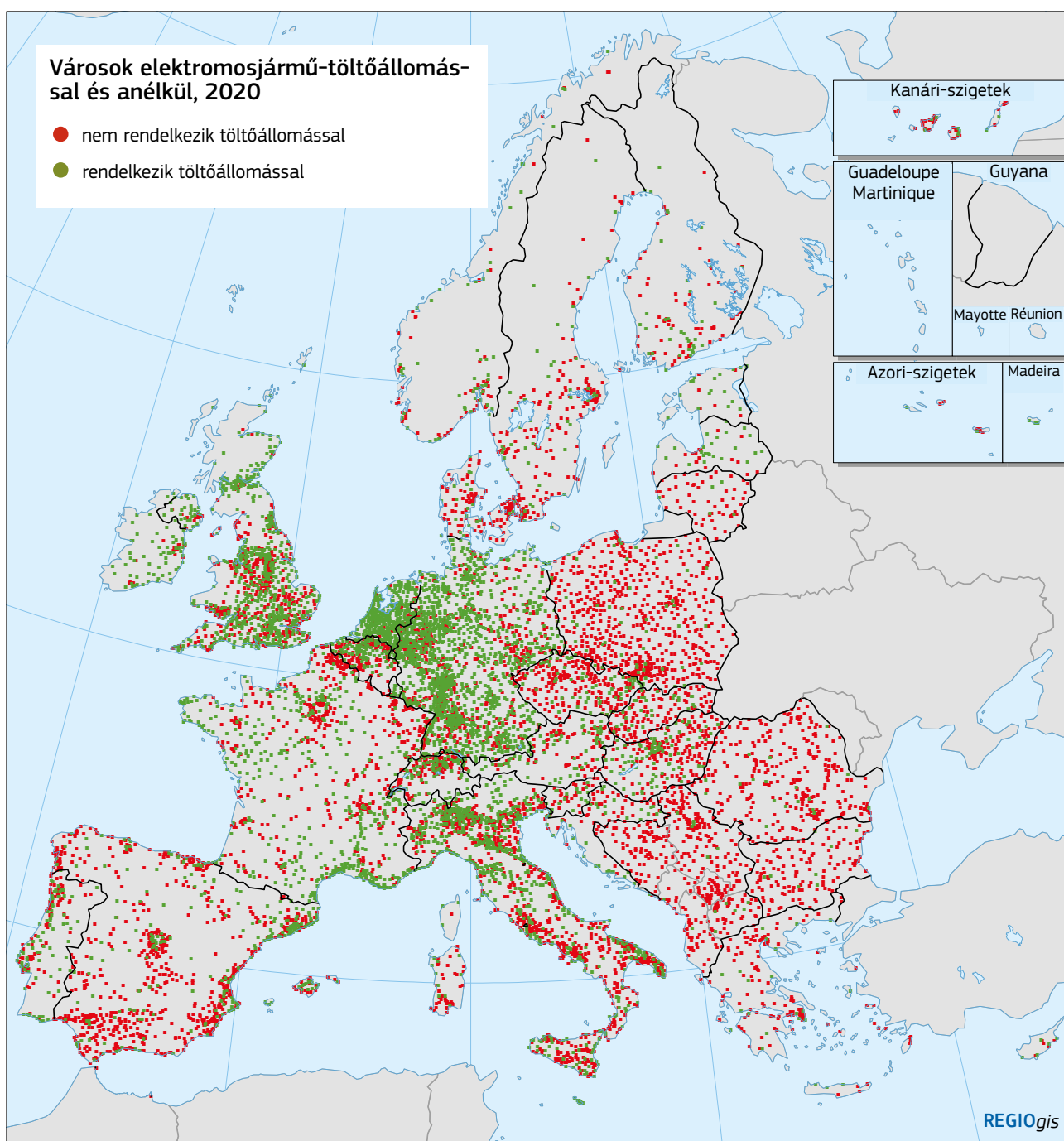


# Környezettudatosabb közlekedési megoldások az uniós városokban

## Városok elektromosjármű-töltőállomással és anélkül, 2020

Az Európai Bizottság célja, hogy 2030-ra 55%-kal csökkentse az üvegházhatást okozó gázok kibocsátását az 1990-ben mért szintekhez képest. A személyszállító gépjárművek kibocsátása azonban még mindig 20%-kal magasabb a 1990-es szintjükhöz viszonyítva. Ennek eredményeként a hatékonyabb és

kisebb méretű elektromos járművekre való gyors áttérésre van szükség. Az elektromos járművekre való gyors és széles körű áttérés egyik akadálya a nyilvános töltőállomások hiánya. 2020-ban például 8500 uniós városban nem volt elérhető elektromosjármű-töltőállomás. A vállalatok különösen a kisebb városokban tartanak attól, hogy a beruházásokból származó megtérülés nem fedezi a költségeiket.



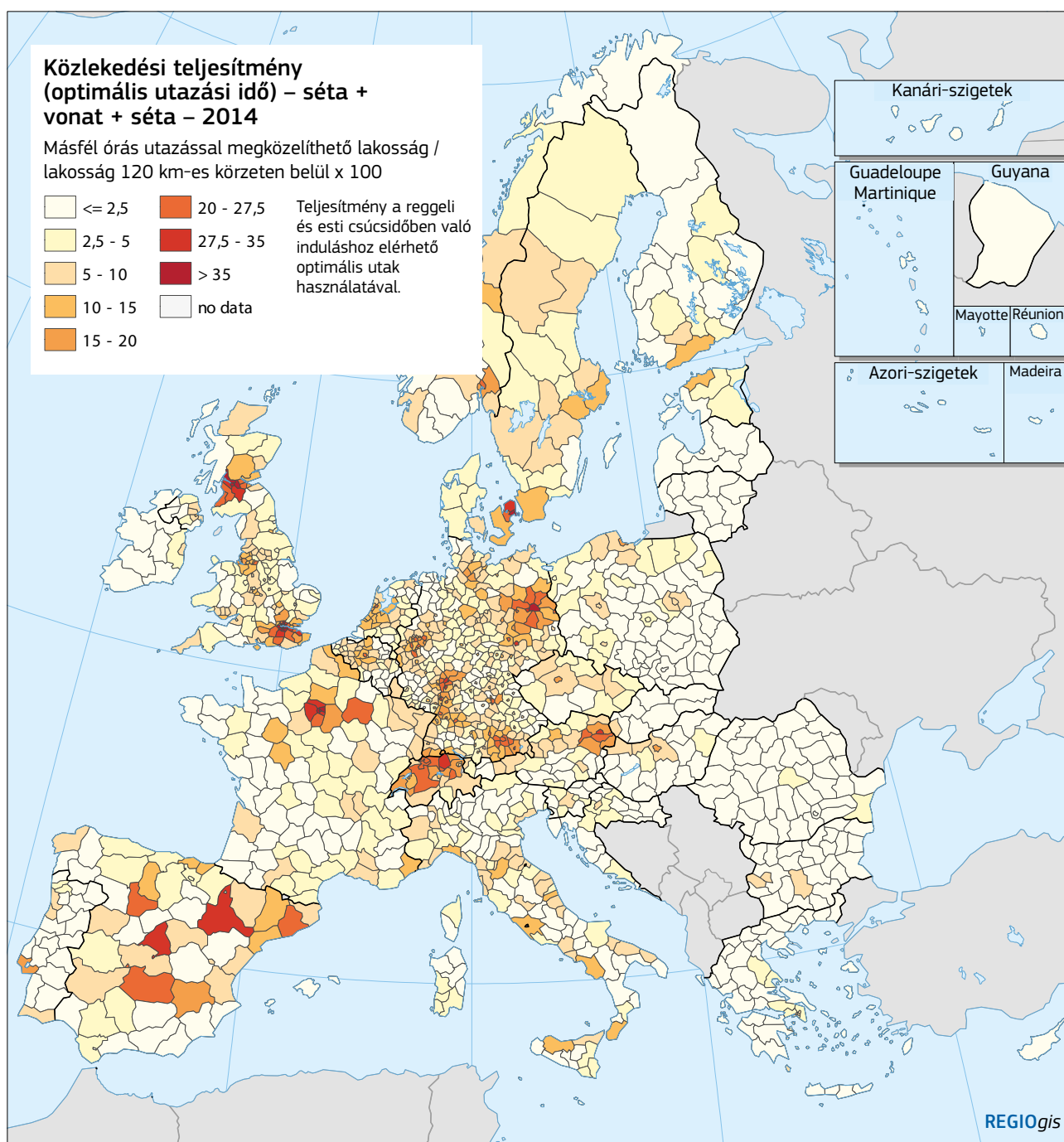
Forrás: OpenChargeMap, REGIO-GIS



## Közlekedési teljesítmény (optimális utazási idő) – séta + vonat + séta – 2014

Az üvegházhatásúgáz-kibocsátás csökkentésének egy másik módja, ha autóba ülés helyett vonattal utazunk. Számos nyugat-európai nagyvárosban gyakran és gyorsan járnak a vonatok, amely a közlekedési dugókban töltött idő életképes alternatívája lehet. A térkép a 120 km-en belül élő lakos-

ság azon részét mutatja be, amely vonattal és sétával másfél órán belül megközelíthető. Koppenhága, Párizs, Berlin, Madrid, London és Bécs magas pontszámmal büszkélkedhet a mutató szerint, ezzel szemben Kelet-Európa legtöbb régiója nagyon alacsony pontszámot ért el. A „Vasúti közlekedési teljesítmény Európában” című új munkadokumentumban további információkat olvashat az elemzéssel kapcsolatban: <https://europa.eu/!qV76Mm>



Források: REGIO-GIS, UIC, vasúti üzemeltetők, Eurostat