



Teljes összeg:
12 800 000 EUR
EU-hozzájárulás:
9 800 000 EUR

▶ZÁGRÁB, HORVÁTORSZÁG

▶ZÁGRÁBI KÖZPONTI ÁLLOMÁS

JELENTŐS ELŐRELÉPÉS EGY NEMZETKÖZI
CSOMÓPONTTÁ VÁLÁS IRÁNYÁBA

Horvátország fővárosa, Zágráb, a Transzeurópai Hálózat (TEN) központi csomópontjában helyezkedik el. Horvátország hidat képez észak és dél között, vasútjai pedig összekötik Közép-Európát Salzburgon és Zágrábon keresztül Belgráddal és a görögországi Thessalonikivel (TEN-folyosó X). Egy másik TEN-folyosó köti össze Budapestet Zágrábon keresztül az adriai kikötővel, Rijekával, amely a legfontosabb vasúti folyosó Horvátországban.

Figyelemmel az útvonal jelzőrendszerének korára – amely több mint 70 éves – továbbá gyenge állapotára, a zágrábi központi pályaudvarra irányuló vasúti közlekedésben 30 km/óra sebességkorlátozás van érvényben.

A zágrábi központi vasútállomás területén a jelzőrendszer és összeköttetés infrastruktúrájának megújítására és fejlesztésére egy EU által támogatott fejlesztési projektet írtak ki. Ez prioritást élvez minden további nyomvonal vagy platform rekonstrukciója felett.

A fejlesztési munkák segítik biztosítani a nemzetközi vasúti forgalom szabad áramlását a zágrábi állomáson keresztül. Továbbá a jelzőrendszer és összekötő felszerelés biztonsága és megbízhatósága is javul, egyben a fenntartási költségek is csökkennek. Ezzel egy időben a vasúti közlekedés engedélyezett sebessége, továbbá az állomás kapacitása is növekedni fog.

Amikor elkészül, a projekt meg fogja szüntetni a vasútvonalon érvényben levő súlyos sebességkorlátozást, amely jelentős szűk keresztmetszetet képez az állomáson keresztülmenő nemzetközi vasúti forgalomnak. A fejlesztés azonnali haszonnal fog járni annak az 50 000 ingázónak, akik naponta vasúttal járnak a horvát fővárosba.

A projekt elősegíti a vonal, valamint a sebesség kapacitásának fejlesztését, ezzel egy időben előmozdítja a nemzeti, valamint a nemzetközi utas- és teherforgalmat (Horvátország vasúti teherforgalmának 46%-a exportra irányul).

A fejlesztés részeként a szomszédos állomások és vasútvonalszakaszok jelenlegi rendszerhez történő csatlakozása modernizálásra kerül. Ez a fejlesztés megnyitja az utat számos további projekt előtt azzal a céllal, hogy a horvátországi vasúti infrastruktúra és közlekedési folyosók átalakítása megtörténjen. A munka 2013 végén fog befejeződni.

Zrinka Ivanović Kelemen véleménye a horvát vasúti infrastruktúrától: A horvát vasúti közlekedési rendszer fontos hidat képez a nemzetközi vasúti hálózatban, ezzel egy időben jelentős szerepet tölt be abban, hogy az ország gazdag mezőgazdasági régióit összekösse Közép-Horvátország nagy ipari és piaci központjaival. A zágrábi állomáson végbemenő jelentős fejlesztés teret fog nyitni a hálózat további korszerűsítésének, amely nagy hasznára fog válni az egész horvát gazdaságnak.

▶TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

www.hzinfra.hr/homepage

▶A ROKUA GEOPARK LÉTREHOZÁSA FELLENDÜLÉST FOG HOZNI A TURIZMUS ÉS AZ ISMERETTERJESZTÉS TERÉN

Az észak finnországi Rokua Geopark egy jégkorszaki időutazás, amely a fagyos távoli északi élettér egyedülálló geológiai, természeti és kulturális kombinációját nyújtja.

Az északi sarkkörtől csupán 200 km-re lévő Rokua Geopark a világ legészakabbra fekvő geoparkja, amely szokatlan geológiai adottságaival az utóbbi években vonzó célpontként szolgált a világ számos részéről növekvő számban érkező látogatók számára.

A park 2010 óta részét képezi a világ 91 geoparkját egyesítő hálózatnak. A világ geoparkjainak fele Európában található (ideértve Izlandot és Norvégiát is). Az Európai Geopark Hálózat 54 európai területből áll, amelyek együttműködnek annak érdekében, hogy az integrált, fenntartható fejlődésen keresztül megőrizték és fejlesszék geológiai örökségüket.

Ami közös bennük, az az élmények és a bevált módszerek közvetítésének képessége a természettudományos, a geológiai örökség megőrzésével, valamint a fenntartható geológiai turizmus népszerűsítésével kapcsolatos ismeretek terjesztésében.

2010, a Geopark létesítése óta számos projekt valósult meg az Európai Regionális Fejlesztési Alapon keresztül annak érdekében, hogy elősegítse a park lehetőségeinek minél teljesebb kihasználását. Ezek közé a projektek közé tartozik a Geopark webhelye, a branding és a marketing fejlesztése. A legutóbbi – 2013 végéig folyamatban lévő – projektek közé tartozik egy, a Geopark működési modelljének szervezésével és finomhangolásával kapcsolatos projekt, amely új oktatási és terepi eszközök gyártására is kiterjed.

A Rokua Geopark 1326 km² területen fekszik, amelynek részét képezi az 1956-ban alapított kisebb Rokua National Park. Rouka területének jellegzetességei a drasztikus talajformák,



Teljes összeg:
522 350 EUR
EU-hozzájárulás:
261 175 EUR

mint például a jégkorszakban formált jeges hegygerincek. A parkon keresztül-kasul futnak sí- és hegymászóutak.

Számos látogató jön azért, hogy megtekintse a park természeti csodáit, valamint az információs központot, amely bemutatja a Geopark összefüggő területét, továbbá ismerteti annak geológiáját, emberi történetét, természeti környezetét, valamint jelenét.

Vesa Krökki, a Rokua Geopark projektmenedzsere és ügyvezető igazgatója szerint „a park megalapítása jelentősen fellelendítette a területen a turizmust”. Annak ellenére, hogy a park már jó ideje népszerű a finn, német és svéd látogatók körében, mostanában a világ minden tájáról nagy számban látogatják turisták az említett tradicionális látogatói körön túl.

▶TOVÁBBI INFORMÁCIÓ
<http://www.rokuageopark.fi>

▶ SPODNJEPOSAVSKA, SZLOVÉNIA

▶ AZ ENERGIAHATÉKONYSÁG NÖVELÉSE EGY SZLOVÉN KÓRHÁZBAN

Teljes összeg:
2 041 000 EUR
EU-hozzájárulás:
1 183 000 EUR



A kelet-szlovéniai Brezice kórház, amelynek múltja 1872-re tekint vissza, egyike az ország legrégebbi kórházainak. A kórház 300 alkalmazottnak ad munkát, 150 ágygal rendelkezik, teljes körű orvosi szolgáltatást nyújt a 70 ezernél több lakossal rendelkező regionális közösség számára, és – a kormány válságellenes politikája részeként – messzemenő költségcsökkentési programot valósítottak meg, különös tekintettel az energiahatékonyság növelésére.

Az EU Kohéziós Alapjának támogatásával a kórházkomplexum hat fő épülete extenzív energiatakarékos felújításon ment keresztül.

A 2 millió EUR összeget kitevő felújítási program részeként a mennyezet, a homlokzat, a falak és a padlózat hőszigetelést kaptak, a tetőt pedig felújították. Minden ajtót és ablakot kicseréltek, és mindenütt energiatakarékos villanykörték kerültek felszerelésre.

Egy új légkondicionáló rendszert helyeztek üzembe, amely a műtőkben szolgáltatja a hűtést és a levegőáramlást, a meleg vizet pedig egy napenergiával működő rendszer szolgáltatja.

A kórház energiaellátó rendszerének egy részét megújuló energiaforrásra kapcsolták, nevezetesen a napenergiát használják, illetve olyan hőszivattyúkat, amelyek a földalatti vizekből vonják ki az energiát.

Jelentős hatása volt az energiahasználat korszerűsítését célzó programnak a korábban elvégzett olyan beruházásokkal együtt, mint például a vízmelegítő kicserélése (2006), illetve a konyharekonstrukció (2008). A korszerűsítés a 2005. évhez képest a teljes energiafogyasztás 41 %-os csökkenését eredményezte. A teljes energiaköltség 14 %-kal csökkent és jelenleg a kórház teljes működési kiadásainak csupán 1,44 %-át képezi.

Ezen túlmenően a kórház 27 %-kal csökkentette a szén-dioxid-kibocsátást, továbbá a vízfogyasztás 11 %-kal csökkent.

Az alacsonyabb energiafogyasztáson túlmenően a kórház jelenleg egy hatékonyabb energiarendszerrel rendelkezik, amely biztosítja a megszakítás nélküli, folyamatos működés lehetőségét, valamint csökkentette a negatív környezeti hatásokat.

Központi energiaellátást ellenőrző rendszer került megvalósításra, amely lehetővé teszi, hogy a kórház a folyamatos energiaellátást és működést kézben tarthassa.

„Az energiatakarékosságot célzó és megújuló energiaforrásokat üzembe helyező beruházások és intézkedéseink által a kórházkomplexum „zöld” intézménnyé vált, továbbá jelentősen sikerült csökkenteni a működési költségeinket” – kommentálta a Brezice Kórház képviselője, Drazen Levojevic.

▶ TOVÁBBI INFORMÁCIÓ
<http://www.sb-brezice.si>