

▶TISZTA, KÖRNYEZETBARÁT ÉS PRAKTIKUS: A TROLIBUSZ ELŐNYEI

Teljes összeg:
4 200 000 EUR
EU-hozzájárulás:
3 300 000 EUR

A trolibusz nem szennyezi a levegőt, csendes és költséghatékony. Ugyan világszerte 40 000 trolibusz rója az utakat világszerte a közösségi közlekedési hálózatokban, az elmúlt évtizedekben mégis vesztett a népszerűségéből ez a közlekedési mód. A TROLLEY projekt részeként közép-európai trolibusz-mérnökök és szakértők dolgoznak azon, hogy teljes mértékben kihasználhatóvá tegyék ennek a teljesen elektromos hajtású járműnek a lehetőségeit.

Az első trolibuszok Berlin utcáin jelentek meg, még a XIX. században. A villamosokhoz hasonlóan felsővezetékéből nyerik a motorjukat hajtó áramot, így tiszta, biztonságos és hatékony eszközei a városi közösségi közlekedésnek. A trolibuszok mégis jobban hasonlítanak a hagyományos buszokra. Gumikereküknek köszönhetően halkan járnak. Nincsenek a sínekre korlátozva, így meg tudják kerülni az utcai akadályokat.

A trolibuszon alapuló közlekedési rendszerek azonban számos közép-európai városban elérték kapacitásuk korlátait. Több műszaki és környezetvédelmi kihívással is meg kell küzdeniük.

A TROLLEY a trolibuszrendszereket mint elektromos közösségi közlekedési módot népszerűsíti a városok körében. Az Európai Unió által a Közép-Európa program keretében társfinanszírozott projekt hat ország (Ausztria, Csehország, Lengyelország, Magyarország, Németország, Olaszország) európai partnereit hozza össze az elektromos közösségi közlekedés területén.

Közös megvalósítási tanulmányokat készítenek a projekt keretében például arról, hogy miképpen lehet fokozni a trolibusz energiahatékonyágát, illetve hogyan gyorsítható az urbanizált területeken való működése. A partnerek fejlesztették ki Európa első hibrid akkumulátoros trolibuszát.

A 2012 augusztusában Németországban, Eberswaldében bemutatott jármű a felsővezetékéről és lítiumionos akkumulátorról is működtethető.

A közvélekedés átformálása

A trolibuszvonalakhoz hosszú felsővezeték szükséges, és ez nem túl előnyös a városképnek. A trolibuszokról alkotott benyomások átalakítása érdekében a TROLLEY tájékoztató kampányt folytat a jármű számos előnyének megismertetésére. A kezdeményezések között szerepel az „e-busz: az intelligens utazás” című információs kampány, valamint a trolibusz európai napja, amelyet évente rendeznek meg. A mobilitási hét során tartott trolibusznap látogatók ezreit vonzza a partnervárosokba, Salzburgba, Brnóba, Eberswaldéba, Gdyniába, Parmába, Lipcsébe és Szegedre. A partnerek a trolibuszokkal kapcsolatos útmutatókat is kialakítottak. Ezek első sorban olyan városi döntéshozók számára készültek, akik hálózatuk fejlesztésére vagy új hálózat kiépítésére készülnek.

A projekt egyik fontos üzenete a trolibuszok környezetbarát mivolta. Salzburgban, a projekt vezető partnerének városában, az ilyen járművek zero széndioxid-kibocsátással, vízenergiából előállított elektromossággal működnek. „A közlekedés nálunk 40%-át okozza a szálló por magas szintjének. Így még fontosabb, hogy a TROLLEY-hoz hasonló projektek fenntartható lendületet kölcsönözzenek a fosszilis üzemanyagokkal hajtott közlekedés felől az elektromos közösségi mobilitás felé való elmozdulásnak” – jelentette ki Alexandra Weiss, a salzburgi Energetikai, Közlekedési és Távközlési Részvénytársaság elnöke.

▶TOVÁBBI INFORMÁCIÓ
<http://www.trolley-project.eu>

▶SZARDÍNIA, OLASZORSZÁG

▶A SZIGET ÜVEGSZÁLAS HÁLÓZATA XXI. SZÁZADI SZÍNVONALÚ SZOLGÁLTATÁST NYÚJT

Szardínia nagysebességű szélessávú hálózata fontos összetevője lesz a társadalmi-gazdasági fejlődésnek. Amellett, hogy összeköti 5 380 közigazgatási létesítményt, a városházáktól kezdve a rendőrőrsökig, a vállalkozások és a polgárok számára is kiszélesíti a hozzáférést az elektronikus kereskedelemhez és az elektronikus szolgáltatásokhoz. Üvegszálasközpontot új földgázvezetékekkel együtt építik ki, ami jelentősen csökkenti a kivitelezési költségeket.

2008-ban gyors üvegszálaskapcsolatot létesítettek Szardínia 12 ipari körzete, valamint 60 kórház és egészségügyi intézmény számára. Az új BULGAS-FIBERSAR nevű projekt ezt kibővíti úgynevezett következő generációs hozzáférési hálózatra az egész szigeten. Olyan területeket is el fog érni, ahol a magánszolgáltatások még nem építettek ki hálózatot, ezáltal csökkenti Szardínia „digitális megosztottságát”, és megfelel „Az európai digitális menetrend” nevű, az Europe 2020 keretében zajló egyik kiemelt kezdeményezésnek.

A projekt kiaknázza azt a lehetőséget, amely egy regionális gázellátó-hálózat megépítésében rejlik, ezáltal megtakarítást ér el. A hálózat befejezése több mint 3,4 millió méter új kábellel egyenértékű. Több mint egymillió szardíniai polgárt ér el 240 településen, 400 000 épületet és 50 000 vállalatot és intézményt köt össze. A munka két szakaszban zajlik. Az elsőben a kommunikációs infrastruktúra kiépítésére kerül sor, párhuzamosan a gázhálózat csöveinek, kútjainak és szerelőaknáinak létesítésével. A második az optikai hálózat kihúzására és üzembe helyezésére terjed ki.

Lakossági üvegszálasközpont (FTTH)

A projekt keretében létesített hálózat akár 100 megabit/másodperces letöltési sebességet is képes lesz biztosítani. Kialakításának köszönhetően a távközlési szolgáltatók a jövőben egyszerűen fejleszthetik tovább és bővíthetik. Az Európai Uniónak az állami támogatásokra vonatkozó szabályai értelmében ez az infrastruktúra Szardínia autonóm régió tulajdonában marad, garantálva ezzel a „hálózatsemlegességet”, ami előnyére szolgál minden polgárnak és felhasználónak.



Teljes összeg:
82 980 000 EUR
EU-hozzájárulás:
41 490 000 EUR

„A digitális kommunikáció és összeköttetések továbbfejlesztésével a projekt a közigazgatásnak és a vállalkozásoknak is előnyöket és költségmegtakarításokat hoz.” – közölte Piero Berritta, Szardínia autonóm régiója Szolgáltatási és Infrastruktúrahivatala általános ügyosztályának igazgatója. Fő előnyként a különféle szolgáltatások (köztük az elektronikus aláírás, a digitális dokumentumok és az elektronikus számlázás) könnyebb hozzáférhetőségét emelte ki.

„A közigazgatásban ebből a hálózatból eredően lehetővé váló költségmegtakarítások forrásokat szabadítanak fel, amelyeket regionális fejlesztési projektekre csoportosíthatunk át” – tette hozzá. „A szardíniai vállalkozások is jobban tudnak versenyezni a nemzetközi piacon az új internetes termékeknek, szolgáltatásoknak és értékesítési csatornáknak köszönhetően.” A hálózat 8%-os megtakarítást hozhat a digitális iskolák és az elektronikus egészségügyi szolgáltatások regionális bevezetésének területén is.

▶TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

<http://www.regione.sardegna.it/>

▶DÉLKELET-EURÓPAI TRANSZNACIONÁLIS EGYÜTTMŰKÖDÉSI PROGRAM

▶TÁMOGATJUK A SZAKKÉPZÉST,
HOGY A DUNA MOZGÁSBAN
MARADJON

A Duna létfontosságú közlekedési ütőere Európának, 2011-ben 45 millió tonnányi terhet szállítottak rajta. Az unió egyik projektje a folyami járműveket irányító szakemberek továbbképzése, hogy garantált legyen a szektor fényes jövője.

A dunai régió 115 millió embernek ad otthont. Maga a folyó 2850 km hosszú, Németországban, a Fekete-erdőben ered, a Fekete-tengerbe torkollik, 10 európai országon halad át.

Csak a régió országainak jobb együttműködése mellett mehet végbe a folyami vízi szállítás fejlesztése, amely kiterjed az intermodális infrastruktúra kialakítására is, ahol lehetőség nyílik a konténerek átrakodására hajók, kamionok és vonatok között. Ez az Európai Unió kohéziós politikájának egyik célja, amely egyebek között a Délkelet-Európai Transznacionális Együttműködési Program keretében valósul meg.

A teherfuvarozók számos problémája közül az egyik a szakképzett hajózási munkaerő hiánya, mert a Duna menti országokban kevés ilyen irányú tanulási lehetőség áll rendelkezésre. A járműveken, a kikötőkben és a logisztikai területeken ők gondoskodnak róla, hogy a folyami közlekedés biztonságos és zavartalan legyen.

A jövő dunai kapitányai

Erre a konkrét problémára a NELI nevű uniós projekt kereste a megoldást. Ez egy logisztikai és hajózási képzési együttműködési hálózat volt, amely a dunai folyosón történő vízi szállításra koncentrált, és amelyet innovatív megoldások segítettek. A következő nyolc ország 15 partnerét fogta össze a folyami vízi szállítás területén. Ausztria, Bulgária, Horvátország, Magyarország, Románia, Szerbia, Szlovákia és Ukrajna.

Az új együttműködési hálózat elősegíti az érintett országok közötti információcserét és a közös tevékenységeket. Vasile Pipirigeanu projektvezető a következőket mondta: „Ezenkívül megfelelő szolgáltatásokat és eszközöket kínál a Duna menti országok minden érintettjének a meglévő informatikai elmaradás behozására, a folyami hajózás fejlesztésére, továbbá új, közös és transznacionális tevékenységek előtt kövezi ki az utat.”



Teljes összeg:
2 170 000 EUR
EU-hozzájárulás:
1 620 000 EUR

A projektben részt vevő nyolc partnerország nemzeti cselekvési tervet dolgozott ki. Ezeket egyesítették a dunai transznacionális tervben, amely közös intézkedéseket irányoz elő a dunai folyami hajózás, szállítás és logisztika területén történő szakemberképzés egységes elvárásaira és koncepciójára vonatkozóan. Az intézkedések között szerepel a hajózási szakemberek közös toborzása és képzése, a képzés és a vizsgarendszer harmonizációja, valamint modern oktatóanyagok kifejlesztése. A transznacionális terv kiválóan illeszkedik az Európai Unió 2010-es, a dunai régióra vonatkozó stratégiájába, amelynek saját cselekvési terve ösztöni a dunai hajózási szektor oktatási lehetőségeinek és munkalehetőségeinek támogatását.

A projekt egyéb figyelemre méltó eredményei között szerepel négy folyami hajózási tájékoztatói és oktatási központ felállítása (Ausztriában, Horvátországban, Magyarországon és Romániában), valamint folyami hajózás tantermi és internetes oktatási és képzési anyagainak kidolgozása a dunai régió számára.

▶TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

<http://www.neliproject.eu>

<http://www.danube-region.eu>

ÉSZAKNYUGAT-ANGLIA, EGYESÜLT KIRÁLYSÁG

▶ MUNKAHELYTEREMTÉS ÉS -MEGÓVÁS EGY RÉGIÓBAN



Teljes összeg:
12 310 000 EUR
EU-hozzájárulás:
6 160 000 EUR

Több mint 4660 új cég jött létre Anglia északnyugati részén egy hároméves vállalkozástámogatási projekt keretében. A hátrányos helyzetű közösségekre és a vállalkozók körében alulreprezentált csoportokra irányuló BSUPII ezreket segített abban is, hogy kibővítsék meglévő vállalkozásukat, vagy egyéni vállalkozóként kezdjenek el tevékenykedni.

Északnyugat-Anglia három megyéjében (Cheshire, Cumbria and Lancashire) és két megyei jogú városi körzetében (Nagy-Manchester és Merseyside) hétmillió ember él. Nagy-Manchester önmagában az ország második legjelentősebb gazdasági területe, 90 000 vállalkozásnak és 1,2 millió munkavállalónak ad otthont. Az elmúlt évek pénzügyi válsága azonban súlyosan érintette a régiót, és magas munkanélküliség alakult ki.

Az induló vállalkozásokat segítő Business Start Ups Phase 2 (BSUPII) projektet egy, a régióban korábban végrehajtott kísérleti intenzív támogatási projekt inspirálta, konkrétan a vállalkozástámogatás kialakítása és biztosítása terén megszerzett tapasztalatok. A projekt az Európai Unió és az Északnyugati Regionális Fejlesztési Hatóság (NWDA) társfinanszírozásában zajlott. Résztvevő partnerei között megtalálható volt 14 északnyugati helyi hatóság, valamint 27, a vállalkozástámogatásban tapasztalt kis szervezet.

A projekt fő célja új vállalkozások létrehozása és a meglévők megerősítése volt, különösképpen az olyan urbanizált területeken, ahol magas a munkanélküliség, illetve ahol viszonylag kevés vállalkozás tevékenykedik. Azt is célozta, hogy a hátrányos helyzetű területek több lakosa tudjon munkába állni, nem egyszer szomszédos kerületekben.

Szakértő segítség

A partnerek intenzív szakmai szolgáltatásokat és támogatást kínáltak azoknak, akik vállalkozás indítására készültek, a 36 hónapnál fiatalabb vállalkozások tulajdonosainak, és az egyéni vállalkozást indítóknak. A szolgáltatások a kérdések megválaszolásától kezdve az üzleti diagnózisig terjedtek. A szakértők egyéni és csoportos képzési foglalkozásokat is tartottak, és folyamatos támogatást biztosítottak a vállalkozásoknak az üzleti tevékenység elkezdésétől számított három évig.

A projekt 2012. áprilisi befejezéséig hozzávetőleg 2640 embernek segítettek vállalkozást kezdeni, és körülbelül 700 új munkahely jött létre. A liverpooli Craig Dures, a Grime 2 Shine tulajdonosa a következőképpen dicsérte a segítséget, amelyet a projektben partnerként részt vevő Blue Orchid vezetői konzultációs cég nyújtott neki: „Nehéz dolog vállalkozásba kezdeni, de minden fontos területen segítséget kaptam. Az, hogy bármikor felhívhattam egy üzleti tanácsadót, nagyon enyhítette a vállalkozás beindításával kapcsolatos stresszt.”

Geoff Ashton, a wigani Four Seasons Garden Services tulajdonosa „létfonosságú területeken, például a projekt-előrejelzés, banki szolgáltatások, hitelek és támogatások területén” kapott segítséget egy tanácsadócégtől. Peter Bennett Rochdale-i webhelytervező és nyomdász hálásan emlékezik meg arról a segítségről, amelyben egy induló vállalkozóknak tartott rendezvényen a könyvelés terén részesült.

A BSUPII ugyan véget ért, a projekt azonban elismerten jó modellül szolgál a kezdő vállalkozók támogatása terén. A projekt hasonló formában folytatódik közvetlen állami és európai bizottsági támogatással.

▶ TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

<http://www.theblueorchid.co.uk>