

## PROJEKTEK

UTAZÁS A KÖZÚTI ÉS VASÚTI  
ESZKÖZÖK MÚLTJÁBA

**A BERUHÁZÁS  
ÖSSZÉRTÉKE:  
11 332 552 EUR**

**UNIÓS HOZZÁJÁRULÁS:  
7 199 455 EUR**

**Két kiegészítő projektnek köszönhetően egy egyedi múzeumkomplexumot fejlesztenek ki a világhírű Tatra járműgyártó központjában, a csehországi Kopřivnicében.**

**A** munkálatokat 2019-ben kezdték meg a cég kihasználatlanul álló öntödéjén, amelyből korszerű múzeum épül a neves vállalat két meglévő kiállításának gyarapításával és bővítésével. A projekt fő célkitűzése, hogy a Tatra történetén és a gépjárműipar fejlődésén keresztül kifinomult, látványos és interaktív tárlatok segítségével bemutasson egy átfogó járműgyűjteményt.

Az 1850-ben alapított Tatra – Csehország legrégebbi és a világ harmadik legrégebbi járműgyártója – a cseh ipar egyik koronaékszerének számít. A jelenleg működő Tatra Műszaki Múzeumban a látogatók megtekinthetik az első, 1897-ben gyártott autót – a Präsidentet –, amely az első olyan gépi hajtású automobil, amelyet nem lovak húztak.

A múzeum azonban helyhiány miatt nem tudta kiállítani a teljes gyűjteményt, így néhány kiállítási tárgy raktárban állt.

### **A Tatra Közlekedési Múzeum projekt**

Az új Tatra Közlekedési Múzeum projekt célja, hogy megoldja ezt a problémát (a beruházás összértéke 6,7 millió EUR). A projektet a morva-sziléziai kerületi kormányzat dolgozta ki, és az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatásával (4 millió EUR) valósult meg: az új kiállítótér megnyitását, amely jelenleg már ugyanazon a helyszínen, a régi öntöde és raktárhelyiség területén található, 2021-re tervezik.

A 60 egyedülálló kiállított tárgyon kívül a látogatók megtekinthetnek 70 retró gépjárművet is, főként a Tatra Trucks vállalat

tulajdonosai által a múzeumnak adományozott teherkocsikat, illetve a nem mindennapi kiállításokon láthatják az eszközöket működés közben.

### **Slovenska Strela, azaz a Szlovák Nyíl**

2018 januárjában a Tatra Trucks egy projekt keretén belül elnyert egy európai támogatást is, amelyet egy cseh kulturális örökségi objektum, a Tatra T 68 motorvonat, vagy másik nevén Szlovák Nyíl, felújítására szentelnek. Egészen 2018 közepéig a Kopřivnicei Műszaki Múzeum előtt állt, azonban az időjárás viszontagságainak kitett vonat állapota romlani kezdett.

A Tatra Trucks úgy döntött, hogy felújítja a Szlovák Nyilat, és épít egy kifejezetten a vonatnak szentelt kiállítást a Tatra Közlekedési Múzeumban található új kiállítótérrel mellett.

A Szlovák Nyíl felújításának teljes költségét – ideértve a kiállítótér építését is – 4,6 millió EUR-ra becsülik, amelyből 3,1 millió EUR uniós alapokból származik, a fennmaradó összeget pedig a Tatra Trucks biztosítja.

A Szlovák Nyíl felújítása néhány hónappal ezelőtt kezdődött, és minden részletre kiterjedő javítási munkálatokat végeznek el rajta annak érdekében, hogy a jármű újra működhessen. A munkálatokat egy éven belül elvégzik, és ezt követően a vonat az új kiállítási területére kerülhet. Jó idő esetén a vonatot a szabadban állítják ki, és különleges alkalmakkor talán még a közúti vasútvonalon ki is rukkanhat Kopřivnicébe. ■

### **TOVÁBBI INFORMÁCIÓK**

<https://www.tatramuseum.cz/index.php?r=5&idj=2>

<http://slovenska-strela.cz/en-GB>

## PROJEKTEK

# A DIGITÁLIS TECHNOLOGIÁK FELLENDÍTIK SPANYOLORSZÁG NEMZETI EGÉSZSÉGÜGYI SZOLGÁLATÁT

**A BERUHÁZÁS  
ÖSSZÉRTÉKE:  
33 471 081 EUR**

**UNIÓS HOZZÁJÁRULÁS:  
23 402 419 EUR**

**Az Egészségügyi és Társadalmi Jóléti Program (angolul: Health and Social Well-Being Programme, SBS) megszilárdította az infokommunikációs technológiák használatát Spanyolország nemzeti egészségügyi rendszerein belül. A cél a legfőbb elektronikus szolgáltatások átjárhatósága és nagyobb hatékonysága a polgárok és az egészségügyi ellátást nyújtó intézmények között. Az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatásával a projekt lehetővé teszi, hogy az emberek az egész országban hozzájuthassanak az alapvető egészségügyi szolgáltatásokhoz, nemcsak ott, ahol élnek.**

**A**z SBS-program megkönnyítette az elektronikus rendelvények és az orvosi nyilvántartások hatékony cseréjét a spanyol nemzeti egészségügyi rendszeren belül, amely decentralizált struktúrán alapul. Dolgoztak továbbá az egészségügyi szolgáltatások felhasználói információs rendszereinek értékelésén is.

Az elektronikus orvosi rendelvényekkel kapcsolatos szolgáltatások bevezetésével minden spanyol állampolgár az ország bármelyik gyógyszertárában hozzájuthat a rendelvényéhez. Ez különösen hasznos lehet azok számára, akik nyaralnak vagy utaznak, és nem szeretnék megszakítani az orvosi kezelést. A régi rendszerben csak az adott lakóhely szerinti régióban volt lehetőség kiváltani a recepteket és a gyógyszereket. Az elektronikus orvosi rendelvényekkel kapcsolatos szolgáltatásokat mind a 13 000 betegellátó központba bevezették egész Spanyolországban, továbbá az ország 21 000 gyógyszertárában is.

Az országszerte kiépített, a kórelőzményeket digitális formában tartalmazó rendszer lehetővé teszi mind a 17 spanyol régió (autonóm közösség) és két spanyol autonóm város (Ceuta és Melilla) között az orvosi nyilvántartások megosztását.

A közegészségügyben dolgozók és az orvosok megtekinthetik a páciensek kártyáit, így biztosítva számukra a hatékony kezelést bárhol az országban. Ezenkívül a páciensek egy biztonságos személyazonosság-ellenőrző rendszer segítségével megtekinthetik és letölthetik az egészségügyi dokumentációikat, illetve azt is láthatják, hogy rajtuk kívül ki tekintette meg őket.

A projekt a létfontosságú és korszerű biztonsági intézkedések bevezetésével fejlesztette tovább az egészségügyi szolgáltatások felhasználóinak azonosítási rendszerét is. Ezek a módosítások biztosítják az adatok bizalmas kezelését és hitelesítik az orvosok, gyógyszerészek és páciensek személyazonosságát.

Minden spanyol állampolgár (46,5 millió ember) rendelkezik egészségügyi kártyával, amelynek használatával hozzáférhetnek a digitális szolgáltatásokhoz.

## Nélkülözhetetlen infrastruktúra

A változások megteremtéséhez az SBS-projekt számos feladatot megvalósított. Az egészségügyi központokban dolgozó szakemberek megfelelő eszközöket kaptak, például nagy felbontású képernyőket és munkaállomásokat. Adatfeldolgozási, tárolási, illetve vezeték nélküli helyi infrastruktúrát (wifit) építettek ki a kórházakban. Ezenkívül kifejlesztettek egy szoftvert is a spanyol egészségügyi rendszerben található orvosi nyilvántartások átjárhatóságának, kezelésének, digitalizálásának és archiválásának javítása érdekében.

A tanúsítványok biztonságos tárolására, a hitelesítésre és az egészségügyi szakemberek elektronikus aláírására vonatkozó központosított rendszerek bevezetése pedig hozzájárult a projekt digitális biztonsági követelményeinek teljesítéséhez. ■

## TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

<http://www.red.es>

## PROJEKTEK

# A MESTERSÉGES ORR KISZIMATOLJA A LEJÁRT CSOMAGOLT ÉLELMISZEREKET

**A BERUHÁZÁS  
ÖSSZÉRTÉKE:  
2 013 200 EUR**

**UNIÓS HOZZÁJÁRULÁS:  
1 006 600 EUR**

**A belga és francia kutatókat, illetve élelmiszergyártókat összekötő, határokon átívelő projekt egy új, alacsony költségekkel járó módszer kivitelezésén dolgozik, amellyel megállapítható a csomagolt élelmiszerek frissessége. A cél, hogy csökkenjen az élelmiszer-pazarlás mértéke azáltal, hogy a gyártók és a vásárlók részletesebb értékelést kapnak a termék szavatossági idejéről.**

Az Európai Regionális Fejlesztési Alap által finanszírozott TERAFOOD projekt célja, hogy egy olyan, kereskedelemben hasznosítható érzékelőt fejlesszen ki, amely az úgynevezett THz-es technológián alapul. Az eszköz nem ionizáló hatású elektromágneses sugárzást használ, amely kölcsönhatásba lép az élelmiszerek romlásakor felszabaduló gázokkal. A projekten dolgozó csoport célkitűzése, hogy az új érzékelőt az élelmiszerek csomagolásába integrálják, így az eszköz által biztosított mérések segítségével megakadályozhatóvá válik a még elfogyasztható termékek kidobása.

A feldolgozástól kezdődően, amíg a termék a vásárlóhoz jut, az élelmiszer-termelési láncban hulladék keletkezik. A becslések szerint azonban pusztán a feldolgozó szakaszban termelődik a hulladék 50%-a, főként a csomagolt élelmiszerek gyártásakor.

Jelenleg úgy ellenőrzik a csomagolt élelmiszerek frissességét, hogy a cégek rendszeresen véletlenszerűen mintát vesznek a gyártósorokról. Az elfogadható biztonsági korlátok biztosítása érdekében a módszer miatt csökken a termékek fogyaszthatósági ideje, amely felesleges hulladéktermeléssel jár a feldolgozás, illetve a boltban és otthon való tárolás során. A gyártók így jelentős anyagi veszteséggel is számolhatnak a mintavétel és a minták elemzése miatt.

A TERAFOOD pontosabb, nem invazív értékelést ígér, amely valós idejű adatokon alapszik. A projekt keretében kidolgozott

érezkelő, amely a létrejövő biológiai markereket ellenőrzi a termék természetes bomlásakor, a teljes gyártási és értékesítési folyamat során hasznosítható. Az érzékelővel ellátott csomagok teljes egészében lekövethetők, és a termékkel kapcsolatos hibák bármikor észlelhetők a termék szavatossága során.

Az észlelés a csomagokban található illékony szerves vegyületek elemzésén alapul. A több mint egy milliomod résznél is nagyobb pontossággal működő érzékelő növelheti a fogyasztók élelmiszer-termelési láncba vetett bizalmát.

## Kísérleti fázisban az érzékelő

Ezidáig a projektcsapat kifejlesztett és legyártott egy első generációs érzékelőt, amely jelenleg tesztelés alatt áll. Szabadalom védi továbbá az eszköz működését biztosító érzékelési elvet. Egy biztonságos online platformot is létrehoztak, ahova a projektben részt vevő partnerek feltölthetik a kutatásuk során gyűjtött adatokat.

A TERAFOOD projektet a franciaországi Dunkerque-i Egyetemen 2017 júniusában megrendezett 9. THz Napok keretében mutatták be. 2019 januárjában egy tematikus bemutató workshopot rendeztek a partnereként közreműködő Fotonikai Kutatócsoport épületében, a belga Genti Egyetem Természettudományi Karán.

A következő workshopot 2020 februárjában rendezik meg a projekt koordinációjáért felelős franciaországi Villeneuve d'Ascq városban található Elektronikai, Mikroelektronikai és Nanotechnológiai Intézet vezetésével. Két bemutató workshop mutatja majd be 2020 végén az új érzékelőt, és az utolsó, projekttel kapcsolatos eseményre 2021 tavaszán kerül sor. ■

## TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

<https://terafood.iemn.fr/>



## PROJEKTEK

# A CSATORNÁK FELÚJÍTÁSÁVAL CSÖKKEN AZ ÁRVÍZKOCKÁZAT MAGYARORSZÁGON ÉS SZERBIÁBAN

**A BERUHÁZÁS  
ÖSSZÉRTÉKE:  
8 699 537 EUR**

**UNIÓS HOZZÁJÁRULÁS:  
7 394 607 EUR**

**Az uniós alapból megvalósuló BABECA projekt célja a Magyarországon és Szerbián áthaladó csatornarendszer felújítása az árvíz-kockázat csökkentése és a vízminőség javítása érdekében a határ mindkét oldalán.**

**A**z összesen 44,8 km hosszúságú Baja-Bezdáni-csatorna – 32,2 km Magyarországon, 10,6 km Szerbiában és 2 km a határ menti területeken – történelmi szempontból fontos dunai útvonal volt, amelyet vízi áruszállításra használtak. Napjainkban főként mezőgazdasági öntözésre, sporttevékenységekre és rekreációs célokra használják, de az állapota karbantartás híján az elmúlt években jócskán romlott.

Az Interreg Előcsatlakozási Támogatási Eszköz által biztosított finanszírozás segítségével a jövőben elkezdődik a csatorna rehabilitációja és karbantartása, amely körülbelül 110 000 emberre lesz pozitív hatással. Az új árvízvédelmi intézkedések megerősítik majd a csatorna folyásirányában található – az ország belsejében elhelyezkedő dombokról lefolyó esővizet összegyűjtő – Duna árvízvédelmi szerepét is.

A projekt keretében megvalósult javítások csökkentik majd a szűk keresztmetszeteket a csatornahálózat mentén, megkönnyítve a magyar és szerb vízi közlekedést. Ez a határokon átnyúló együttműködés fellendíti majd a csatornakörnyéki helyi turizmust is.

## Tisztítási munkálatok a csatornán

Magyarországon 5600 méter hosszúságban szükség lesz mederkothásra is a növényzet és más, a víz áramlását korlátozó anyagok eltávolítása céljából. A felgyülemlett sár

következtében a kivizsgálás alapján a víz állapota „gyengének” bizonyult. A BABECA projekt három különböző helyszínen segít megtisztítani a vizet a felhalmozódott maradványoktól hajórámpák és uszadéktávolító platformok építésével.

Szerbiában a projekt két zsilip felújításához járul hozzá – ezek olyan szerkezetek, amelyek vízi járművek különböző magasságú vízfelületek közti felemelésére és lesüllyesztésére szolgálnak –, biztosítva azok biztonságos működését. A Bezdán-zsilipet rossz állapota és gyenge felszereltsége miatt 1995 óta nem használták, míg a Sebesfok-zsilipet soha nem is fejezték be.

A jövőt illetően a projekt célja a csatorna hosszú távú fenntarthatósága, amelyet Szerbia és Magyarország közösen kezel majd. A vízminőség javulásával a csatorna vízi élővilága is feléled majd, ideértve a halakat és rovarokat, míg a határokon átnyúló együttműködés hozzájárul hajók építéséhez a bezdáni hajógyárban, illetve a turizmus is fellendül majd ezekben a régiókban. ■

---

## TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

<http://www.babeca.eu/app/>

# ESEMÉNYNAPTÁR

## FEBRUÁR 6.

Brüsszel (BE)

**Magas szintű konferencia: A polgárok bevonása a kohéziós politikába a felelősségteljes kormányzás érdekében**

## MÁRCIUS 24-25.

Brüsszel (BE)

**Legkülső Régiók Fóruma 2020: Együtt a fenntartható jövőért**

## OKTÓBER 12-15.

Brüsszel (BE)

**A régiók és városok európai hete**

### JOGI KÖZLEMÉNY

Az alábbi információk esetleges felhasználásáért sem az Európai Bizottság, sem pedig a Bizottság nevében eljáró más személy nem tehető felelőssé.

Luxembourg: Az Európai Unió Kiadóhivatala, 2020.

PDF: ISSN 1725-8219 KN-LR-19-071-HU-N

© Európai Unió, 2020

A forrás feltüntetése esetén a további felhasználás megengedett.

Az Európai Bizottság dokumentumainak további felhasználását a Bizottság 2011/833/EU határozata (HL L 330., 2011.12.14., 39. o.) szabályozza.

Az európai uniós szerzői jog hatálya alá nem tartozó fényképek bármiféle felhasználásához vagy sokszorosításához az engedélyt közvetlenül a szerzői jog tulajdonosától kell kérni.

Printed by Bietlot in Belgium

A magazin angol, bolgár, francia, görög, lengyel, német, olasz, román és spanyol nyelven jelenik meg nyomtatásban, újrahasznosított papíron. A kiadvány online változata 22 nyelven áll rendelkezésre az alábbi weboldalon: [http://ec.europa.eu/regional\\_policy/hu/information/publications/panorama-magazine/](http://ec.europa.eu/regional_policy/hu/information/publications/panorama-magazine/)

A kiadvány jelen számának végleges tartalma 2020 októberében készült el.

### FÉNYKÉPEK (OLDAL SZERINT JELÖLVE):

Fedőlap: © iStock/AndresGarciaM;

3. oldal: © Európai Unió

8. oldal: © Alex Pavilj Atklasana;

9. oldal: © BestMedGrape;

10. oldal: © Hulladékmentes folyók egy tiszta Fekete-tengerért;

11. oldal: © Port of Haminakotka;

13, 14, 15. oldal: © Európai Unió/David Plas;

18. oldal: © Autoridade de Gestão do COMPETE 2020;

20. oldal: © POSEUR irányító hatóság;

22. oldal: © POSEUR;

23. oldal: © POSEUR;

24. oldal: 1. kép © Green Urban Living; 2. kép © TMG;

3. kép © AORP; 4. kép © TENOWA;

26. oldal: © CDR LVT;

27. oldal: © META Group;

28. oldal: © Európai Unió

29. oldal: © Európai Unió;

30. oldal: © Európai Unió

31. oldal: © Európai Unió

32. oldal: © Európai Unió

35. oldal: © iStock/Juan Carlos Hernández Hernández;

36. oldal: © iStock/MarioGuti;

42. oldal: © iStock/labsas;

43. oldal: © Tatra Múzeum;

44. oldal: © iStock/SDI Productions;

45. oldal: © iStock/hedgehog94;

46. oldal: © iStock/Baja-Bezdan Canal;

## MARADJON KAPCSOLATBAN



[ec.europa.eu/regional\\_policy](https://ec.europa.eu/regional_policy)  
[cohesiondata.ec.europa.eu](https://cohesiondata.ec.europa.eu)



[@EUinmyRegion](https://twitter.com/EUinmyRegion)



[EUinmyRegion](https://www.facebook.com/EUinmyRegion)



[flickr.com/euregional](https://www.flickr.com/euregional)



[EUinmyRegion](https://www.youtube.com/EUinmyRegion)



[euinmyregion](https://www.instagram.com/euinmyregion)



[ec.europa.eu/commission/commissioners/2019-2024/ferreira\\_en](https://ec.europa.eu/commission/commissioners/2019-2024/ferreira_en)  
[@ElisaFerreiraEC](https://twitter.com/ElisaFerreiraEC)



Az Európai Unió  
Kiadóhivatala

Európai Bizottság  
Regionális és Várospolitikai Főigazgatóság  
Kommunikáció – Agnès Monfret  
Avenue de Beaulieu/Beaulieulaan 1 – B-1160 Bruxelles/Brussel  
E-mail-cím: [regio-panorama@ec.europa.eu](mailto:regio-panorama@ec.europa.eu)