

AZ IKT BEVÁLT GYAKORLATAIVAL KAPCSOLATOS IRÁNYMUTATÁSOK



Egy újonnan közzétett kiadvány célja, hogy segítse az irányító hatóságokat és a közigazgatást az IKT-beruházások hatékony megtervezésében és végrehajtásában. Az útmutató számos sikeres uniós projektet tartalmaz az e-kormányzat, az e-egészségügy és az e-tanulás, valamint a széles sávú infrastruktúra és a hálózati alkalmazások terén. Célja az irányító hatóságok és a közigazgatás ösztönzése az IKT-khoz való hozzáférés elősegítése és e technológiák használatának és minőségének fokozása a 2. tematikus célkitűzésre vonatkozó két IKT előzetes feltételrendszernek megfelelően.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

<http://europa.eu/!Yb39tW>

ÚJ GARANCIAMEGÁLLAPODÁSOK BULGÁRIÁBAN A KKV-KEZDEMÉNYEZÉS KERETÉN BELÜL

Az Európai Beruházási Alap (EBA) és a bulgáriai pénzügyi közvetítők új megállapodásokat írtak alá a bulgáriai kkv-kezdeménnyezési program keretén belül. A program indulása után hat hónappal öt megállapodást írtak alá a következő felekkel: United Bulgarian Bank, Raiffeisenbank Bulgaria, UniCredit Bulbank, ProCredit Bank és CIBANK. Ezek várhatóan 385 millió euró értékű finanszírozást szabadítanak fel az országban levő kkv-k számára. „Bulgária az innovatív kohéziós politika programjából részülő tagállamok vezető csoportjába tartozik, és ezek a megállapodások a kkv-kezdeménnyezés sikerének konkrét bizonyítékai”, mondta Corina Crețu, a regionális politikáért felelős biztos.

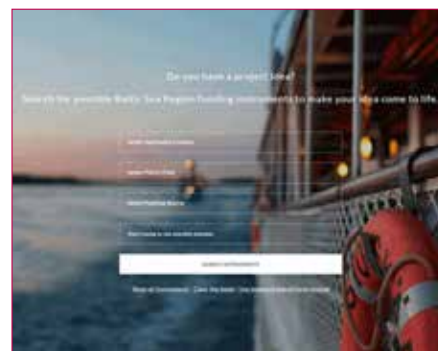
A kkv-kezdeménnyezés a Bizottság és az Európai Beruházási Bank (EBB) Csoport által közösen kidolgozott pénzügyi eszköz. A kezdeménnyezés egy szélesebb körű kezdeménnyezés része, amely arra ösztönzi a tagállamokat, hogy – az európai beruházási terv célkitűzéseinek megfelelően – megduplázzák a pénzügyi eszközökön keresztül beruházott kohéziós politikai alapokat. „Remélem, hogy ezek az új megállapodások meggyőzik a többi tagállamot is arról, hogy csatlakozzanak a kezdeménnyezéshez”, tette hozzá Crețu biztos.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

http://www.eif.org/what_we_do/guarantees/sme_initiative/sme_bulgaria/index.htm

KÖZZÉTETTÉK A BALTI FINANSZÍROZÁSI PORTÁLT

Az INTERACT és a Svéd Intézet új eszközt dolgozott ki, amelynek segítségével finanszírozás kereshető a balti-tengeri régióban levő projektek számára. A balti finanszírozási portál több mint 300, a balti-tengeri régióban történő együttműködést lehetővé tevő finanszírozási eszközt tartalmaz.



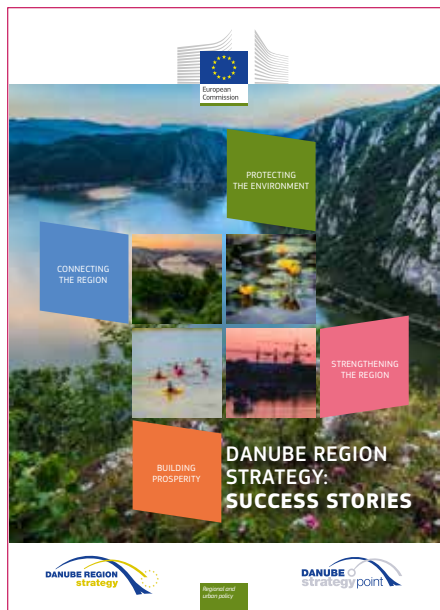
A balti finanszírozási adattár több mint 300 támogatási eszközt tartalmaz. Az eszközök a balti-tengeri régió összes országából (Németország, Lengyelország, Dánia, Svédország, Finnország, Észtország, Litvánia és Lettország), valamint a nem EU-tag Norvégiából és Oroszországból is tartalmaznak állami és magánfinanszírozási forrásokat. Az adattár ezenkívül EU-szerte elérhető támogatási programokat is tartalmaz.

A portál hozzáadott értéke, hogy ez az első alkalom, amikor számos finanszírozási eszközt angol nyelven mutat be. Részletes információk az eredeti nyelven és az eszközök eredeti weboldalán állnak rendelkezésre.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

<http://funding.balticsea-region.eu/>

A DUNA RÉGIÓ AZ INNOVÁCIÓRA ÖSSZPONTOSÍT



A Duna régióra vonatkozó uniós stratégia (EUSDR) ötödik éves fórumát 2016. november 3–5. között rendezték meg Pozsonyban „Innovatív folyam: víz, tudás és innováció a Duna régióban” címmel. A nyitóülésen, a két plenáris ülésen és a hat műhelyen a régióból érkező több mint 800 érdekelt fél tárgyalta a jövőbeli kihívásokról és lehetőségekről. A beszélgetések több témát öleltek fel: a különböző alapok (ideértve a magántőkét is) kombinálási lehetőségei a projektek finanszírozásához, a K+F – különösen az intelligens szakosodás – kulcsfontosságú szerepe, a fiatal kutatók megcélzása (pl. pénzügyi ösztönzők az agyelszívás ellen), valamint egy közös, az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodási stratégia kidolgozása a teljes vízgyűjtőre nézve.

A stratégia öt évének megünneplésére új kiadvány jelent meg, amelyben közölték a stratégia eddig elért legfontosabb eredményeit.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

<http://europa.eu/!JM99Nm>

FÓKUSZBAN A NÉGY MAKROREGIONÁLIS STRATÉGIA

Az INTERACT program közzétette az első olyan kiadványt, amely tartalmazza mind a négy uniós makroregionális stratégiát. A „Makroregionális stratégiák a változó időkben – az EUSBSR, az EUSDR, az EUSALP és az EUSAIR: közösen a jövő felé” áttekintést nyújt a négy stratégiával kapcsolatos kérdésekről, valamint megismerteti az érdekelt felekkel a többi makrorégióban működő stratégiákat. A kiadvány célja az együttműködés és az egyenrangú felek stratégiák közötti tevékenységeinek megkönnyítése.

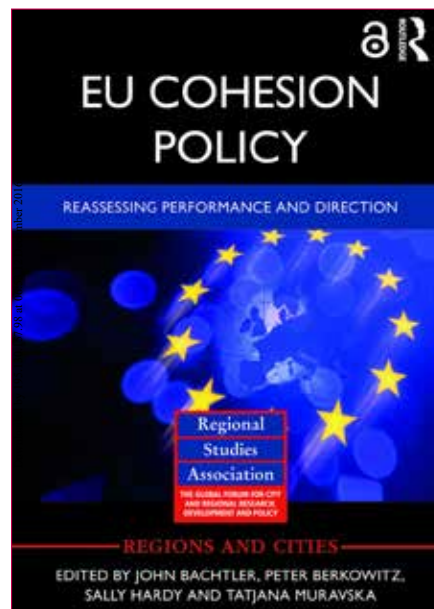


A kiadvány szakértői véleményeket tartalmaz, valamint egy érdekes kvízt is, amely az olvasók makroregionális stratégiákkal kapcsolatos tudását teszteli.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

<http://europa.eu/!WD86hd>

UNIÓS KOHÉZIÓS POLITIKA, A TELJESÍTMÉNY ÚJRABECSLÉSE ÉS IRÁNYOK



Ebben a könyvben tudományos szakemberek, az európai intézmények tagjai, valamint regionális és nemzeti szintű politikai döntéshozók értékeli az uniós kohéziós politika teljesítményét és irányát, a szakpolitika egy emberöltő során történt legjelentősebb reformjainak tükrében. A szakpolitika hatékonyságával kapcsolatos múltbeli kritikákra reagálva a 2013-ban bevezetett szakpolitikai változások következtében az európai strukturális és beruházási alapokat összehangolták az Európa 2020 stratégiával, valamint a szakpolitika koherenciáját, hatékonyságát és integrált fejlesztését célzó javító intézkedéseket vezettek be. A könyv szabad hozzáférésű, ami azt jelenti, hogy ingyen letölthető.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

<http://www.tandfebooks.com/action/showBook?doi=10.4324/9781315401867>

HÍREK [RÖVIDEN]

AZ EURÓPAI UNIÓ BEFEKTET A LENGYEL KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRÁBA

Az Európai Bizottság három „nagyprojektet” hagyott jóvá összesen 350 millió euró értékben, amelyet az ERFA és a Kohéziós Alap finanszíroz majd. A cél a regionális és a nemzetközi összeköttetés javítása, valamint a transeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) balti–adriai folyosóján vagy amellet haladó forgalom észszerűsítése.

Az első projekt 93,5 millió euró támogatást kap a Kohéziós Alapból: ebből építik meg az S7-es gyorsforgalmi úton a Mazóviai vajdasági Radom város melletti elkerülőt. A cél a forgalmi torlódások csökkentése a város környékén, egyúttal pedig gyors csatlakozási lehetőség biz-

tosítása a nemzetközi közúthálózathoz. A második projekt 154 millió eurót kap a Kohéziós Alapból: ebből finanszírozzák a Mazóviai és a Podlasiei vajdaságban található S8-as gyorsforgalmi út javítási munkálatait annak érdekében, hogy elősegítsék a TEN-T úthálózatban levő régióközi összeköttetésekhez való hozzáférést. Az utolsó projekt pedig 103,5 millió euró értékű támogatásban részesül az Európai Regionális és Fejlesztési Alapból, amelynek keretén belül két elkerülőt terveznek és építenek meg a Kujávia-pomerániai vajdaságban, Inowrocław és Brodnica városok mellett. Ezek az elkerülők csökkentik a forgalmi torlódásokat a városközpontokban. ■

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

ESIF: <http://europa.eu/lvP47kw>

HELYESBÍTÉS

A *Panorama 58.* számában a 41. oldalon, a Marjorie Jouen által írt, „A politikai kohézió 2020 utáni biztosítása” címet viselő cikkben az utolsó bekezdésbe hiba csúszott. A szövegrész helyesen: *„az egyedi célkitűzésnek minősülő jelleg mellett a regionális beruházási programok végrehajtásának módszereként elő kell mozdítani a területi együttműködést a városi és vidéki térségek, a tengerparti és hegyvidéki területek, valamint a helyi hatóságok között” a megjelent „elő kell mozdítani a területi versenyt...” helyett.*

Rendkívül sajnáljuk a tévedést, és olvasóink elnézését kérjük az esetleges félreértések miatt.

