



**Teljes összeg:**  
3 530 000 EUR  
**EU-hozzájárulás:**  
3 000 000 EUR

▶ EURÓPAI TERÜLETI EGYÜTTMŰKÖDÉS

# ▶ AKNAMEZŐ FELSZÁMOLÁSA A HORVÁT HATÁRON EU-FINANSZÍROZÁSSAL

**Az Európai Unió által finanszírozott projekt keretében távolították el azokat a taposóaknákat, amelyeket a korábbi Jugoszláviában, az 1990-es években rejtettek el a horvát-magyar határon. A projekt nem csupán a helyiek biztonságát szolgálja, hanem számos határon átnyúló projekt számára is előkészíti a terepet Natura 2000 természetvédelmi területeken, és fokozza majd a fenntartható turizmust.**

2011 elején Magyarország addig ismeretlen aknamezőt fedezett fel a horvát Osjecko-Baranjska megye és a magyar Baranya megye közötti határszakaszon. Az elaknásított területek a régió 1990-es években zajlott konfliktusának maradványai voltak, és Magyarország a gyalogsági aknákra vonatkozó ottawai egyezmény értelmében lekerítette a gyaníthatóan veszélyes területet déli határán, és értesítést küldött a veszélyről.

2011 szeptemberében egy EU-finanszírozású horvát-magyar projekt kezdődött a gyanított aknamezők felmérése és mentesítése céljából. A projekt a terület környezetvédelmi rehabilitációját is tartalmazta az EU élőhelyekről szóló irányelvnek megfelelően.

A 24 hónapos aknamentesítési projekt a 2007 és 2013 közötti időszakban az előcsatlakozási támogatási eszköz (IPA) határon átnyúló együttműködés keretében megvalósult legnagyobb projekt volt, megközelítőleg 3 millió eurós EU-finanszírozással. Ez a projekt ki is egészít a környezetvédelem és a fenntartható turizmus területén a program keretében megvalósított más beruházásokat.

A projekt során felméréseket végeztek az aknák helyének meghatározása, valamint eltávolításuk prioritási sorrendjének megállapítása céljából. A határ magyar oldalán egy 1 km<sup>2</sup>-es területet mentesítettek vagy nyilvánítottak egyéb módon biztonságosnak, míg a horvát oldalon 1,5 km<sup>2</sup> méretű területet mentesítettek.

A határterület aknamentesítése előfeltétele volt a Natura 2000 természetvédelmi területhez kapcsolódó számos határon átnyúló együttműködési projekt megvalósításának.

A terület megtisztítását követően folytatódik a munka, hogy a területen a kulturális örökséget bemutató útvonalak kiépítésével, a régió történelmi jellegzetességeire koncentrááló kerékpártúrák népszerűsítésével beindulhasson a fenntartható turizmus.

A Duna-Dráva Nemzeti Park védett területeinek megőrzése mostantól úgy végezhető a Nemzeti Parkban, hogy nem leselkedik kockázat az emberekre. Könnyebbé vált a határterületen a gátak karbantartása és az árvizek elleni védekezés is, továbbá újra igénybe vehető mezőgazdasági célra a földterület.

▶ TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

[www.hu-hr-ipa.com/hu/funded-project/46](http://www.hu-hr-ipa.com/hu/funded-project/46)

▶ ROMÁNIA

# ▶ MEGERŐSÍTETT VÉSZHELYZETI SZOLGÁLTATÁSOK KÖZÉP-ROMÁNIABAN

**A közép-romániai vészhelyzeti szolgáltatások részben az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) által finanszírozott eszközvásárláson és képzésen keresztül kaptak támogatást. A speciális járművek új flottájának beszerzésével lényegesen csökkentek a régióban a vészhelyzet esetén szükséges reakcióidők.**

A Románia Centru régiójában a vészhelyzeti szolgáltatások támogatására létrejött projekt keretében 40 új járművet vásároltak, köztük 24, elsősegély-, tűzoltó- és kiszabadítási felszereléseket tartalmazó járművet. Az új járművek között tűzoltóautók, valamint baleset esetén az utasok kiszabadítására használható speciális vágóeszközökkel felszerelt járművek is vannak.

Emellett három, nukleáris, biológiai, vegyi és radiológiai események kezelésének kutatására használható járművet vásároltak, illetve olyan irányító-központi berendezéseket, amelyekkel komolyabb események esetén javítható a kommunikáció.

Az ERFA által támogatott beruházási csomag része Románia országos stratégiájának, amellyel az egész országban javítják a vészhelyzetek kezelését és a vészhelyzeti orvosi segítségnyújtást. A régióban a vészhelyzet esetén bevethető mobil egységek száma 87-ről összesen 127-re nőtt. A terv keretében nyolc regionális irányítási központot hoztak létre, amelyek katasztrófa vagy baleset esetén koordinálják a válaszügykezeléseket, továbbá 647 ember vett részt egy képzési programban.

A beruházási program eredményeként a vészhelyzeti mobil egységek átlagos reakcióideje hatalmas mértékben csökkent, a vidéki területeken 48 percről 27 percre, a városi területeken 25 percről 13 percre. A vészhelyzeti szolgáltatások most már jobban fel vannak szerelve ahhoz, hogy a téli hónapok alatt el tudjanak jutni a hegységek távol eső területeire, ez ugyanis mindig is különösen nagy kihívást jelentett.

„A Centru régióban jelentősen javult a katasztrófahelyzetekre való reagálási képesség – jegyezte meg Simon Crețu, Centru régió fejlesztési hivatalának vezetője. – A fejlett, professzionális felszerelések és a jól képzett, profi munkatársak révén csökkentettük a beavatkozási reakcióidőket, és ez súlyos esetekben életek megmentéséhez is hozzájárult.”



**Teljes összeg:**  
8 600 000 EUR  
**EU-hozzájárulás:**  
6 140 000 EUR

## ▶ TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

[www.regio-adrcentru.ro/Detaliu.aspx?t=COMComunicate&eID=1154](http://www.regio-adrcentru.ro/Detaliu.aspx?t=COMComunicate&eID=1154)



▶ CIPRUS

# ▶ EGY KIKÖTŐ MEGÚJÍTÁSA A GAZDASÁG SERKENTÉSE CÉLJÁBÓL

**Teljes összeg:**  
25 300 000 EUR  
**EU-hozzájárulás:**  
21 505 000 EUR

**Ciprus legfontosabb, limassoli kikötőjének jelentő korszerűsítése lehetővé teszi majd, hogy több hajó tudjon a kikötőbe bejutni, köztük az ultranagy konténerszállító kategóriába tartozók hajók is, valamint hogy növeljék a konténerkezelési kapacitást.**

Limassol a Földközi-tenger egyik legforgalmasabb kikötője, amely jelentős bővítésen és kotrási műveleteken ment keresztül, hogy a nagyobb méretű utas- és teherszállító hajók új generációját is képes legyen fogadni.

Az új lemeszószi (Limassol ezen a néven is ismert) kikötő 1974 óta működik. Építésének célja az volt, hogy nagyrészt kiváltsa a régi kikötő tevékenységeit (ezt azóta elsősorban halászhajók használják), és Ciprus fő kikötőjévé vált, mióta az ország keleti oldalán található Famagusta kikötője kívül került a Ciprusi Köztársaság kormányának hatáskörén.

A helyi eredetű és átrakodási konténerforgalom kétharmadát, valamint a gabonaimport teljes volumenét kezeli. Az ország utasforgalmának több mint 90%-át jelenleg ez a kikötő szolgálja ki.

A két szakaszból álló projekt keretében 16 méteres mélységre kotorták a tengerfeneket a kikötő nyugati oldalán (a korábbi 11, illetve 14 méterről), illetve 17 méterre a kikötő bejárati csatornájában és fordulási területén. A befejezett egyéb munkák közé tartozott a meglévő rakpartok, illetve a hullámtörő egyes részeinek megerősítése.

A projekt második szakaszának építési munkái 2013 elején kezdődtek meg, a rakpart meglévő falait 500 méterrel hosszabbítják meg (a jelenlegi teljes hosszúság 770 m) a kikötő nyugati oldalán. A második szakasz befejezése az ütemezés szerint 2015 nyarára várható.

Egy kapcsolódó projekt keretében új utasforgalmi terminál épül. Ezek a projektek együttesen jelentős mértékben növelik Ciprus legfontosabb kikötőjének kapacitását. A kikötő az utas- és a teherszállító hajók számára egyaránt jelentős csomópont lesz, és célja, hogy a tranzitpiacon is jelentős versenytárrsá váljon. A konténerkezelési kapacitás évi 643 000 TEU-konténerrel egymillió fölé nő (a TEU jelölés a konténer kapacitására utal a „húsz lábúknak megfelelő egység” kifejezés angol nyelvű rövidítése alapján).

A kikötő bővítésének támogatására egy jelentős útépitési projekt is megindult, amelynek célja a limassoli kikötő és az ország autópálya-hálózata közötti kapcsolatok fejlesztése. Az új kikötőt a Limassol–Pafos autópályával összekötő projekt teljes beruházási költsége 126 millió euró, ehhez az EU Kohéziós Alapja 90 millió euróval járul hozzá. A fejlesztés a kikötő területén a torlódásokat és a környezetszennyezést is csökkenti.

Az ország fő kikötőjéhez tartozó létesítményeknek és a kikötő hozzáférhetőségének a javításával Limassol várhatóan nagy hatékonyságú, technológiailag fejlett és versenyképes kikötővé válik, és a változások megkönnyítik számára, hogy a Földközi-tenger keleti részén vezető pozíciót érjen el a ciprusi kereskedelem, a tranzitkereskedelem és az üdülőhajók kiszolgálásával. Ugyanakkor javul az európai uniós és egyéb piacok hozzáférhetősége is, valamint beruházási és kereskedelmi lehetőségek jönnek létre.

▶ TOVÁBBI INFORMÁCIÓ  
[www.cpa.gov.cy](http://www.cpa.gov.cy)

▶FRANCIAORSZÁG

# ▶BŐVÜLÉS A SEBÉSZETI ROBOTTECHNOLÓGIÁVAL FOGLALKOZÓ CÉGNÉL

**Egy francia orvostechnológiai kkv, amely Languedoc-Roussillon JEREMIE kezdeményezésének keretében társbefektetői támogatásban részesül, nemzetközi szinten egyre nagyobb sikert arat, nemrég a párizsi Paris EuroNext tőzsdén is bevezették a részvényeit.**

A montpellier-i Medtech SAS vállalatot 2002-ben alapították olyan robotok fejlesztésére, amelyek a hatalmas precizitást igénylő, nehéz műtétek során tudják segíteni a sebészeket. A vállalat által fejlesztett első robot – BRIGIT™ – az ortopédiai műtétekre koncentrált, 2006-ban az ortopédiai sebészet területén világszerte Zimmer Inc. számára értékesítették.

A Medtech következő lépése a ROSA™ fejlesztése volt – ez az idegsebészeti eljárásokhoz alkalmas lézervezérlésű sebészeti robotkarok új generációja. Ezek az eszközök az idegsebész munkáját segítik és egészítik ki az agyon végzett, finom mozdulatokat igénylő operációk során. 2009-ben a ROSA™ megkapta az európai forgalmazásra az engedélyt a CE jelzéssel, valamint az Amerikai Egyesült Államokban



**Teljes összeg:**  
22 000 000 EUR  
**EU-hozzájárulás:**  
4 500 000 EUR

az FDA engedélyt, Kanadában a Health Canada Homologation jelzést. Mostanára Európában, Amerikában és Ázsiában számos kórházban használják idegsebészek. A cég jelenleg dolgozik a ROSA™ egy olyan verziójának fejlesztésén, amely ugyanilyen precizitást tesz lehetővé a gerincműtétek során.

A Medtech SAS jelenleg 20 fős gárdával működik Montpellier-ben, New York-ban és Kanadában képviselttel, illetve nemzetközi forgalmazókkal rendelkezik, körülbelül harminc országban van jelen.

Növekedésének támogatásához 2012 végén a Medtech 4,5 millió euró értékben teremtett elő finanszírozást a Soridec, az SAS JEREMIE LR és a Midi-capital konzorciumától. A vállalat folytatja az ambiciózus növekedést, 2014-re az értékesítés 50%-os bővülését célozza meg, így elérve a 3 millió eurós szintet. 2013 novemberében a cég további 20 millió euróhoz jutott, ehhez részvényeket bocsátott ki a párizsi EnterNext tőzsdén, amely az NYSE Euronext kkv-szektor támogatását és bővítését célzó leányvállalata. A további források felgyorsítják a piaci fejlesztéseket, amelyek például Olaszország, Spanyolország, Németország és az Egyesült Államok piacára koncentrálnak majd.

## JEREMIE

A JEREMIE („mikro-, kis és középvállalkozásokat támogató közös európai források”) program az Európai Bizottság és az Európai Beruházási Alap (EBA) közös kezdeményezése, amely a pénzügyi mérnöki eszközök használatát népszerűsíti, hogy a kkv-k számára javítsa a finanszírozási források hozzáférhetőségét a strukturális alapok intervencióin keresztül. A 30 millió eurós forrást kezelő JEREMIE Languedoc-Roussillon alapot részben az ERFA (15 millió euró), részben a Languedoc-Roussillon Regionális Tanács (15 millió euró) finanszírozza, és a francia állam lép fel irányító hatóságként, míg a kezeléséért az EBA felel. Célja, hogy három pénzügyi eszközön keresztül biztosítson finanszírozást a támogatásokhoz: a) egy *kockázatmegosztási kölcsönös-köz* az innovatív induló vállalkozások számára; b) egy *társbefektetési eszköz* nagy növekedési potenciállal rendelkező kkv-k számára; c) egy *portfóliogarancia-eszköz* a kkv-k versenyképességének erősítéséhez.

### ▶TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

<http://medtech.fr/en/home>