



Az EU-biztos útitervében szerepelt többek között az új bécsi központi pályaudvar, amely a teljes Duna Régió utas- és teherforgalmának új kapujává fog válni a közeljövőben.

▶ AZ EU DUNA RÉGIÓ STRATÉGIÁJA: A GYAKORLATI MEGVALÓSÍTÁS EGY ÉVE

A stratégia bevezetését követően egy évvel Johannes Hahn EU-biztos a régió több országába is ellátogatott, és a helyszínen értékelte a tervek megvalósulását.

Makroregionális megközelítés a Duna Régióban

Az EU 2011 júniusában útjára bocsátott Duna Régió stratégiája (DRS) a Balti-tengeri régió után a második jelentős feladat az uniós együttműködésben – a stratégia keretében a miniszterek és a döntéshozók közös ügyek széles skálájával kapcsolatos irányelvek, programok és projektek megvalósítására törekszenek.

Az Európa leggazdagabb és legszegényebb területei közül néhányat egyaránt magában foglaló Duna Régióban az együttműködés kiemelt fontosságú a lehetőségek kihasználása, valamint a növekedés és a munkahelyteremtés serkentése szempontjából. A DRS mindezt lehetővé teszi, és a régióhoz

kialakított akcióterv konkrét intézkedéseket és projekteket tartalmaz, például a közlekedési kapcsolatok fejlesztését (beleértve a dunai hajózást is), az innováció ösztönzését a bevált gyakorlatok megosztásával, a kapcsolatépítést és a közös kezdeményezéseket, valamint a versenyképesség fokozását az üzleti tevékenységek összekapcsolásával.

Az első eredmények

Johannes Hahn EU-biztos június 27-től július 1-ig tartó körútján Béctől Szófiáig hét résztvevő országot látogatott végig. Az Ausztrián, Szlovákián, Magyarországon, Horvátországon, Szerbián, Románián és Bulgárián keresztül vezető út célja az előrehaladás értékelése, a fontosabb problémák gyakorlatban való megismerése, valamint a fejlesztési lehetőségek feltárása volt.

A politika képviselőivel és más érdekeltekkel folytatott megbeszéléseken világossá vált, hogy a stratégia nyomán

megvalósuló új dinamika már most érezhető, és már fontos eredmények is születtek. Mindezt néhány megtekintett projekt alá is támasztotta, amint az lapunk oldalain is olvasható, és további példákat is láthatunk:

- folyamszabályozási projekt Bécs mellett, amely számítógépes modellezés és könnyű, környezetbarát infrastruktúra révén javítja a hajózhatóságot, emellett új módszerekkel óvja a környezetet;
- korszerű szennyvízkezelési és megújulóenergia-projektek (biogáz) Magyarországon;
- konferencia a határokon átívelő együttműködésről az innováció területén, román és bolgár érdekeltek részvételével;
- összehangolt katasztrófavédelmi gyakorlat Bulgária, Románia, Szerbia és Ausztria részvételével, külön hangsúlyt fektetve a felszerelések és a megközelítések hatékony megosztására.

Kohéziós politika és makroregionális stratégiák

A földrajzi tényezők által egymáshoz kötődő tagállamokat (és nem tag államokat) összekapcsoló makroregionális megközelítés lehetőséget nyújt a kohéziós és egyéb uniós politikák gazdasági, társadalmi és környezeti hatásainak maximalizálására. A stratégiai tervezés és az uniós források felhasználása terén megvalósuló szorosabb együttműködés jelentősen hozzá fog járulni az Európa 2020 stratégia megvalósításához a növekedés és a munkahelyteremtés, a szakemberek elvándorlásának mérséklése, az együttműködő és fenntartható fejlődés, valamint az adminisztrációs kapacitás megerősítése terén.

Ezért a Bizottság a 2014-2020-as időszakban a makroregionális stratégiák beágyazását javasolja a programalkotási folyamatba (a Közös Stratégiai Keret, a partnerségi szerződések, illetve az összes operatív program esetében).

A következő lépések

2012 novemberében a Bizottság a bajor hatóságokkal együtt megrendezi a Stratégia első éves fórumát, amely további lehetőségeket biztosít majd az elért eredmények számbavételére, a Stratégia hozzáadott értékének bemutatására, a közvélemény érdeklődésének felkeltésére, valamint a jövő hatékonyabb megtervezésére. Várjuk az érdekeltek javaslatait és ötleteit.



A transzeurópai közlekedési hálózat részeként 2012 végére elkészülő Vidin-Calafat-híd Bulgária és Románia között, amely hozzájárul az Északnyugat-Bulgária, Délnyugat-Románia és Kelet-Magyarország közötti összeköttetés kiépítéséhez.



Hahn EU-biztos megtekintette az üzleti inkubátor és tudományos központ létrehozására irányuló projektet is Eszéken (Horvátország) (a képen) és Újvidéken (Szerbia), összekapcsolva ezzel a kutatást, az innovációt és a vállalatokat.



Hahn EU-biztos meglátogatta az új integrált schengeni folyami határátkelőt is Magyarország és Horvátország között a mohácsi kikötőnél, amelynek minden szolgáltatása a legújabb információmegosztási technológiákat képes alkalmazni, lehetővé téve ezzel a biztonságosabb körülmények között megvalósuló mobilitást és kereskedelmet.

▶ TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

http://ec.europa.eu/regional_policy/cooperate/index_hu.cfm

<http://danube-region.eu/>

<http://balticsea-region-strategy.eu/>