

PROJEKTEK

A KKV-K SZAKÉRTELME A FENNTARTHATÓ JÁRMŰ-HELYREÁLLÍTÁSBAN

**TELJES FINANSZÍROZÁS:
EUR 3 605 900 EURÓ**

**UNIÓS TÁMOGATÁS:
EUR 1 000 000 EURÓ**



Hans Visser, a Mobiel Erfgoed Centrum projektkoordinátora beszél a Panorama magazinnak arról, hogyan segítik a kkv-kat abban, hogy a használt hajók, légi járművek, autók és vonatok helyreállítási folyamatát életképes ágazattá alakítsák át.

Akis- és középvállalkozások (kkv-k) gyakran nem rendelkeznek elégséges szakértelemmel a tudásuk legjobb alkalmazása és az ötleteik kereskedelembé történő bevezetése tekintetében. A Mobiel Erfgoed Centrum (MEC) projekt eszközökkel és erőforrásokkal támogatta a tulajdonosokat és a kulturális örökséggel foglalkozó szervezeteket különböző járművek fenntartható helyreállításában és

megőrzésében, ezzel pedig kulcsfontosságú szerepet töltött be abban, hogy a vállalkozások megvalósíthassák kereskedelmi potenciáljukat.

A projekt egy valorizációs tudásportált hozott létre, ahol a kkv-k segítséget találhatnak prototípusaik teszteléséhez, vagy pedig partnerségekbe társulhatnak. A vállalkozókat, oktatási intézményeket és tesztelési létesítményeket összekapcsoló nyitott innovációs környezet jött létre, amely fel fogja gyorsítani az új szolgáltatások és termékek piaci bevezetését.

Panorama: Mi adta meg a projekt indító lökését?

Hans Visser: A vállalatok igényeinek kielégítése volt a projekt fő motorja. Ezenkívül kiváló lehetőséget láttunk arra, hogy a részt vevő múzeumokban őrzött egyes járművek prototípusait tesztelhesük. Így magas szintű, de olcsó gyártási laboratóriumi környezetet teremthetünk a kkv-k innovációjához.

Ki vezette a projektet?

A Mobiel Erfgoed Centrum független alapítvány, amely az üzleti világ, az egyetemek, egyéb oktatási szervezetek (szakképzési intézmények) és a kormány támogatását élvezi. A MEC alapítvány célja mindazon tudás, szakértelem és készség összefogása és átadása, amely a mozgó

kulturális örökségi tárgyak karbantartásához, kezeléséhez és működtetéséhez kapcsolódik, és ennek átadása a hollandiai vállalkozásoknak, egyéneknek, oktatási intézményeknek és fiataloknak.

Mennyire volt jelentős a kkv-k részvétele?

Az alapítvány közvetlenül a kkv-kkal működött együtt, segítette őket az adminisztratív terhek csökkentésében, valamint az új innovatív tudás és technikák kifejlesztésében. A MEC projektben a régió több kiemelkedően fontos gazdasági szereplője is részt vett, többek között a vegyipari, az energia-, a tengeri és a szállítási ágazatból.

Hogyan jutottak hozzá a finanszírozáshoz, és hogyan kezelték a pénzügyi keretösszeget?

Az ERFA-pályázat előtt a koordinátornak Rotterdam városa társfinanszírozást nyújtott a projekt teljes időtartamára. Ez már a projekt kezdetén biztonságot adott, valamint pufferként működött az induló költségek, különösen a titkárság felállítási költségeinek finanszírozása során. Az uniós finanszírozást a vállalkozások és szakképzési intézmények lelkes részvételének köszönhetjük. A keretösszeget egy külön e célra létrehozott, a kkv-k európai projektekben történő részvételét kezelő és támogató együttműködési alapítvány kezelte.

Milyen volt a viszony az irányító hatóságokkal?

Rendszeres volt a kapcsolattartás a Kanssen voor West szervezettel – különösen a lényeges és pénzügyi projektmódosítások kapcsán –, ők pedig mindig a lehető leggyorsabb feldolgozási és kifizetési módot választották. Az általuk elvégzett könyvizsgálatot szakértelemmel és elkötelezetten végezték, ez pedig hozzásegített minket ahhoz, hogy mi is jobban kezeljük a pénzügyi nyilvántartásunkat. A pénzügyi jelentés elkészítésével a titkárságnak rengeteg munkája volt, de a hozzájárulásuk jelentősen csökkentette kkv-partnereink adminisztratív terheit.

Hogyan fejlődött a partnerség a projekt során?

A projektben minden partner (több mint 100 résztvevő) lelkes együttműködőként vett részt. Ráadásul sokan döntöttek úgy, hogy a projekt lezárultával is folytatják az együttműködést az újonnan kidolgozott technológiák (napelemes technológia, 3D-s nyomtatás, kompozit anyagok és IKT-eszközök) további fejlesztése érdekében.

Melyek voltak a legfőbb kihívások?

Az első kihívás a helyreállítási, az elektromos, a vas-/acél- és a fafeldolgozó iparban levő új üzleti lehetőségek ösztönzése



volt. Ezután meg kellett találnunk az innovatív multimédiás technikák használatának megfelelő módját ahhoz, hogy rögzítsük a szükséges tudást és a készségeket. Végül pedig terjesztenünk kellett a mozgó kulturális örökségi tárgyak helyreállításához, kezeléséhez és működtetéséhez szükséges tudást és készségeket.

Megnevezne három vagy négy mérőföldkőnek számító pillanatot?

A dolgok adminisztratív szinten történő működtetése rendkívül nehéz volt, bár minden a helyére került az előrehaladási jelentés befejezésével. Több konferenciát szerveztünk, és részt vettünk az InterClassics vásáron, ahol népszerűsítettük eredményeinket. Ezek az események új betekintést adtak a tudás- és készségtranszferbe, ami rendkívül fontos a kkv-k és a kutatási/oktatási intézmények közötti szociális innovációs lánc megerősítésében.

Kik a MEC fő kedvezményezettjei?

Egyértelműen a résztvevő kkv-k, ha a különböző járművek helyreállítására irányuló új innovatív termékekre és eljárásokra gondolunk. A projekt eredményeként egyelőre 92 teljes munkaidős munkahely jött létre, ezenkívül pedig a szakképzési intézmények számára is számos előnnyel járt. A portál könnyű és közvetlen hozzáférést biztosít a legfontosabb projekteredményekhez, különösen a tiszta mobilitásban és karbantartásban részt vevő kkv-k és szakképzési intézmények számára.

Milyen fenntartható eredményekkel zárult a projekt?

Reméljük, hogy a megszerzett és megosztott tudásanyag és a készségek hozzájárulnak a tisztább Rotterdamhoz és a dél-hollandiai Zuid-Holland tartomány egészéhez. A MEC projekt ösztönözni fogja a fenntartható mobilitást a villamosítás és a járművek napenergiával



történő működésének átalakítása révén, ez pedig javítja a levegő minőségén, valamint csökkenti a zajszennyezést. Úgy gondoljuk, hogy az eredményeink igazolják az autentikus kézművesség innovatív technikákkal és tiszta mobilitási koncepcióval történő kombinációja által nyújtott lehetőségeket.

Hogyan lehetne ezt a megközelítést alkalmazni hasonló projektekre?

A MEC alapítvány már részt vesz egy, az ERFA által finanszírozott új projektben, amely új és fenntartható megoldásokat keres a régi járművek által kibocsátott nagyfokú szennyezés csökkentésére a villamosítás és az üzemanyagcellák használatával.

Milyen tanulságokat vont le a jövőre nézve?

Az egyik fontos dolog, hogy megtanultuk, hogy minden projektkoncepciót a részt vevő vállalatok igényei szerint kell kialakítani. Csak ilyen esetben lehet fenntartható üzleti tervet kidolgozni a fejlesztendő innovatív termékek, rendszerek vagy folyamatok számára. Ez volt a projektünk kiindulópontja, és úgy gondoljuk, hogy az uniós finanszírozásra pályázó projektek mindegyikének ezt kellene szem előtt tartania. ■

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

<http://www.mobielerfgoedcentrum.nl/>