

„Interreg Önkéntes Ifjúság”

Sínen vagyunk: modern vasútvonal az Etna körül

A mai napig fennállhatnak olyan állandó problémák, mint például a megfelelő és innovatív közszolgáltatások hiánya bizonyos régiókban. El kell ismernünk, hogy legtöbb esetben az Európai Unió tagállamai nem tudják felszámolni a régiókban uralkodó hatalmas különbségeket, különösen a konvergenciával kapcsolatos problémákat, mint amilyenek Szicíliában is tapasztalhatóak.

A kérdés tehát a következő: mit tehetünk az ilyen nagy horderejű problémák megoldása érdekében? A válasz a kohéziós politika támogatásában és megerősítésében rejlik. A kohéziós politika fontosságát támasztja alá a DG Regio „Az EU a régióban” nevű kezdeményezése, amely kiemeli és megosztja az Európai Bizottság által jóváhagyott legszimbolikusabb projekteket, például az 1890-ben, Olaszország hetedik legnagyobb nagyvárosa, Catania körül kiépített Circumetnea vasútvonalának bővítését.

A fent említett projekt az egyik legfontosabb, legfenntarthatóbb, leghatékonyabb és leginnovatívabb Olaszországban, amelyet a 2014-2020-as programozási időszakban hoztak létre. 478 millió EUR-t különítettek el a következő nyolc új állomás felépítésére, ezek a következők: San Domenico, Vittorio Emanuele, Palestro, San Leone, Verazzano, Librino, Santa Maria Goretti és a repülőtérnél található állomás.

A bővítés révén a tanulók, dolgozók és turisták szabadabban mozoghatnak majd és könnyebben juthatnak el a városba a repülőtérrel, habár a 2018-as feljegyzés szerint az éves utasszám jelentős mértékben, 600 000-ról 5 millióra emelkedett. A projekt eredményeképpen csökken továbbá a CO₂-kibocsátás, amelynek egyik oka, hogy a vonattal utazók ritkábban fogják használni az autóikat.

Nem feledkezhetünk meg arról azonban, hogy a projekt azért is különösen fontos, mert érinti az intelligens szakosodás témáját, illetve mert Catania önkormányzatának az utóbbi időben megtakarítások nélkül kellett boldogulnia.

Ezenkívül a Circumetnea vasútvonal volt az egyik olyan projekt, amelyet az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) társfinanszírozott a 2007-2013-as időszakban. A 2007. szeptember 7-én indított szicíliai operatív program keretében négy vasútvonal épült: a Galatea-Giovanni XIII, a Giovanni XIII-Stesicoro, a Borgo-Nesima és a Nesima-Misterbianco Centro.

Az egész projekt tökéletesen illeszkedik a kohéziós politika elgondolásához, amelynek célja, hogy az Európai Unió polgárai közelebb kerüljenek egymáshoz az őket elválasztó távolság leküzdésével. ■



Danilo Distefano az Interreg Önkéntes Ifjúság kezdeményezésének köszönhetően az Interreg Dél-Baltikum program Közös Titkárságának önkéntese.