



A közlekedés nem csupán azt jelenti, hogy egyik helyről eljutunk a másikra: az EU források által támogatott és fejlesztett hálózatokat is jelöli, amelyek segítenek biztosítani a gazdasági növekedést, a fenntarthatóságot és a létfontosságú szolgáltatásokat. A Panorama jelen kiadásában átfogó képet nyújtunk a közlekedésről – az országokat egymással összekötő, nagysebességű vasúttól egészen a környezetbarát városi közlekedési rendszerekig.

Az EU-szintű tevékenységek az utóbbi tíz évben döntő mértékben hozzájárultak az európai közlekedési hálózatnál elért pozitív eredményekhez. A strukturális alapok és a kohéziós alap történelmileg is az EU elmaradott régióit összekötő közlekedés javításának fő finanszírozási forrásaiként szolgáltak. A jelenlegi, balti-tengeri és dunai makroregionális stratégiák új eszközöket biztosítanak a határokon átívelő közlekedési fejlesztések számára.

A jövőt tekintve, a most megjelentetett Fehér könyv a közlekedésről („Útiterv az egységes európai közlekedési térség megvalósításához”) szép számban mutat be új politikai kezdeményezéseket. És hogy mi a cél? Egy versenyképesebb és integrált közlekedési rendszer, amely nagyobb mobilitást és kevesebb károsanyag-kibocsátást biztosít 2050-re. A kezdeményezések 40 különböző területre terjednek ki, amelyek szükségesek Európa közlekedési hálózatának átforgalmazásához, és az olyan célok kitűzéséhez, mint az olajfüggőség csökkentése, a dugók kiiktatása és az infrastruktúra fejlesztése.

A mostani számunkban megszólaltatott interjúalanyok beszélnek tapasztalataikról, a várható kihívásokról, és arról, hogy egy hatékony közlekedéspolitikával hogyan lendíthetjük fel a gazdasági és területi kohéziót. A regionális politika értékelésének utolsó fordulójában megtudhatjuk, hogy eddig mit sikerült elérni, és mit kell még tenni az EU közlekedési hálózatfejlesztése területén. Az egyes országok szárazföldi közlekedésének megismeréséhez az Európát járva rovatban hét projektet vizsgálunk meg, amelyek közlekedési módok széles választékát foglalják magukban.

A regionális politika az egyes régiókban tapasztalt kihívások integrált módon történő megközelítését hangsúlyozva támogatást tud nyújtani az egyes közösségek számára a pontos szükségleteikhez, saját területükön. Egyértelmű, hogy a Fehér könyv céljainak eléréséhez a kulcs a régiók által arra adott válasz, hogy a közlekedés hogyan növelheti a kohéziót, hogyan ösztönözheti a növekedést és hogyan válhat fenntarthatóbbá.

Kellemes olvasást!

Dirk Ahner

főigazgató
Regionális Politikai Főigazgatóság
Európai Bizottság