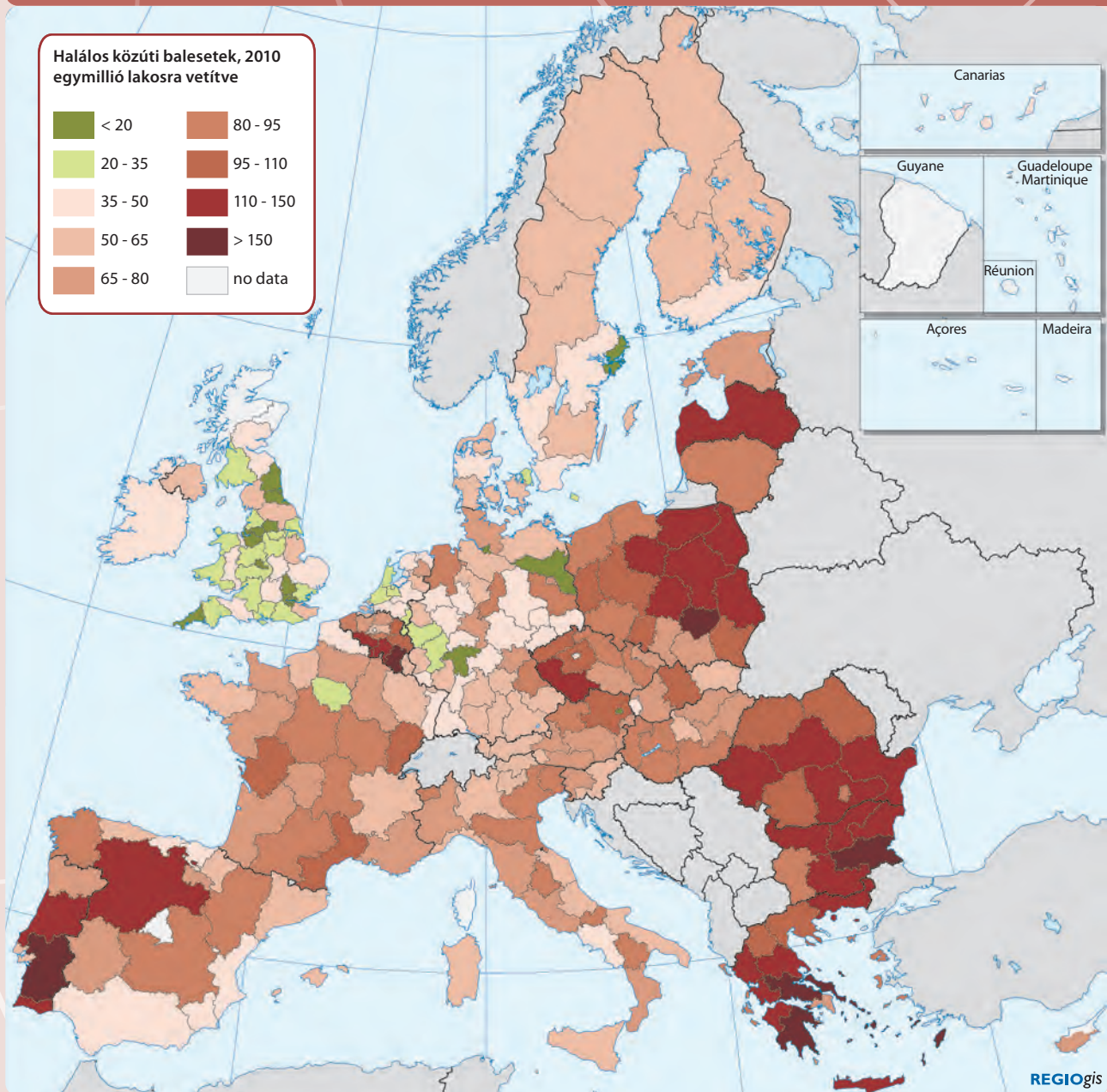


HALÁLOS KÖZÚTI BALESETEK EGYMILLIÓ LAKOSRA VETÍTVE, 2010-BEN



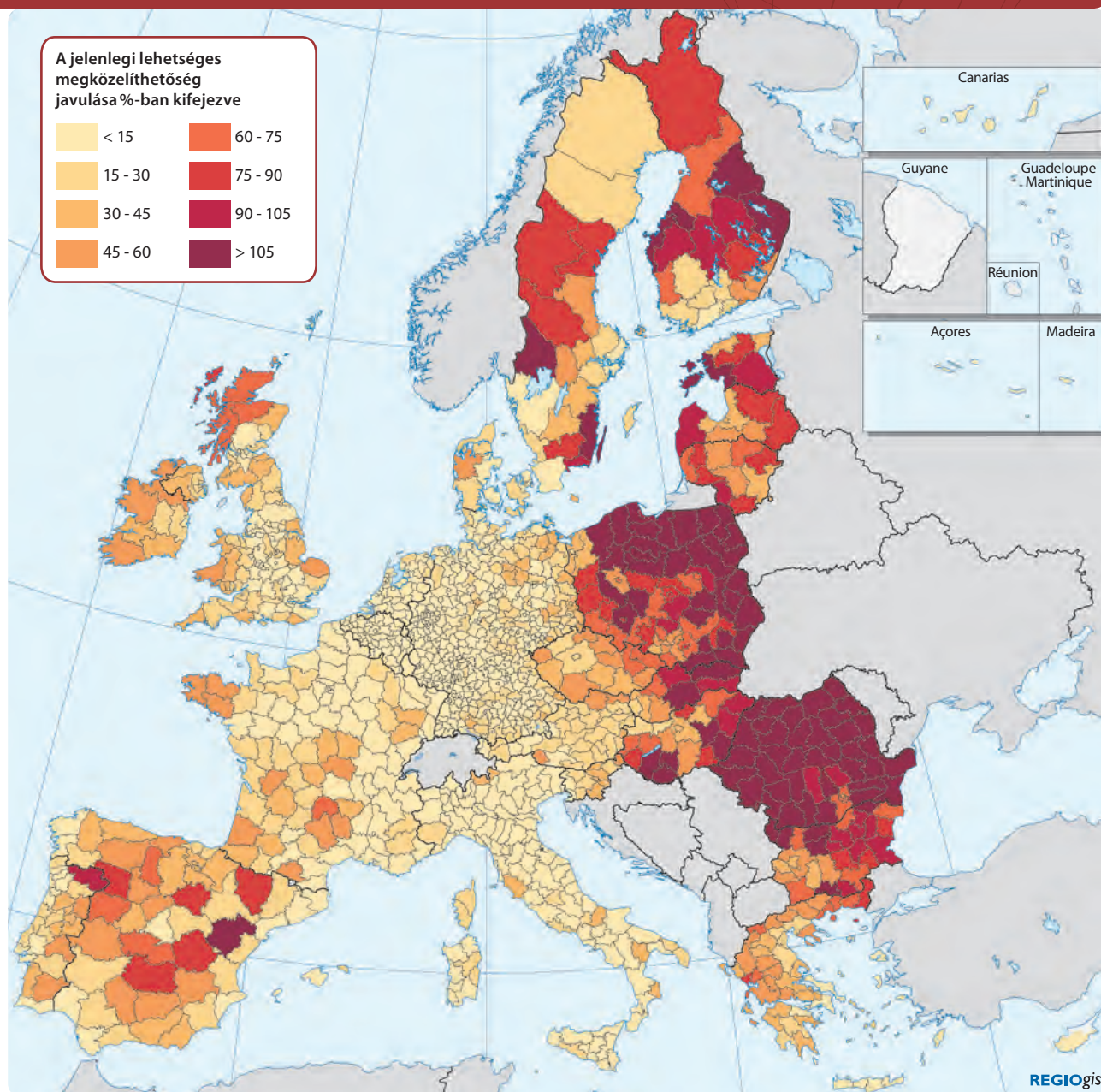
EU-27 = 61,4 | Az Európa 2020 stratégia célja = 33,8 | BE, BG, CZ, DE, LV, NL, SE: 2009

Forrás: Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság, Energiaügyi Főigazgatóság, Regionális Politikai Főigazgatóság.

2010-ben Hollandiában, Svédországban és az Egyesült Királyságban egymillió lakosra vetítve csak 32 halálos baleset történt, míg ez a szám több mint 100 volt Lengyelországban, Görögországban, Romániában és Bulgáriában. Az EU 2020-ra a 2010-es értékekhez viszonyítva 50%-kal szeretné csökkenteni a halálos közúti balesetek számát. Ez azt jelentené, hogy 2020-ban egymillió lakosra 34 halálos közúti baleset jutna. Hollandia, Svédország és az Egyesült Királyság 2001 és 2010 között felére csökkentette a halálos közúti balesetek számát, és már most túlteljesíti az EU 2020-ra előírt értékét. Sok tagállam és régió

azonban még nagyon távol áll ettől. A következő hét régióban évente több mint 150 halálos közúti baleset történik egymillió lakosra vetítve: Bulgária, Lengyelország és Portugália egy-egy régiójában, Görögország három régiójában, és Belgium (ezen belül Luxemburg tartomány) egy régiójában, ahol az EU-n belül a legmagasabb, évente 258 halálos közúti baleset történik egymillió lakosra vetítve. Bár az utak infrastruktúrájának fejlesztése elősegítheti a halálos balesetek számának csökkenését, a törvények betartatása és a gépkocsivezetők magatartása terén bekövetkező változások jelentősebb és gyorsabb hatást gyakorolnának az arány javítására.

A KÖZÜTI MEGKÖZELÍTHETŐSÉG LEHETSÉGES JAVÍTÁSA: A NAGY SEBESSÉGŰ UTAZÁST LEHETŐVÉ TEVŐ ÚTHÁLÓZAT ÖSSZEHASONLÍTÁSA A JELENLEGI ÁLLAPOTTAL



A lehetséges megközelíthetőség a fordítottan arányos súlyozott népességet veszi figyelembe, amely körülbelül négy órással elérhető. A gyors megközelíthetőséget biztosító elképzelés az autópálya-hálózat jelentős fejlesztésén alapul. |
Forrás: Regionális Politikai Főigazgatóság, Spiekermann és Wegener.

A térképen sötétebb színnel jelölve láthatók azok a régiók, amelyek esetében az utak infrastruktúrájának javításával jelentősen emelkedne azoknak a személyeknek a száma, akik körülbelül négy órással könnyen elérhetők. A térkép összehasonlítja, hogy hány személy érhető el jelenleg, és hány személy lenne elérhető, ha több út tenné lehetővé a nagy sebességgel való haladást. Megállapítható, hogy a legfejlettebb régiókban az utak infrastruktúrájának fejlesztése csekély változást eredményezne. Az Európai Unió keleti részének legtöbb régiójában azonban az emberek vagy az elérhető piac száma több mint kétszerezére növekedne.

Az elérhető személyek száma nem csupán azon vállalatok számára fontos, amelyek termékeit vagy szolgáltatásaikat szeretnék értékesíteni: az elérhető személyek száma a szükséges kórházak, iskolák és más közintézmények számát is meghatározza. A fejletlen infrastruktúra azt is jelenti, hogy az embereknek hosszabb ideig kell utazniuk ahhoz, hogy elérjék ezeket a közszolgáltatásokat, vagy a hatóságoknak nagyobb távolságon kell kiépíteniük szolgáltatásukat egy kisebb populáció kiszolgálásához.