intézkedések részeként tervezték meg, hogy így biztosítsák más tervezett politikai fejlesztésekhez – például technológiai parkok létesítéséhez, az oktatási infrastruktúra javításához és a külföldi közvetlen befektetések vonzásához – való illeszkedésüket.

Ökológiai folyosók Lengyelországban

Lengyelországban nagyjából 100 környezetbarát infrastrukturális projektet valósítanak meg jelenleg, amelyeket a CKPS (Környezetvédelmi Projektek Koordinációs Központja) irányít és az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszíroz. Ezek között például vannak olyanok, amelyek állatok számára építenek átjárókat, felszámolják a vándorlásukat gátló akadályokat, valamint tanösvényeket és turistautóvonalakat hoznak létre.

A Costa del Sol most már nagy sebességgel is megközelíthető

Egy jelentős, részben az EU által finanszírozott projektnek köszönhetően Spanyolország új, kétvágányú, nagysebességű vasúti pályát épített, amely Córdoba és Malaga városok között húzódik. A mintegy 155 km teljes hosszúságú új nagysebességű vonalat 2007 decemberében nyitották meg, amely így kb. 25 km-rel rövidebb a hagyományos vasútvonalnál.

Hidrogénhálózat a környezetbarát autók számára

Egy az Európai Regionális Fejlesztési Alap által társfinanszírozott projekt keretében kísérleti jelleggel hét üzemyanagcellás hibrid járművet teszteltek több nyugat-dániai nagyvárosban. A projektben részt vevő több mint 20 partner között hidrogéntöltő állomások is voltak, amelyek a helyi energiaszolgáltató vállalat által működtetett elektrolitikus hidrogénfejlesztőből kapták a hidrogént.

Inkluzív növekedés

A kohéziós politika az egyik legsikeresebb olyan eszköznek bizonyult, amelyen keresztül az Európai Unió demonstrálhatja a szolidaritás iránti elkötelezettségét, miközben a növekedést és a jólétet is terjeszti szerte az EU-ban. Az Európai Szociális Alap (ESZA) például már most is mintegy kilencmillió európai képzését támogatja minden évben. Ez tükrözi az EU gazdaságpolitikai intézkedései közötti egyensúlyt, és a gyakorlatban is szemlélteti, hogy az EU aktívan előmozdítja a növekedés mellett a befogadást is.

Az ESZA támogatja a kkv-kat és erősíti versenyképességüket. Lengyelországban például 2004–06 között az ESZA arra ösztönözte a mikrovállalkozásokat, hogy képzést nyújtsanak alkalmazottaiknak. A támogatásban részesülők 41%-a korábban nem vett még részt képzésben. Hasonlóképpen a németországi Szászország tartományban a 2007–13. időszakban az ESZA-támogatásban részesülő cégek fele korábban nem kapcsolódott be képzésbe. Az ESZA a kutatás és technológiai fejlesztés, illetve az innováció számára is kínál támogatást. A 2000–06. időszakban az ESZA Németországban, Spanyolországban, Finnországban, Franciaországban, Svédországban, Szlovákiában, valamint Nagy-Britanniában közel 70 000 kutatói állást támogatott; ugyanebben az időszakban 40 000 ember szerzett képesítést és közel 60 000 talált állást azután, hogy részt vett az ESZA által támogatott valamely tevékenységben.

Az aktív munkaerő-piaci politikai intézkedésekben kb. 28 millió ember vett részt; ezek között a 2000–06. időszakban szerepeltek a munkanélküliség elleni küzdelmet, a foglalkoztatás bővítését, valamint a foglalkoztathatóság fenntartását célzó lépések is. Minden évben az EU-ban élő munkanélküliek egyharmada vett részt az ESZA által támogatott programokban.

Az ESZA ezenkívül erőteljesen támogatja a nemek közötti egyenjogúságot azáltal, hogy segíti a nők munkavállalását és az egész életen át tartó tanulásukat, támogatja a tudományban és a technológiában való részvételüket, valamint segíti őket új vállalkozások indításában. A 2000–06. időszakban 4,5 milliárd eurót költöttek a nemek közötti egyenlőséget, illetve az utóbbinak a különböző politikai területeken történő átfogó érvényesítését szolgáló intézkedésekre. A nemekhez kapcsolódó intézkedésekkel kapcsolatban Németországban merült fel a legtöbb kiadás, itt költöttek el az EU teljes területén felhasznált összeg 25%-át.

Az IKT-képzés új ajtókat nyit meg mezőgazdasági termelők számára

Az EU által a PEACE II program keretében nyújtott pénzügyi támogatásnak köszönhetően észak-írországi gazdák megtanulhatták, hogyan állíthatják napjaink technológiáját saját szolgálatukba a mindennapi adminisztratív teendőik kapcsán. A projekt résztvevőinek túlnyomó többsége elismeri, hogy a számukra nyújtott képzés hozzásegítette őket a sikereesebb üzleti gyakorlatok bevezetéséhez.

A leghátrányosabb helyzetű magyarok megsegítése

A Leghátrányosabb Helyzetű (LHH) Kistérségek program mintegy 30 kistérség fejlődését hivatott fellendíteni Magyarország-szerte a helyi közösségektől származó jelzésekre és az EU pénzügyi támogatására támaszkodva. Már kb. 250 projekt indult, amelyek iskolák és óvodák, egészségügyi és szociális központok, buszállomások építésére, felújítására, a víz- és szennyvízcsatornázás infrastruktúrájára, az árvízmelegelőzésre, a turizmusra és a kultúrára összpontosítottak.



Különös figyelmet szentelnek a fiatalok munkanélküliségének.

Hogyan járul hozzá a kohéziós politika az Európa 2020 stratégiához?

A kohéziós politika minden régió számára hasznot hozott közvetlen és közvetett előnyös kereskedelmi hatások révén, valamint olyan, az egész EU-ra kiterjedő prioritásokat is támogatott, mint a környezetvédelem, a kutatás és az innováció, ahogy ez a gazdasági, társadalmi és területi kohézióról szóló nemrég közzétett ötödik jelentésből kiderül. 2000 és 2006 között például mintegy 1,4 millió új állás megteremtését segítette, több száz légi, vasúti és közúti közlekedési összeköttetés korszerűsítését eredményezte, valamint az ivóvízellátás és a szennyvízkezelés javulását hozta több millió európai számára.

Az ESZA a határokon átívelő tapasztalatait arra használja, hogy olyan társadalmi csoportok és szakpolitikai területek számára nyújtson támogatást, amelyek egyébként kevéshez vagy semmihez sem jutnának. Emellett különös figyelmet szentel a foglalkoztatás, a képzés és a társadalmi befogadás területeihez kötődő innovatív módszereknek is.

Az EU kohéziós politikája tehát ideális helyzetéből adódóan jelentősen hozzá tud járulni az Európa 2020 stratégia megvalósításához azért, hogy kiemelt célkitűzéseit regionális és helyi szinten konkrét fejlesztési lépések formájában átülteti a gyakorlatba. A jövőben is rendelkezésre fog bocsátani a korszerűsítést megcélzó befektetéseket, és a szerkezeti változások katalizátoraként fog fellépni Európa minden régiójában. Ezenkívül egész Európában a regionális és helyi szintű érintett felek széles körét mozgósítja majd.

A széles alapokon nyugvó partnerségek és a reformprioritások melletti elköteleződés rendkívül fontos tényezői lesznek a stratégia sikeres megvalósításának.

A regionális és helyi szereplőkre különösen fontos szerep hárul, ugyanis igen nagy a befolyásuk az oktatásra és képzésre, a foglalkoztatásra, a közlekedésre, a kutatásra és fejlesztésre, valamint az energiára – e területek közül pedig több is fókuszterületként szerepel az Európa 2020 stratégiában.

A TÉMÁRÓL BŐVEBBEN

• Európa 2020

http://ec.europa.eu/europe2020/index_en.htm

• A 2007–13-as kohéziós politika teljesítményéről politikai elemzéseket készítő szakértői értékelő hálózat: Az innovációról szóló politikai dokumentumok összegzése

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/evaluation/rado_en.htm

Ausztria, Gemini ház – egyszerre lakóház és naperómű.