

feljebb a vakok pontírását ismerő személyek felolvasásában voltak hozzáférhetők. Később ez a „diszkrimináció” megszűnt a normál nyomtatású változat megjelenésével, ma pedig már felolvasva és elektronikus úton is elérhető az újság.

Sztakó Krisztina, a VV jelenlegi szerkesztője kitartó munkával kutatja fel a 30-as és 40-es évek fennmaradt



lapszámait az Országos Széchényi Könyvtár munkatársainak segítségével és írja át elektronikus formába azok anyagát. Neki köszönhetően ezek az írások nemcsak fennmaradnak az utókor számára, de a korábbinál lényegesen szélesebb körben is hozzáférhetővé válnak.

Napjainkban, mikor számos médium archívumának anyaga válik elérhetővé a nagyközönség számára, úgy gondoljuk, mi sem fukarkodhatunk e gazdag kortörténeti forrás gyöngyszemeivel. Ezért 2020 áprilisától minden hét vasárnapján megosztunk olvasóinkkal egy-egy érdekes cikket, tanulságos vagy elgondolkodtató idézetet, izgalmas korabeli eseményről szóló beszámolót, vagy egyéb csemegét hivatalos lapunk elmúlt 80 évéből.

A VV-vasárnap rovatot az MGVYOSZ Facebook oldalán követhetik minden vasárnap délelőtt.

A szövetség Facebook oldalának linkje:

<https://www.facebook.com/mvgyosz/>

Jó olvasást, izgalmas múltidézést kívánunk!

*Németh Orsolya*

---

## Társas barangoló

---

### Kapitány a fedélzeten 2. rész

A hajózás olyan tevékenység, ahol a szükséges ismeretek elsajátításának útja fele részben tanulás, míg a másik fele a tapasztalatokból származik. Minél több időt tölt valaki a fedélzeten, – akár passzív módon is –, annál több tapasztalatra tesz szert a különböző helyzetekre és azok lehetséges megoldásaira.

dásaira vonatkozóan. Mind mások vagyunk, így a hajózásaink maguk is affélék, amilyenné a kapitány és a legénység igénye, tapasztalata alakítja azt.

Van, akinek a versenyzés a szenvedélye, ez biztosítja akár az adrenalint, akár a sikerélményt, hajó és habitus függvényében. Olyanok is vannak, akik a partközeli vizeket kedvelik, ebben találják meg a hajózás örömét és nyugalját, legyen az akár csak egy félnapos – egynapos kirándulás a Balatonon vagy akár a tengeren egy kikötő közelében. Fűszerezheti ezt egy jó fürdés vagy búvárkodás, távolabb a zsúfolt strandtól, vagy akár napozás, horgászat a fedélzeten.

Számomra az igazi élményt a túrahajózás jelenti, amikor egy hosszabb utazás során eltűnik a part és ezzel együtt hátrahagyja az ember a szárazföldi életet. Van, akit a part látványának hiánya megriaszt, vagy aki nem mer részt venni egy kellemes nyílt tengeri fürdőzésben, mert a gyakran sokszáz méteres mélység félelmetes a számára. Ha belegondolunk, majdhogynem teljesen mindegy, hogy 5 méter vagy ötszáz méter a mélység – ha valaki tud úszni, akkor az nem függ a mélységtől, míg, ha valaki tud hajót vezetni és navigálni, akkor azt ködben, esőben, csillagtalán éjszakán, vagy a parttól távol is ugyanúgy kell csinálni. Ezeknek a kérdéseknek a titka és így a nyílt tengeri hajózásnak is a kulcsa a bizalom és a hit. Hinni és bízni kell a hajóban, hogy elvisz oda, ahova menni szeretnék, és elviseli az út során a természeti erők kihívásait. Hinni és bízni kell a legénységben, az útitársakban, hogy a jó dolgokat és az esetleg előforduló nehézségeket is egymást támogatva, együtt éljük meg és közös kalandjainkra később örömmel emlékezünk. Illetve – talán a legfontosabb – a kapitánynak bíznia kell magában, a tudásában és a megszerzett tapasztalataiban, hogy jól tervezi meg az utat, hogy az időjárás szeszélyeit jól tudja kezelni, és hogy a hajót és a legénységet is magabiztosan tudja irányítani.

Ahogy már említettem, a hajózás egyik legfontosabb eleme kalandjaink, örömeink, élményeink állandó helyszíne és szereplője maga a hajó. De milyen is az a hajó, amivel kényelmesen és biztonságosan kalandozhatunk a tengeren?

A hajózás, a hajóépítés egyidős az emberiséggel. Ahogy fejlődött a technológia, ahogy a vágyak tere kitért és a tengerek, óceánok egyre több ember számára váltak elérhetővé, úgy fejlődtek a hajóépítés módszerei, alkalmazott anyagai is. Manapság egy tengeri vitorlás jellemzően laminált szerkezetű, rétegekben egymásra épülő, műgyantával átítatott üvegszövetből készül, ami egy szendvicsszerkezetet képezve relatíve vékony, de erős és rugalmas, tartós megoldás. Ha meg is sérül, ez a kivétel viszonylag könnyen

nyen javítható, így népszerű a tengeri vitorlázók körében. A versenyzésre használt hajók esetében egy plusz szempont a súly, ebben az esetben ugyanezzel a technológiával, de üvegszövet helyett karbonszálakból szőtt szövetszerkezettel és önálló szálakkal alkotják meg, így jóval könnyebb, vékonyabb, de erős és ellenálló héj jön létre, lényegesen magasabb ár mellett. A műanyagok mellett jelentős számban találunk acélból, alumíniumból épített hajókat is. Nehezebb, robusztusabb megoldások ezek, de tartósabb és az ütközéseket jobban tűrő szerkezetek, ugyanakkor karbantartásuk, gondozásuk több figyelmet, szakértelmet igényel. Számos egyéb alapanyagból készülhet még hajó, de az említett anyagok a modern hajóépítés teljes palettájának javát lefedik.

A hajótest úszik a vízen, biztosítja a munka és életteret a hajós számára. Főbb részei a fedélzet, melynek lényeges elemei a kormányállás és az árboc, illetve a fedélzet alatt a hajótest belsejében találhatóak a kabinok, a szalon, a konyha, mosdó- és fürdőhelyiség, a motortér, esetleg raktárhelyiség. Mind a fedélzeten, mind a hajótest belsejében számos kisebb-nagyobb tároló rekesz található, amiben a mindennapi élet eszközeit, a hajó készleteit helyezzük el.

A kormányállásból vezetjük a hajót, szemléljük a tenger végtelen csodáját, innen állítjuk a kötélzet segítségével a vitorlákat. Emellett, teret ad a beszélgetéseknek, a napfürdőzésnek, elmélyült olvasásnak vagy zenehallgatásnak, a karbantartási munkáknak és a tanulásnak, illetve, ha kellemes az idő, akkor itt is étkezünk. Amikor a napsütés bántóan erős, kinyitjuk a bimini névre hallgató árnyékolót, illetve, ha a hullámokba belecsapó hajóorr kelltette vízpermet, vagy esetleg a szél zavaró lenne, akkor felhajtjuk az esővédőt, így a kormányállás védett az elemekkel szemben, és biztonságos körülményeket teremt, legyen akár egy hevesebb vihar, vagy szakadó eső.

A fedélzet a mindennapi élet helyszíne, de hogyan is telik egy nap a hajón? – folytassuk ezzel!

---

## Újság az újságban

---

### **Home office és távoktatás - Így segít a Windows a gyengénlátó felhasználóknak**

Az utóbbi hetekben valószínűleg mindannyian több időt töltünk a számítógép előtt, még fontosabbá vált tehát, hogy azt komfortosan és akadálymen-