

Az innováció kulcsfontosságú téma

Dr. Andreas Pinkwart professzor, Észak-Rajna-Vesztfália gazdasági innovációs, digitalizálási és energiaügyi miniszterével az uniós regionális szakpolitika gazdasági jelentőségéről beszélgettünk.



Miniszter úr, az EREFA észak-rajna-vesztfáliai irányító hatósága az ön minisztériuma alá tartozik. Van-e értelme és szükség van-e arra, hogy európai finanszírozást – amilyen az EREFA is – használjanak a gazdasági és társadalmi kohézió megerősítésére egy viszonylag jómódú régióban, mint amilyen Észak-Rajna-Vesztfália?

Az Európai Unió kohéziós célkitűzése többek között a szerkezeti változáson átmenő régiókat érinti. Az elmúlt évtizedekben Észak-Rajna-Vesztfália gazdasága jelentősen megváltozott, és ez a változás nemcsak a bányászatot és az acélipart érintette. Az EREFA kiemelten hozzájárult az ezzel összefüggő problémák leküzdéséhez. A gyorsuló ütemű digitalizálással a strukturális változás új hulláma érte el a régiót. Ezt azok az európai vállalatok is megérik a térségben, amelyek régóta szoros kapcsolatot ápolnak az európai és a globális gazdasággal. A strukturális alapokat

előretekintő módon kellene használni, a jelenlegi és a jövőbeli kihívásokra összpontosítva.

Az EREFA-program legnagyobb részét a kutatás és az innováció fellendítésére fordítják a végrehajtás-orientált kutatási-innovációs potenciál növelése és a vállalatok innovatívabbá tétele érdekében. Hogyan segít ebben az európai finanszírozás?

Az innováció kulcsfontosságú téma. A régió nemcsak fontos ipari központ Európában, hanem abban is egyedülálló, hogy rendkívül sok felsőoktatási és kutatási intézmény található itt. Felsőoktatásban dolgozó tanárként és intézményvezetőként szerzett tapasztalataim alapján elmondhatom, hogy egy dolog kiemelten fontos a számomra: a kutatási eredmények és a kiváló projektek nem maradhatnak a tudományos intézményekben, hanem alkalmazni kell őket a gazdaságra és a társadalomra. A fel-

sőoktatási spin-off vállalkozásokkal arra törekszünk, hogy a jó ötletek gazdasági megvalósítást eredményezzenek és sikertörténetekké váljanak. Jó példa erre a StreetScooter elektromos kisteherautó, amelyet az Aacheni Egyetem Rajna-Vesztfáliai Műszaki Intézményében (Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule, RWTH) fejlesztettek ki, és amelyekből több ezernyit mára a Deutsche Post DHL használ.

Az EREFA-alapok közel egyötödét Észak-Rajna-Vesztfáliában a fenntartható városi és lakókörnyezeti fejlesztésre használják. Bemutatná az Észak-Rajna-Vesztfália által követett fejlesztési stratégiát, valamint hogy hogyan javítják az uniós alapok a mindennapi életet a régióban?

Jó gazdasági teljesítménye ellenére Észak-Rajna-Vesztfáliát nagy területi különbségek jellemzik. A sűrűn lakott

» *A 25 évre visszatekintő intenzív, határokon átnyúló együttműködéssel az európai eszme egyre kézzelfoghatóbbá és valóságosabbá válik, és előmozdítjuk a közös gazdasági térség bővítését.* »

területeken – például a Rajna–Ruhr nagyvárosi térségben – ezek a különbségek kis területen belül válnak nyilvánvalóvá. Ha a statisztikát nagyobb régiók szintjén állítják össze, ez gyakran elrejt az egyes városi kerületekben lévő helyzetet. Számos olyan környék van, amelynek sürgős segítségre van szüksége a problémák hatékony és fenntartható módon történő megoldásához.

Észak-Rajna-Vesztfália operatív programja tehát egy integrált megközelítésen alapul, amely helyi alapon kezeli az együttes gazdasági, társadalmi és ökológiai problémákat. A megközelítésben rejlt komplexitás időigényes. A jövőben arra lesz szükség, hogy az ilyen területileg integrált intézkedések végrehajtása kevesebb adminisztrációval járjon, hogy a résztvevők több időt szánhassanak a munka elvégzésére. A környezetvédelembe és az éghajlatváltozás elleni küzdelembe tett beruházásainkkal nemcsak a globális célkitűzésekhez szeretnénk hozzájárulni, hanem a polgárok életminőségét is javítani szeretnénk.

Észak-Rajna-Vesztfália európai területi együttműködési programokban és kezdeményezésekben is részt vesz?

Az érdekelt felek egyre nemzetközibb alapon működnek együtt a belső európai piacon és azon kívül. Észak-Rajna-Vesztfália számára ez a Belgiummal és Hollandiával határos vonzó helyzete miatt rendkívül előnyös. A tartomány számára ezért az európai szomszédainkkal tör-

tendő együttműködés az európai területi együttműködés keretében kiemelten jelentős. A 25 évre visszatekintő intenzív, határokon átnyúló együttműködéssel az európai eszme egyre kézzelfoghatóbbá és valóságosabbá válik, és előmozdítjuk a közös gazdasági térség bővítését.

A hangsúly világos: a tartományi kormányzat támogatni akarja a kutatást és fejlesztést, valamint versenyképesebbé tenni a kis- és középvállalkozásokat. Ugyanakkor szeretnénk, ha a polgáraink megtapasztalnák az európai együttműködés előnyeit a mindennapi életben. Például projektek segítik a határ menti ingázókat az adminisztratív ügyekben, a szomszédos ország nyelvének megtanulásában, valamint a határokon átnyúló polgári társadalomban történő részvételben.

Milyen kívánságai és ötletei, témakörei és finanszírozási megközelítései vannak a 2020 utáni kohéziós politikára vonatkozóan?

Részletesen megvizsgáljuk az EU jövőbeni többéves pénzügyi keretére és kohéziós politikájára vonatkozó javaslatokat, és aktív szerepet töltünk be a vitákban. A német Bundesrat (a német Szövetségi Tanács) nemrégiben állásfoglalást tett

közé a vitaanyaggal kapcsolatban, ideértve a strukturális finanszírozás jövőjét is. Észak-Rajna-Vesztfália aktívan részt vett ebben, mivel számunkra rendkívül fontos az eljárások egyszerűsítése, hogy a finanszírozás gyorsan és bonyodalom nélkül jusson el a címzetekhez. Az összetett jóváhagyási és ellenőrzési folyamatok megakadályozzák a régiók fenntarthatóvá válását.

A hatékony regionális politika lehetővé tétele érdekében megfelelő finanszírozásra van szükség minden régió számára. Programjaink felét jelenleg uniós források támogatják, felét pedig állami és projektpartneri finanszírozásból álljuk – az európai támogatás további csökkentése kétértelmessé tenné ezek végrehajtását. ■

**Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen**

