

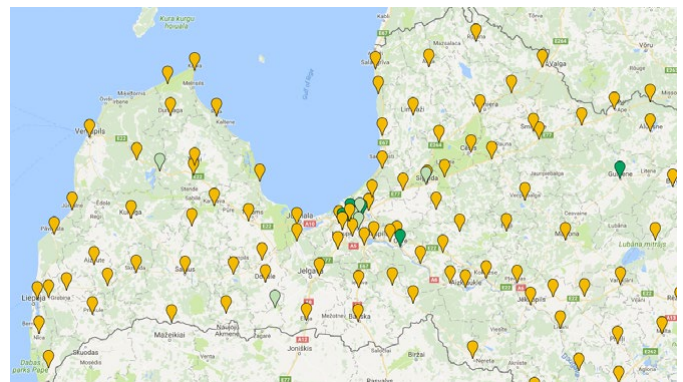
PROJEKTEK

KÖRNYEZETBARÁT MOBILITÁS LETTORSZÁGBAN

**A BERUHÁZÁS
ÖSSZÉRTÉKE:
7 835 300 EUR**

**UNIÓS HOZZÁJÁRULÁS:
6 660 000 EUR**

Az elektromos gépjárművek töltőhálózatának kialakítására irányuló projekt célja egy 150 elektromos gépjármű töltőállomásból álló országos hálózat létrehozása Lettországból, az alternatív üzemanyag-töltés infrastruktúrájára vonatkozó uniós előírásokkal összhangban. A projekt eredményeképpen csökkenni fog az ország olajfüggősége, és jelentősen megnövekszik a lettországi közutakon közlekedő elektromos gépjárművek száma.



Az elektromos mobilitási projekt fő célja az, hogy az elektromos gépjárművel igénybe vehető töltőállomások országos hálózatának kiépítése révén növelje a lettországi közutakon közlekedő elektromos gépjárművek számát, csökkentve ezáltal Lettország olajfüggőségét. Ez az innováció fokozza majd az ország közlekedési ágazatának hatékonyságát, növeli a mobilitást és Lettország-szerte ösztönzi a megújuló technológiák fejlesztésének bővítését és szélesebb körű használatát. Emellett javítani fogja az életminőséget a kis- és nagyvárosokban, ahol a forgalmi torlódások okozta légszennyezettség egyre több egészségügyi problémához vezet.

Felelősségvállalás

A projekt konkrét tevékenységei közé tartozik a töltőállomások lehető legjobb elhelyezkedésének meghatározására irányuló kutatómunka, majd a töltőállomások és a működtetésükhöz szükséges elektromos csatlakozások kiépítése. Emellett a projekt keretében sor kerül egy, a töltőállomások kezelésére és felügyeletére szolgáló rendszer kialakítására – amely biztosítja a működésük hatékony nyilvántartását és ellenőrzését, az általuk nyújtott szolgáltatások elszámolását – valamint az elektromos gépjárművek töltéséért felszámolandó díj kifizetési módjainak meghatározására.

A projekt célja az, hogy 2020-ra elegendő számú nyilvánosan hozzáférhető töltőállomást építsen ahhoz, hogy biztosítsa az elektromos gépjárművek közlekedését az ország valamennyi nagyvárosában és környező vidékein, valamint Lettország összes többi sűrűn lakott körzetében. Ezek a célkitűzések összhangban vannak az alternatív üzemanyag-töltés infrastruktúrájának kialakítására vonatkozó uniós irányelvekkel.

Azáltal, hogy észszerű mennyiségben és ideális helyeken létesülnek töltőállomások, a projekt gondoskodik az elektromos gépjárművek gyors feltöltéséről, az állásidő elkerüléséről és az elektromos gépjárművel megtehető távolság növeléséről. Ez az új, innovatív és átgondolt elektromos gépjármű infrastruktúra hozzájárul majd a közlekedési ágazat fenntarthatóságának növeléséhez, Lettország fosszilis tüzelőanyagoktól való függőségének, valamint a légszennyezettség mértékének csökkentéséhez. ■

A projekt finanszírozása túlnyomórészt az Európai Regionális Fejlesztési Alapból (ERFA) történik, a fennmaradó hányadot pedig a lett kormány biztosítja a költségvetésből. A támogatás lehetővé teszi 150 új elektromos gépjármű töltőállomás telepítését, továbbá 2023-ra valószínűsíthetően 747-tel megnöveli az ország közutain közlekedő, nyilvántartásba vett elektromos gépjárművek számát.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

www.etransports.lv

PROJEKTEK

AZ IDŐJÁRÁS SZESZÉLYEITŐL VÉDVE A MAGASBAN

**A BERUHÁZÁS
ÖSSZÉRTÉKE:
1 744 700 EUR**

**UNIÓS HOZZÁJÁRULÁS:
1 146 600 EUR**

A németországi Ruhland városában működő WP Systems SkyServiceShop elnevezésű szabadalmaztatott mobil műhelye egy innovatív szellapát-karbantartó rendszer. A szervizkamra, amely elsőként teszi lehetővé, hogy az időjárás viszonyoktól függetlenül tervezett szervizelést végezzenek a szellapátokon, javítja majd a szélerőművek (költség)hatékonyságát.

Napjainkban a szélturbinák forgólapátjain elvégzendő karbantartási munkálatok sokszor nehezen kivitelezhetők – ezt a feladatot gyakran köteleket és állványokat használó ipari alpinistákkal oldják meg, akik a munkát csak megfelelő időjárás körülmények közepette tudják elvégezni. Ez azt jelenti, hogy éves viszonylatban a szervizelésre alkalmas napok száma a változó hőmérséklet és időjárás viszonyok miatt korlátozott, ami gondot okoz a szélerőművek felügyeleti, karbantartási és javítási feladatainak tervezésében.

Ebből fakadóan a szélturbinák lapátjai nagyobb károsodást szenvednek, ami növeli a karbantartási és javítási költségeket. Következésképpen – globális viszonylatban – a jelenleg üzemelő szélerőműparkok kapacitása nem hasznosul teljes mértékben.

A szélerőművek egész éves karbantartása terén jelentkező kihívások kezelése érdekében az Európai Regionális és Fejlesztési Alap támogatást nyújt az innovatív SkyServiceShop kezdeményezés számára.

A légi közlekedés terén jártas fejlesztőmérnökök és hivatásos formatervezők segítségével a WP Systems csapata kifejlesztette a turbinára rögzített forgólapátra szerelhető, zárt szervizhelyiség új koncepcióját. Ez a szabadalmaztatott rugalmas megoldás úgy tűnik, kielégíti az ügyfelek igényeit, és várhatólag kitölti a szélerőművek karbantartási piacán tátongó űrt.

Innovatív, adaptálható és biztonságos

A SkyServiceShop egy zárt terű mobil szervizkamra, amely műhelyként van berendezve. A szervizkamra védelmet nyújt az időjárás viszontagságai ellen, bármely időben lehetővé téve a szélturbinalapátok gyors, költséghatékony és terv szerinti felügyeletét, karbantartását és javítását.

A szervizkamrát újdonságot jelentő mozgó padlóval látták el, amely a kamrát a lehető leghamarábban a forgólapáthoz rögzíti. A szervizkamra számos lapátmérethez és -típushoz adaptálható, a padló pedig akár a lapát felületéig kitolható. Ez akadálytalan hozzáférést biztosít a lapát esetlegesen javításra szoruló területeihez.

A szervizkamra esőben is használható, mert a SkyServiceShop által alkalmazott vízzáró koncepció elvezeti az esővizet a tevékenységi területről. A szervizkamra fűtése, légkondicionáló rendszere és ergonómiája megfelelő körülményeket teremt a hatékony és professzionális karbantartási szolgáltatások végrehajtásához.

A szervizkamra gépjárművel vontatott utánfutóként is szállítható, egyedi műszaki jellemzői pedig garantálják a kamrában dolgozó személyzet biztonságát. ■

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

<http://windpowersystems.de/>