

A VÁROSI MOBILITÁS ÚJRAGONDOLÁSA: AZ AKTÍV KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZAT

A városi közlekedési minták módosítása jelentősen hozzájárulhat a közlekedési problémák megoldásához és a fosszilis tüzelőanyagoktól való függésünk csökkentéséhez. A gazdasági válság és a folyamatosan növekvő olajárak tükrében ez egyre fontosabb szempont. Az „Aktív Közlekedési Hálózat” azért jött létre, hogy a kis- és közepes méretű városokban csökkentsük az egy személyt szállító gépjárművek számát.

A hálózat az URBACT II. program keretében a gyaloglásra és a kerékpározásra bátorít, amelyek valódi „aktív utazási” alternatívákat jelentenek. A hálózat elsősorban a mobilitás-menedzsmentre és az utazástudatosságra összpontosít.

A figyelemfelkeltés a projekt alapvető célja. Mivel már jelentős mennyiségű tudás és dokumentált ismeretanyag, pl. kézikönyvek vagy az infrastruktúra kialakítására és tervezésére vonatkozó útmutatók állnak rendelkezésre, a hálózat tudatosan a téma „lágy dimenzióját” célozza meg:

- a kívánt magatartás ösztönzése és a nem kívánt magatartás visszaszorítása a megfelelő „húzd meg, ereszd meg” stratégiákkal;
- marketing;
- az emberek gondolkodásmódjának (érintettek) és magatartásának (polgárok) megváltoztatása;
- Nem motorizált közlekedési módok szervezése és a tömegközlekedéshez történő csatlakoztatása; valamint
- az oktatás és képzések fejlesztése.

Általános és konkrét kihívások

A hálózatban szereplő partnerek első lépésben aktív közlekedési auditot végeztek - a meglévő Bicycle Policy Audit (BYPAD) mintájára -, így módon megteremtve az alapokat a tevékenységek cseréjére és megtanulására, a tapasztalatok felülvizsgálatára és a helyi cselekvési tervek fejlesztésére. Más, szakértők által vezetett audit mintákkal ellentétben az érintettek 3 csoportba oszthatók: politikusok, helyi szintű hatóságok és tervezők, valamint felhasználók, akik most a partnervárosokban az URBACT helyi támogató csoport tagjai. Ők együtt határozták meg a cselekvési terv fő elemeit, beleértve a prioritásokat, a legfontosabb intézkedéseket és a végrehajtás határidőit, valamint az egyes szereplők feladatait.

Valamennyi partner szembesül az olyan általános témákkal, mint az integrált kerékpáros-gyalogló intézkedések hiánya, a rövid autótutak gyaloglással és kerékpározással való kiváltásában rejlő nagy lehetőség, valamint az érintett csoportok távolmaradása. Egyedi kihívásokkal is meg kell azonban küzdeniük, ezért valamennyi helyi cselekvési terv egy adott témára összpontosít (pl. az EU zajcsökkentésre vonatkozó irányelvének egészségügyi hatása).

A projektet egy osztrák város, Weiz vezeti. Partnerek: Norderstedt (Németország), Skanderborg (Dánia), Serres (Görögország), Novara és Riccione (Olaszország), Radzionkow (Lengyelország), Sebes (Románia), Lugo (Spanyolország), Ljutomer (Szlovénia), valamint a Grazi Egyetem (Ausztria).

A TÉMÁRÓ BŐVEBBEN

<http://urbact.eu/en/projects/low-carbon-urban-environments/active-travel-network/>

