

PROJEKTEK

BIZTONSÁGOS KIKÖTŐ A PORTÓBA TARTÓ TENGERJÁRÓ HAJÓK SZÁMÁRA

**A BERUHÁZÁS
ÖSSZÉRTÉKE:
45 541 041 EUR**

**UNIÓS HOZZÁJÁRULÁS:
25 495 826 EUR**

Egy újonnan épített, tengerjáró hajókat kiszolgáló kikötő terminál lehetővé teszi, hogy luxus-óceánjárók kössenek ki Portugália északi részén, fellendítve a régió idegenforgalmát és gazdasági növekedését. Az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) által támogatott projekt révén a kikötő immár fogadni tudja a nagyobb testű tengerjáró hajókat.

A Duero folyó torkolatánál elhelyezkedő tengerparti Porto, Portugália második legnépesebb városa a turisták jó része szerint kihagyhatatlan látványosság. Tengerparti fekvése ellenére korábban nem engedélyezték a nemzetközi luxus-óceánjáró hajók kikötését, mert a leixões-i kikötői létesítmények alkalmatlannak bizonyultak a fogadásukra.

Az ERFA támogatásában részesült projekt abból a felismerésből született, hogy a nagy tengerjáró hajók utasai számára vonzó célpont lehetne Porto, ha korszerűsíténék a leixões-i kikötő létesítményeit. A projekt eredményeként az új, luxushajók fogadására alkalmas kikötői terminál felépítése óta a Porto környéki régióban ugrásszerűen nőtt a turisták száma.

Hajót formázó épület

Az új épületnek köszönhetően 210 munkahely létesült, a helyi közösség pedig tovább gazdagodott azáltal, hogy a kikötő immár otthont ad a Portói Egyetem Tengertudományi és -technológiai Központjának. Az egyetemi létesítmények magukban foglalnak laboratóriumokat, egy tengeri élőlényekre szakosodott ivadéknevelőt, valamint tengeri állatokat és növényeket bemutató terráriumokat.

Leixões a nemzetközi közlekedési úthálózat kiépítésére vonatkozó fő uniós kezdeményezés, a transeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) atlanti törzshálózati folyosójának legnyugatibbra fekvő központjaként stratégiai jelentőséggel bír.

A Luis Pedro Silva által tervezett modern, hajótestet formázó fehér épület – amely 800 méterrel magasodik a partvonal fölé – máris a régió emblematikus épületévé vált. Felépült egy móló, amely akár 300 méter hosszúságú tengerjáró hajók fogadására is alkalmas, valamint egy 170 új kikötőhellyel rendelkező hajókikötő, kifejezetten horogsoros hajók számára. A meglévő külső kikötőfalat 600 méter átmérőjűre bővítették, a tengerfeneket pedig 10 méteres mélységig kikötötték. Egy, a folyót és a tengert összekötő rakpartot is építettek azon kisebb hajók számára, amelyek a turistákat rövidebb kirándulásokra viszik a Duero folyón.

Az Európai Bizottság 25 millió EUR-val járult hozzá a kikötő terminál, a hozzá kapcsolódó hajókikötő és a kikötői létesítmények építéséhez, vagyis a 45%-át állta a több mint 57 millió EUR-t kitevő összköltségnek. Megnyitása óta jelentősen megnőtt a környéken megforduló tengerjáró hajók és utasok létszáma, amelyek között a világ leghíresebb luxushajói is képviseltették magukat, jelentős lendületet adva Portugália idegenforgalmának. ■

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

<http://bit.ly/2xhSBoe>