

## ÚT A ZÖLDEBB ÉS TISZTÁBB KÖZLEKEDÉSÉRT

**Az Európai Unió közlekedéspolitikájában központi szerepet kap a forráshatékonyság és fenntarthatóság, mind az Európa 2020 gazdasági növekedési stratégia, mind a közelmúltban publikált, a közlekedésről szóló Bizottsági Fehér könyv szerint. A közlekedés „dekarbonizálása” – ami az ágazat üvegházhatású gázkibocsátásának drasztikus csökkentését jelenti – így Európa gazdasági és környezetvédelmi stratégiájának kiemelt elsőbbségű eleme lett.**

Az Európa 2020 stratégia meghatározza az EU gazdasági stratégiáját az elkövetkező évtizedre. A stratégia az intelligens, fenntartható és inkluzív növekedés támogatására koncentrál. A cél egy tudásra és fejlesztésre épülő, alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaság kiépítése, amely az erőforrásokat hatékonyabban használja fel, és ezzel egyidejűleg társadalmi és területi kohéziót teremt.

A közlekedési szektor létfontosságú Európa gazdasági jövője szempontjából, így kulcsszerepet kap, ha az Európa 2020 stratégia céljai megvalósításra kerülnek. A Bizottság 2011 januárjában elindította az „Erőforrás-hatékony Európa” programját, amely az Európa 2020 egyik vezérkezdeményezése. Ez a program egyértelművé teszi, hogy az erőforrás-hatékonyság kell, hogy az EU közlekedéspolitikájának vezérelve legyen.


### Fenntartható megoldások

A közlekedés hatékonyságának növelése Európa jövőbeni jólétének biztosítása érdekében szintén kulcsfontosságú témája az „Útiterv az egységes európai közlekedési térség megvalósításához” című Fehér könyvnek, amelyet a Bizottság 2011. március 28-án fogadott el.

A Fehér könyv egy versenyképes, erőforrás-hatékony és fenntartható európai közlekedési rendszer jövőképét vetíti elő. A tiszta városi közlekedés és a szén-dioxid-kibocsátás csökkentése kiemelt prioritásként jelennek meg a könyvben.

Az új és egyre növekvő kihívások fényében a közlekedésnek fenntarthatóbbá kell válnia. Egyrészt az olaj egyre kevesebb és drágább lesz az elkövetkező évtizedekben, mivel egyre bizonytalanabbá váló forrásokból szerezhető csak be.

Másrészt annak érdekében, hogy a klímaváltozás mértékét a megcélzott 2°C alatt sikerüljön tartani, az EU-nak 2050-ig 80-95%-kal az 1990-es szint alá kell csökkentenie az üvegházhatású gázok kibocsátását. Ennek értelmében a közlekedési szektornak az üvegházhatású gázok kibocsátását legalább 60%-kal csökkentenie kell.



Laukaantie út – útépités – Jyväskylä, Finnország.  
Kerékpáros és gyalogos aluljáró építése.



## Karboncsökkentés

Az a gond, hogy a közlekedés jelentős és növekvő forrása az üvegházhatású gázok kibocsátásának. Emiatt lett a szén-dioxid-kibocsátás csökkentése a Fehér könyv központi témája.

A fenntartható üzemanyagok és a zöld járművek fejlesztése és piacra bocsátása alapvető fontosságú, ha Európa javítani szeretné az összes járműtípus energiahatékonyágát. Európának fokozatosan ki kell váltania a szén-dioxidot termelő fosszilis energiahordozókat környezetbarátabb alternatívákkal.

Ennek érdekében a Bizottság célja egy alternatív üzemanyag-stratégia kidolgozása, amely csökkenti Európa közlekedési szektorának olajfüggőségét és végül a szén-dioxid-kibocsátás teljes megszűnéséhez vezet.

Az EU üvegházhatású gázkibocsátásának csökkentése érdekében a Bizottság jelentős mértékben a városi közlekedésre koncentrál. Európa városainak és belvárosainak jelentős része szenved a forgalomtorlódásoktól és együtt kell élniük a gyenge levegőminőséggel és nagy zajszennyezéssel. Európa városi környezeteiben az autók, teherautók és buszok forgalma a közlekedési szektor szén-dioxid-kibocsátásának mintegy egynegyedéért felelős.

A Bizottság célja a hagyományos üzemanyaggal futó járművek fokozatos kivonása a városi forgalomból – a cél 50%-os csökkenés 2030-ra, és végül a 100% elérése 2050-re. Ennek teljesítése jelentőse csökkentené Európa olajfüggőségét és segítené a közlekedési ágazat üvegházhatású gázkibocsátására vonatkozó céljainak megvalósítását.

A kisebb és könnyebb személygépkocsik használatát támogatni kell. Ezzel egyidejűleg nagyobb erőfeszítések szükségesek a városi buszok, taxik és kisteherautók alternatív üzemanyagokra és motorokra való átállítása érdekében, hogy a városi közlekedés okozta szennyezést és emissziót csökkentsék.

## Integrált megközelítések

A Bizottság 2030-ra olyan városi logisztikai rendszereket szeretne látni, amelyek elérik a közel-nulla üvegházhatású gázemissziót a nagyobb városokban. Intelligens közlekedési megoldások alkalmazásával a városközpontok hatékony „utolsó kilométer” szállítási rendszereket alakíthatnak ki.

Az elektromos, hidrogén és hibrid meghajtású, alacsony emissziójú kisteherautók szállíthatják ki az árut a városi boltokba és hivatalokba. Zöld szállítójármű-flották alkalmazásával szintén csökkenthető a lég- és zajszennyezés. Továbbá több erőfeszítést kellene abba fektetni, hogy az embereket a tömegközlekedés használatára, a gyakoribb gyaloglásra és kerékpározásra ösztönözzék.

Az integrált megközelítés a legjobb módja a városi közlekedéssel kapcsolatos kihívások kezelésének, valamint a közlekedési infrastruktúra és szolgáltatások fejlesztésének. A politikai döntéshozatalnak össze kell kötnie a közlekedést a területfelhasználással, a tervezéssel, a környezetvédelemmel, a lakhatással, a hozzáférhetőséggel, a mobilitással és az ipar igényeivel.

### A TÉMÁRÓL BŐVEBBEN

[http://ec.europa.eu/transport/urban/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/urban/index_en.htm)

