

▶ A VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK NYOMÁBAN

REGIONÁLIS ÉS VÁROSI MUTATÓK SEGÍTIK A VASÚTI BERUHÁZÁSOK FELHASZNÁLÁSÁT

A 2014–2020 közötti programozási időszak során a kohéziós politika csaknem 19 milliárd eurót fordít majd vasúti beruházásokra, amelyek többségét a kevésbé fejlett régiókban használják fel. A vasúti infrastruktúrával és annak használatával kapcsolatos összevethető mutatók jelentős segítséget nyújtanak a kohéziós politika kidolgozásához és végrehajtásához.

Egy nemrégiben napvilágot látott munkadokumentum mér-földkövet jelent az európai vasúti szolgáltatások elemzése terén. Az összes uniós országot és Svájcot lefedő munkadokumentum ugyanis első ízben szolgáltat átfogó és összevethető információkat a személyszállítási szolgáltatások sebességéről és sűrűségéről.

Az adatgyűjtés és -feldolgozás terén tett jelentős erőfeszítéseknek köszönhetően kimutathatóvá váltak a vasúti szolgáltatások terén az Európán belül tapasztalható drámai különbségek, és nyilvánvalóvá vált, hogy mely országok, régiók és városok nyújtanak kiemelkedően jó vagy rossz szolgáltatást.

A munkadokumentum elemezte a 2014. év egy adott munkanapján lebonyolított valamennyi vasúti személyszállítási szolgáltatást. Az összegyűjtött adatok alapján az összes közvetlen vasúti összeköttetés viszonylatában meghatározták az átlagos becsült járatsűrűséget és -sebességet.

A vasúti szakaszok átlagos sebességét jelző térkép például jól érzékelteti a nagy sebességre tervezett és a nagy sebességűre korszerűsített vonalak kiváló teljesítményét, ugyanakkor rámutat a 60 km/órás sebességnél lassabban közlekedő vonatok problémájára, amely megfigyelhető a román és bolgár vasúthálózat nagy részén, illetve a görög hálózat egyes részein. Amennyiben ez utóbbi vasúthálózatok legalább 80 km/órás sebességen üzemelnének, akkor nagyobb szerepet tölthetnének be a személyszállításban.

A hozzáférhetőség nyomon követése

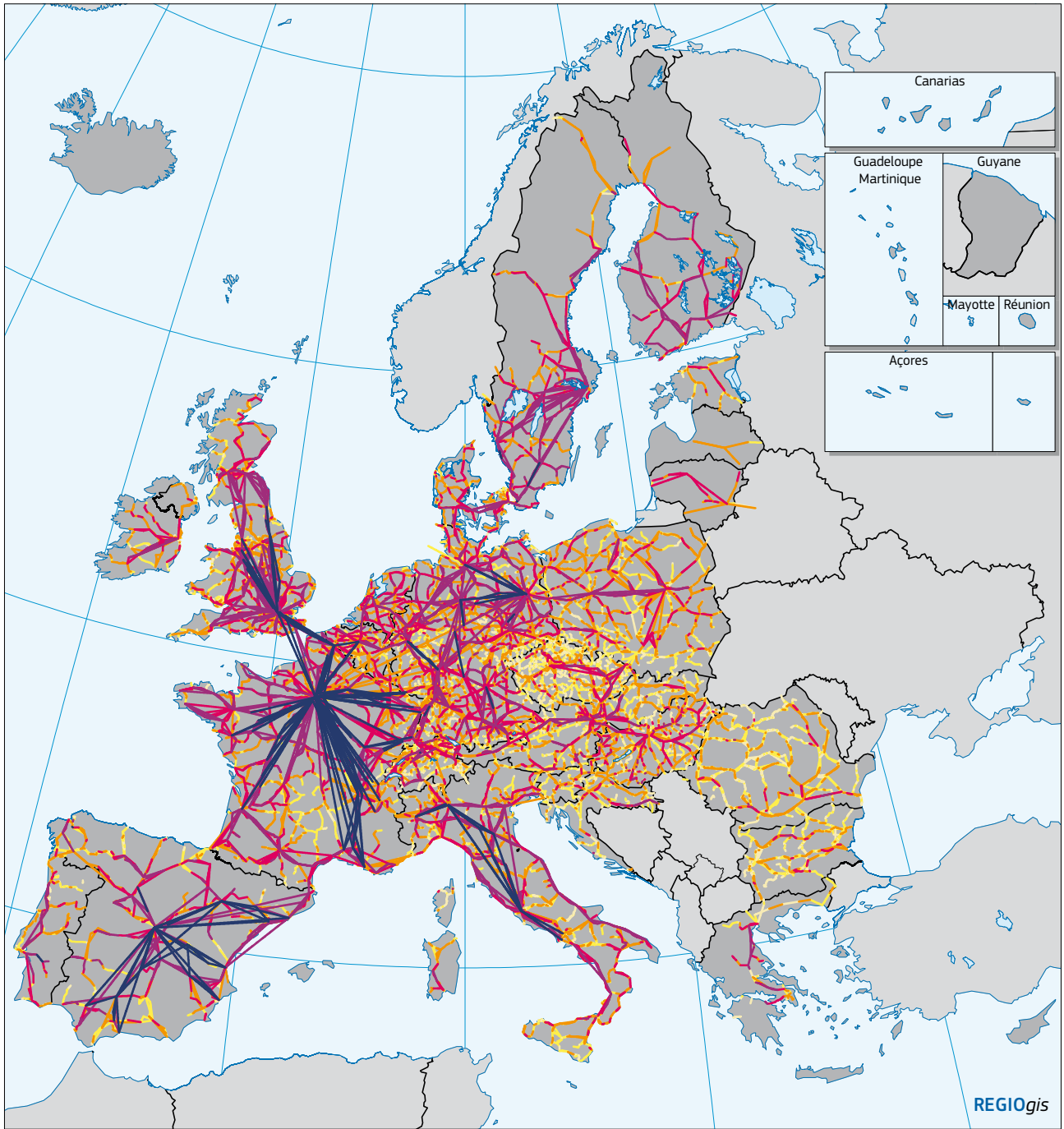
Ezen túlmenően a munkadokumentum bemutatja a szolgáltatások sebességének és sűrűségének országonként és régióként összesített adatait, és javaslatot tesz egy, a városok közötti vasúti személyszállítás elérhetőségét mérő mutatóra. Ez a mutató valamennyi város tekintetében összesíti azon környező városok lakóinak számát, amelyeket az adott városból három órán belül el tudnak érni, beleszámítva az utazás teljes idejét, a szükséges várakozási időket, ugyanakkor pedig korlátozva a célállomásokat viszont a nappali utazással elérhető releváns városokra.

Bár a hozzáférhetőség és a nagymértékű városiasodás között egyértelmű kapcsolat fedezhető fel, az Európai Unió keleti részén és bizonyos déli területeken számos jelentősen urbanizált térségben még mindig viszonylag nehéz a hozzáférés a vasúti szolgáltatásokhoz.

A munkadokumentum végezetül a városok közötti rövid utak átlagos sebességét veti össze az országokon belüli szakaszok és a határokon átívelő szakaszok viszonylatában. Az elemzés kimutatja, hogy a határokon átnyúló városi szakaszok szinte minden esetben alacsonyabb sebességen üzemelnek, mint az országon belüli szakaszok. A teljesítménybeli különbségek egy részére magyarázatot adhat a határátkelőhelyen való várakozási idő, illetve a menetrendek összehangolásának hiánya.

A vasúti menetrendek mélyrehatóbb elemzését az Unió egészére kiterjedő vasúti adatok modelljeinek jobb integrációja teszi majd lehetővé.

▶ TOVÁBBI INFORMÁCIÓK
<http://europa.eu/!tV48bN>



A közvetlen vasúti összeköttetések átlagos sebessége, 2014

km/óra

- <= 40,0
- 40,1 - 60,0
- 60,1 - 80,0
- 80,1 - 100,0
- 100,1 - 150,0
- > 150,0

Nincs adat/hiányos adat

A sebesség mérése két egymást követő megálló közötti kapcsolatot jelző egyenes vonalakon történt. Valamennyi közvetlen vasúti járat földrajzi helymeghatározással azonosított állomások között, indulási idő 6:00 és 20:00 között 2014.10.02-án (EE, IE: 2013; EL, Korzika, Észak-Írország: 2015).
 Források: UIC, www.peatus.ee, Nemzeti Közlekedési Hatóság Írország, TrainOSE Görögország, Korzikai Államvasutak, Translink Észak-Írországi Államvasutak, EuroGeographics, OpenStreetMap, TomTom, RRG, DG REGIO

0 500 Km

© EuroGeographics Szövetség az adminisztratív határokért