

## SMS Hum ágyúnaszád

Testvérhajói: SMS Dalmat (1861) és SMS Welebich (1861)  
Méretben hasonlított hozzá az SMS Möve (1859) és az SMS Kerka (1860)

**Vízkesztorítása:** 869 – 880 - 900 tonna<sup>2854</sup>

**Hossza:** 53 m

**Meghajtása:** gőzkép  
gőzkazán  
teljes vitorlázat

**Teljesítménye:** 230 LE (Máshol 564 LE<sup>2855</sup>)

**Sebessége:** 11 csomó

**Személyzete:** 129-139 fő

**Páncélzata:**

Az ágyúnaszádok közül a „Velebich”, a „Dalmat” és a „Hum” viszonylag jól páncélozott.<sup>2856</sup>

**Fegyverzete:**

2 db 48 fontos sima csövű ágyú  
2 db 24 fontos hátultöltős ágyú

**Fegyverzete 1877-ben:**

5 ágyú  
60 karabély, 25 revolver, 34 kard<sup>2857</sup>

**Csónakok:** 1 db III. osztályú gőzbárka, 1 db IV. osztályú vitorlás bárka, 1 db II. osztályú vitorlás csónak, 1 db III. osztályú mentőcsónak, 1 db III. osztályú Gigg, 1 db 6 evezős Jollbort, 1 db 2 evezős Jolle, 1 db tisztító ladik.<sup>2858</sup>

**Tervezte:** József von Romako

**Építés kezdete:** 1860

**Vízrebocsátották:** 1861. május

**Ára:** 53 400 frt felszerelés nélkül a hajótest, felszerelve 358 000 frt.<sup>2859</sup>

A hajót fából építették.

**1861.**

1861.08.19-én tette meg az első tengeri próbaútját.<sup>2860</sup>

1861-ben 96 600 forintot költöttek a hajóra.<sup>2861</sup>

<sup>2854</sup> Egyetértés, 18. évfolyam, 1884-09-02 / 243. szám

<sup>2855</sup> Danzers Armee-Zeitung, Januar-Juni 1929-01-11

<sup>2856</sup> Militär-Zeitung, Juli-Dezember 1876-11-04

<sup>2857</sup> Ellenőr, 9. évfolyam, 1877-06-09 / 196. szám

<sup>2858</sup> Matlekovits Sándor (szerk.): Magyarország közgazdasági és közművelődési állapota ezeréves fennállásakor és az 1896. évi ezredéves kiállítás eredménye 4. kötet (Budapest, 1897) Marchetti Herman - Reményi Ferenc: A cs. és kir. haditengerészet kiállítása

<sup>2859</sup> Pesti Napló, 19. évfolyam, 1868-03-06 / 5360. szám

<sup>2860</sup> Die Presse, August 1861-08-23

<sup>2861</sup> Ost-deutsche Post, Dezember 1861-12-25

## 1862.

Ebben az évben felszerelt hadihajó.<sup>2862</sup>

## 1865.

1865.02.14-én Fiuméba érkezett, Eberle kapitány parancsnoksága alatt.<sup>2863</sup>

1865.06.11-én a "Hum" csavarágyúaszád megérkezett Triesztbe, és kikötői járőrhajóként van kijelölve.<sup>2864</sup>

1865.07.10-én hatalmas vihar csapott le az Adria partvidékére. A Boscaglia fürdőtelep is súlyosan megrongálódott. A vihar kitörésekor 32 ember volt a fürdőtelepen, köztük 4 hölgy, akik érthető módon nagy félelemben voltak. A szárazföldről azonban nem érkezett segítség. Ezért annál dicséretre méltóbb, hogy Őfelsége „Hum” ágyúaszádja 12 fős csónakot indított útnak W. Barta tengerészkadét parancsnoksága alatt, akiknek a fürdő saját csónakjával együttműködve sikerült mind a 32 embert biztonságban partra vinniük.<sup>2865</sup>

1865.08.09-én a "Schwarzenberg" fregatt és a Hum ágyúaszád Triesztből Pólába indul, lögyakorlat végett. Onnét a kötelék Levante vizeire készül majd kifutni. A kötelék áll a "Schwarzenberg" császári és királyi fregattból (parancsnok: Sterner báró parancsnok), a "Donau" császári és királyi fregattból (parancsnok: Faber parancsnok), a "Hum" ágyúaszádból és a már a térségben lévő "Kerka" gőzszkúner (ágyúaszád).<sup>2866</sup>

## 1866.

1866.02.05-én Szmirnában volt.<sup>2867</sup>

1866.03.28-án talán Korfum járt.<sup>2868</sup>

1866-ban harcolt a Lissa-i tengeri csatában a 3. divízió zászlóshajójaként.<sup>2869</sup>

Rudolf Bernhofer volt a hajó egyik tüzer tisztje. Ő pályája végén altengernagy lett.<sup>2870</sup>

Adolf Bernad az SMS Hum tengerésze volt a lissai csatában.<sup>2871</sup>

A csatában 48 lövést adott le és 3 találatot kapott. A csatát veszteség nélkül vészeltte át.

---

Morgen-Post, Dezember 1861-12-28

<sup>2862</sup> Militär-Zeitung, Januar-Juni 1862-01-01

<sup>2863</sup> Ost-deutsche Post, Februar 1865-02-17

<sup>2864</sup> Ost-deutsche Post, Juni 1865-06-14

<sup>2865</sup> Neues Fremden-Blatt, Juli 1865-07-13

<sup>2866</sup> Ost-deutsche Post, August 1865-08-13

<sup>2867</sup> Die Presse, Februar 1866-02-05

<sup>2868</sup> Neue Freie Presse, März 1866-03-28

<sup>2869</sup> Pesti Napló, 17. évfolyam, 1866-07-28 / 4882. szám

Sürgöny, 6. évfolyam, 1866-08-28 / 195. szám

Szécsi Mór: Az osztrák-olasz háború 1866-ban (Budapest, 1893) Negyedik rész. Az Adrián / XVI. Az ellenséges tengeri haderők

<sup>2870</sup> Pester Lloyd, März Jahrgang 50, 1903-03-21 / 69. szám

<sup>2871</sup> Die Zeit, Juni 1913-06-27



2872

A csata leírását lásd: Rihmer Aurél (Budapest): Az Osztrák-Magyar Monarchia Haditengerészete Páncélosok „mindenkori csatahajó osztály” és cirkálók A flotta a sajtó tükrében ACTA HISTORICA HUNGARICA TURICIENSIA XL. évfolyam 3. száma.



2873

A lissai tengeri csata osztrák hajóparancsnokai.

<sup>2872</sup> 1901 K.u.K. Kriegsmarine S.M.S. "HUM" Kanonenboot. Ein | Darabanth Kft. 1901 K.u.K. Kriegsmarine S.M.S. "HUM" Kanonenboot. Ein | Darabanth Kft.

<https://www.darabanth.com/en/auction/446.0/Postcards/Warships~2000025/1901-KuK-Kriegsmarine-SMS-HUM-Kanonenboot-Ein-Theil-des-Reinertragnisses-ist-der-Marinerki~II2947599/>

<sup>2873</sup> Österreichische Illustrierte Zeitung, Juli-Dezember 1906-07-15

**1867**-ben kazáncserén esett át.

**1868.**

Ekkor II. osztályú hajóként van nyilvántartva.

**1869.**

1869.01.06-án már majdnem teljesen felszerelték Polában. Feladata, hogy Triesztben kikötői járőrhajó legyen.<sup>2874</sup> A hajó 1869.01.18-án már csak a parancsnokára Poosch (Pooich<sup>2875</sup>) korvettkapitányra várt.<sup>2876</sup>

1869.02.20-án felrobban és elsüllyedt Lissa vizein az SMS Radetzky gőzfregatt. Mentésére az SMS Ferdinand Max” páncélos gőz fregatt és a „Hum” gőz ágyúaszád futott ki.<sup>2877</sup> A két hajó este egy heves vihar miatt futott be Lissa kikötőjébe, de a katasztrófa hírére azonnal menteni indultak.<sup>2878</sup> 1869.02.20-án a Hum legénysége egy holttestet emelt ki a vízből. A tengerészt Lissán temették el.<sup>2879</sup>

1869.03.02-án Lissából visszatért Triesztbe.<sup>2880</sup>

1869.03.15-én Triesztből Polába vitte Moering és Württemberg tábornokokat.<sup>2881</sup> Ekkor a hajón 4 ágyú volt és teljesítménye 230 lóerő.<sup>2882</sup>

1869.03.24-én Triesztben a nagyon erős Bora vihar, az osztrák Meri barguetet tatjával nekisodorta a világítótoronynak, mire felhúzta a segítségkérő vészjelző lobogót. Mentésére a Hum ágyúaszád sietett és átküldte egyik csónakját, hogy a barquet kötéllel rögzítsék. A csónakot azonban a vihar elsodorta és nem érte el Meri-t. Végül sikerült a Hum-ot, és egy másik csónakot és a Meri-t kötéllel összekötni és a viharban megfelelő legénységet átküldeni barquet-re. A bajba jutott hajót sikerült megmenteni.<sup>2883</sup>

1869.05.08-án Triesztben volt.<sup>2884</sup> Május nagy részében továbbra is Triesztben maradt, majd csatlakozott Polában a levantei flottakötélékhez.<sup>2885</sup>

A flotta 1869.06.09-én kifutott a levantei vizekre Friedrich von Pöck ellentengernagy vezetésével. A kötelék tagja az SMS Erzherzog Ferdinand Max és a SMS Salamander páncélosok, a Streiter, Reka és a Hum ágyúaszádok, valamint a Kerka csavaros szkúner.<sup>2886</sup> 1869.06.09-én az SMS Hum kifutott Pólából. Útvonala: Zakynthos, Thessaloniki, Szmirna. A flottakötélék Szmirnában egyesül.<sup>2887</sup>

1869.07.02-án Kos-nál (Kosz görög sziget) állomásozott.<sup>2888</sup> Egy idő után a kötelék hajói ismét egyesülnek Szmirnában.<sup>2889</sup>

---

<sup>2874</sup> Grazer Volksblatt, Januar 1869-01-06

Die Debatte, Januar 1869-01-14

<sup>2875</sup> Neues Fremden-Blatt, Januar 1869-01-23

<sup>2876</sup> Die Debatte, Januar 1869-01-23

<sup>2877</sup> Die Debatte, Februar 1869-02-23

<sup>2878</sup> Morgen-Post, Februar 1869-02-23

<sup>2879</sup> Neue Freie Presse, April 1869-04-13

<sup>2880</sup> Neues Fremden-Blatt, März 1869-03-04

<sup>2881</sup> Die Debatte, März 1869-03-20

<sup>2882</sup> Militär-Zeitung, Januar-Juni 1869-03-20

<sup>2883</sup> Die Presse, März 1869-03-30

<sup>2884</sup> Neue Freie Presse, Mai 1869-05-10

<sup>2885</sup> Die Debatte, Mai 1869-05-22

<sup>2886</sup> Pesti Napló, 20. évfolyam, 1869-08-14 / 186. szám

[https://pt.wikipedia.org/wiki/SMS\\_Erzherzog\\_Ferdinand\\_Max\\_\(1865\)](https://pt.wikipedia.org/wiki/SMS_Erzherzog_Ferdinand_Max_(1865))

<sup>2887</sup> Die Debatte, Juni 1869-06-06

<sup>2888</sup> Linzer Tages-Post, Juli 1869-07-02

<sup>2889</sup> Grazer Volksblatt, Juli 1869-07-06

1869.08.07, Smyrna A „Hum“ ágyunaszád Pyraeusba ment, honnan helyébe a „Streiter“ ágyunaszád jön Smyrnába.<sup>2890</sup>

1869.08.08-án megérkezett Pireusba. Pireuszba érkezéskor a „Hum”-nak le kellett szerelnie a kormánylapátját, és alapos javításnak kellett alávetnie, mivel a rögzítői elromlottak.<sup>2891</sup>

1869.10.27-én Vrána-ban volt. A „Greif“ nevű királyi yacht (fedélzetén I. Ferenc Józseffel) kísérésére kirendelt hajók: „Gargnano“, „Elisabeth“, „Helgoland“ és a „Hum“ nevű ágyunaszád. A hajók Konstantinápolyba, illetve a Dardanellákhoz hajóztak. Konstantinápolyt november 2-án hagyták el és Athén felé (Pireusz) vették útjukat. Pireuszt 1869.11.04-én hagyták el. I. Ferenc József konstantinápolyi látogatása után a Dardanellák bejáratánál báró Pöck ellentengernagy várakozott az „Erzherzog Ferdinand Max“, „Habsburg“ és „Hum“ nevű hajókkal és a kísérethez csatlakozott.<sup>2892</sup> Az SMS Hum Port Saidba hajózott. Utána Jaffa következett, majd Szuez.<sup>2893</sup>

1869. novemberében az SMS Helgoland és az SMS Hum Bejirútba ment.

1869.12.24-én a George Mills (Millesil, Milletich, Millosic, Millesich) sorhajókapitány parancsnoksága alatt álló század Cattaroban ideiglenesen a következőkből áll: SMS Habsburg páncélos fregatt, a Helgoland csavarkorvett, a Streiter, Reka és Hum ágyunaszádok, a Kerka csavarszkúner, a Lucia, Gargnano, Vulcan és Taurus gőzhajók, valamint a Henlei lapátkerékes gőzhajó.<sup>2894</sup>

## 1870.

1870.01.19-én Freiherr von Spaun kapitány, állomáshajóként szolgál a görög szigetsoportban.<sup>2895</sup>

1870.05.20-án Gravosában (Ragusa) volt az SMM Hum ágyunaszád.

1870.06.11-én Triesztben volt.<sup>2896</sup>

1870.09.09-én Korfun. A kötelék az SMS Helgoland, SMS Habsburg, SMS Dandolo gőzkorvettekből, az SMS Hum, Reka és Kerka ágyunaszádokból állt.<sup>2897</sup>

1870.09.16-án az SMS Hum Pireuszban lehetett.<sup>2898</sup>

1870.01.19-én a Cattarói öbölben volt a flottakötéllel, Bec korvettkapitány parancsnoksága alatt.<sup>2899</sup> (Bec máshol 1869-1871-ben a Kerka kapitányaként tűnik fel.)

## 1871.

1871.04.02-án az aktív flotta része a Földközi tengeren.<sup>2900</sup>

1871.04.12-én Szmirnában volt.<sup>2901</sup>

1871.05.10-én Szmirnából Raguzába érkezett.<sup>2902</sup>

---

<sup>2890</sup> A Hon, 7. évfolyam, 1869-08-14 / 186. szám

Die Debatte, August 1869-08-13

<sup>2891</sup> Die Debatte, September 1869-09-13

<sup>2892</sup> Neue Freie Presse, November 1869-11-17

<sup>2893</sup> Pesti Hírlap, 35. évfolyam, 1913-10-25 / 253. szám

Neue Warte am Inn, Juli-Dezember 1934-07-19

<sup>2894</sup> Die Presse, Dezember 1869-12-28

Die Presse, Dezember 1869-12-25

Neue Freie Presse, Dezember 1869-12-28

<sup>2895</sup> Neue Freie Presse, Januar 1870-01-19

<sup>2896</sup> Neues Fremden-Blatt, Juni 1870-06-13

<sup>2897</sup> [https://pt.wikipedia.org/wiki/SMS\\_Habsburg\\_\(1865\)](https://pt.wikipedia.org/wiki/SMS_Habsburg_(1865))

<sup>2898</sup> Neue Freie Presse, September 1870-09-16

<sup>2899</sup> Neue Freie Presse, Januar 1870-01-19

<sup>2900</sup> Die Presse, April 1871-04-02

<sup>2901</sup> Neue Freie Presse, April 1871-04-12

<sup>2902</sup> Die Presse, Mai 1871-05-18

1871.06.03-án Polába érkezett.<sup>2903</sup>

1871.09.01-én az aktív flotta tagja az SMS Habsburg, SMS Velebic, SMS Hum és az SMS Dandolo.<sup>2904</sup>

1871.10.09-én a Fasana csatornában horgonyzott.<sup>2905</sup>

1871.11.01-i hír szerint a "Hum" ágyúaszád már egy ideje a parthoz van kikötve, de az uralkodó bórai szél miatt nem helyezhető szolgálatba. A régóta felszerelt hajó víz alatti részeinek javítása és ellenőrzése szükségessé vált, mivel a hajó hosszú tengeri út előtt áll.<sup>2906</sup>

1871.11.03-án tudták kiemelni a szárazföldre, mivel csökkent a bóra ereje.<sup>2907</sup>

1871.12.22-én Polából Triesztbe hajózott.<sup>2908</sup>

## 1872.

1872.01.15-én az SMS Hum a dalmát vizekre hajózott gyakorlatozás végett a flottakötéllel.

1872.02.18-án Polába várták.<sup>2909</sup>

1872.02.21-én érkezett Polába. A "Hum" ágyúaszád megérkezése után különféle ellátmányt vesz fel a század számára, amely parancsot kapott a Levantéba való indulásra. A hajó azonban 1872.02.22-én már indul is Szirába. A spanyolországi események miatt, a görög vizeken csak az SMS Lissa kazamatahajó és az SMS Hum ágyúaszád marad.<sup>2910</sup>

1872.03.16-án már több napja Szmirnában volt. Parancsnoka Greaves korvettkapitány.<sup>2911</sup>

1872.04.07-én még mindig Szmirnában volt, majd egy hosszabb járőrözés végett kifutott a tengerre.<sup>2912</sup>

1872.04.21-én a török szigetek között hajózott.<sup>2913</sup>

1872.05.04-én a „Zrínyi“ osztrák corvette Alexandriába megy, helyette a „Hum“ ágyúaszád fog a görög Archipelagusban állomásozni.<sup>2914</sup>

1872.07.29-én Pokorny ellentengernagy százada Messinából Palermo felé indult, a következő hajókból áll: »Lissa«, »Friedrich«, »Novara«, »Zrínyi«, »Velebich« és »Hum«. Július 22-én Messinában a Lissa és a Friedrich összeütközött horgonyhiba miatt.<sup>2915</sup>

1872.08.28 – 1872.09.10-én Korfun horgonyzott a Lissa, Novara, Hum és Zrínyi alkotta flottakötélék. Ekkor a hajók szemet is vételeztek.<sup>2916</sup>

1872.09.10-én Korfun volt, ahonnan az Adriai-tengerre indult.<sup>2917</sup>

1872.10.30-án érkezett Triesztbe.<sup>2918</sup>

## 1873.

1873.04.20-án második tartalékban volt.<sup>2919</sup>

---

<sup>2903</sup> Die Presse, Juni 1871-06-04

<sup>2904</sup> [https://en.wikipedia.org/wiki/SMS\\_Zrinyi\\_\(1870\)](https://en.wikipedia.org/wiki/SMS_Zrinyi_(1870))

<sup>2905</sup> Neues Fremden-Blatt, Oktober 1871-10-09

<sup>2906</sup> Neue Freie Presse, November 1871-11-01

<sup>2907</sup> Neue Freie Presse, November 1871-11-03

<sup>2908</sup> Die Presse, Dezember 1871-12-23

<sup>2909</sup> Neue Freie Presse, Februar 1872-02-21

<sup>2910</sup> Neue Freie Presse, Februar 1872-02-24

<sup>2911</sup> Neue Freie Presse, März 1872-03-24

Das Vaterland, März 1872-03-28

<sup>2912</sup> Neue Freie Presse, April 1872-04-07

Das Vaterland, April 1872-04-16

<sup>2913</sup> Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Januar-Juni 1872-04-21

<sup>2914</sup> Budapesti Közlöny, 6. évfolyam, 1872-05-12 / 108. szám

Das Vaterland, Mai 1872-05-10

<sup>2915</sup> Deutsche Zeitung, August 1872-08-09

<sup>2916</sup> Deutsche Zeitung, August 1872-08-30

<sup>2917</sup> Budapesti Közlöny, 6. évfolyam, 1872-09-12 / 208. szám

<sup>2918</sup> Das Vaterland, November 1872-11-02

<sup>2919</sup> Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Januar-Juni 1873-04-20

1874-ben ismét kazáncserén volt. A hengeres kazánjait dobozos kazánokra cserélték vissza.

**1875.**

Ebben az évben aktív hadihajó.<sup>2920</sup>

**1876.**

Ekkor erős motorral és fegyverzettel felszereltnek minősült.<sup>2921</sup>

**1877.**

Az aktív kötelék tagja, mivel a leszerelt «Narenta» ágyunaszád helyett a «Hum»-ot szereltetett fel, melyen négy ágyú van.<sup>2922</sup>

1877.09.29-én második tartalékba került.<sup>2923</sup>

**1879.**

1879.09.14-én közzé tették, hogy szeles vagy szembeszélben is használhatják motorjaikat egy adott célállomásra hajózva a következő ágyunaszádok: Hum, Sansego, Kerka, Narenta és Möve.<sup>2924</sup>

**1883.**

Legközelebb felszerelés alá kerülnek 1883 januárjában Polában, az „Aurora“ korvett és a „Hum“ és a „Narenta“ ágyunaszádok.<sup>2925</sup> A hajók hamarosan csatlakozhatnak az aktív hajórajhoz.<sup>2926</sup>

1883.03.10-i hír: „A monarchia hajóhadában, mint Polából jelentik, újabban a következő változások állottak be. A főszerelt hajórajt jelentékenyen megerősítették. A hajóraj jelenleg a Lissa, Tegethoff, Ferdinand Max, Saida, Aurora, Nautilus, Narenta, Albatros, Grille, Hum, Sansego és Andreas Hoffer hajókból és naszádokból áll, melyek 52 ágyút és 14 golyószórót hordoznak. A hajórajt Wipinger lovag ellen-admirál vezeti s zászlaját a Lissa kazemat hajón tartja.” A Hum ágyunaszád jelenleg a Vörös tengeren parti felvételekkel foglalkozik.<sup>2927</sup> Tehát, a Hum részt vett a **Vörös tenger tudományos feltérképezésében**. Ausztria hajói már az 1850-es években megkezdték a Vörös-tenger partvonalának a feltérképezését.

1883.03.29-én, leszerelt állapotban, Polában horgonyzott.<sup>2928</sup>

1883.04.08-án második tartalékba került.<sup>2929</sup>

1883-ban felmerül a leselejtezése.<sup>2930</sup>

**1884.**

Ebben az évben részt vett a Fermo ponton Cattaróból Pólába való átvontatásában.

1884.07.20-án Polában az ünnepiességek folyamán alkalma lesz a tengerészetnek, hogy a király ő felsége hajóhadai parancsa fölött örömet nyilvánítsa. A Minerva, Helgoland, Frundsberg,

---

<sup>2920</sup> Die Presse, Januar 1875-01-16

<sup>2921</sup> Militär-Zeitung, Juli-Dezember 1876-11-04

<sup>2922</sup> Hábóru-Krónika, 1877-1878, 1878 / 59. szám

<sup>2923</sup> Militär-Zeitung, Juli-Dezember 1877-09-29

Die Presse, Dezember 1877-12-19

<sup>2924</sup> Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Juli-Dezember 1879-09-14

<sup>2925</sup> Pesti Hírlap, 5. évfolyam, 1883-01-12 / 12. szám

Militär-Zeitung, Januar-Juni 1883-01-09

<sup>2926</sup> Das Vaterland, Januar 1883-01-12

<sup>2927</sup> Pesti Hírlap, 5. évfolyam, 1883-03-10 / 69. szám

Neue Freie Presse, März 1883-03-09

<sup>2928</sup> Neue Freie Presse, März 1883-03-29

<sup>2929</sup> Militär-Zeitung, Januar-Juni 1883-03-27

<sup>2930</sup> Neuigkeits-Welt-Blatt, Juli 1884-07-04

Aurora korvettek s a Hum és Nautilus ágyúaszádok más tengerekre küldetnek vagy iskolázás céljaira fognak szolgálni.<sup>2931</sup>

1884. július végén a „Radetzky“ „Helgoland“ „Trundsberg“ hajók a „Nautilus“ és a „Hum“ ágyúaszádok fognak operálni.<sup>2932</sup>

1884.08.08-án a flottakötélékhez rendelték.<sup>2933</sup>

1884.08.16-án Polából Triesztbe érkezett.<sup>2934</sup>

1884.08.17-én elhagyta a trieszti kikötőt.<sup>2935</sup>

1884.08.28-án a Hum ágyúaszád (900 tonna, 230 lóerő, 4 löveg, korvettkapitány: Schellander) egyelőre Korfura ment és egy nagyobb keleti útra készül.<sup>2936</sup>

Újabban a következő fahajók rendeltettek szolgálattételre: »Minerva« corvette, »Aurora« corvette, »Hum« ágyúaszád, »Frundsberg« corvette és »Helgoland« corvette.<sup>2937</sup>

1884.10.07-én a Radetzky, Hum és a Kerka Szmirnába érkezett.<sup>2938</sup>

1884.12.12-én ismét Szmirnába érkezett.<sup>2939</sup>

## 1885.

1885.01.06-án hagyta el Szmirna kikötőjét.<sup>2940</sup>

A hajóraj 1885.01.27-én egyesült Pireuszban. Őket az SMS Hum már ott várta.<sup>2941</sup>

A kötelék onnét Port Said-ba hajózott.<sup>2942</sup>

1885.02.18-án Pireuszban volt a levantei hajókötelék részeként.<sup>2943</sup>

1885.02.25-én hagyta el Pireuszt, a flottakötéléssel együtt.<sup>2944</sup>

1885.03.10-én az SMS Hum a hajórajjal együtt megérkezett Triesztbe.<sup>2945</sup> A kötelék a Muggia-öbölben vetett horgonyt.<sup>2946</sup>

1885 márciusában Fiumében járt, Rudolf trónörökös látogatásának az idejében.<sup>2947</sup>

1885.07.25-én Polában felvette a legénységét.<sup>2948</sup>

1885.08.03-tól az aktív kötelék tagja.<sup>2949</sup>

1885.08.13-án Ófelsége Hum ágyúaszádjára indult el a központi kikötőből, és megkezdte az átkelést a levantei vizekre.<sup>2950</sup>

---

<sup>2931</sup> Egyetértés, 18. évfolyam, 1884-07-20 / 199. szám

Neue Freie Presse, August 1882-08-24

Pester Lloyd, Juli Jahrgang 31, 1884-07-20 / nr. 199

<sup>2932</sup> Pesti Hírlap, 6. évfolyam, 1884-06-24 / 173. szám

Magyar Polgár, 18. évfolyam, 1884-06-26 / 146. szám

Neue Freie Presse, Juni 1884-06-23

<sup>2933</sup> Nemzet, 3. évfolyam, 1884-08-08 / 696. szám

Die Presse, August 1884-08-07

<sup>2934</sup> Die Presse, August 1884-08-17

<sup>2935</sup> Das Vaterland, August 1884-08-18

<sup>2936</sup> Egyetértés, 18. évfolyam, 1884-09-02 / 243. szám

<sup>2937</sup> Nemzet, 3. évfolyam, 1884-08-08 / 696. szám

<sup>2938</sup> Das Vaterland, Oktober 1884-10-06

<sup>2939</sup> Das Vaterland, Dezember 1884-12-12

<sup>2940</sup> Die Presse, Januar 1885-01-07

Militär-Zeitung, Januar-Juni 1885-01-13

<sup>2941</sup> Das Vaterland, Februar 1885-02-22

Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Januar-Juni 1885-02-25

<sup>2942</sup> Neue Freie Presse, Februar 1885-02-18

<sup>2943</sup> Neue Freie Presse, Februar 1885-02-18

Das Vaterland, Februar 1885-02-19

<sup>2944</sup> Die Presse, März 1885-03-06

<sup>2945</sup> Die Presse, März 1885-03-11

<sup>2946</sup> Die Presse, März 1885-03-11

<sup>2947</sup> Fővárosi Lapok, 22. évfolyam, 1885-03-31 / 74. szám

<sup>2948</sup> Die Presse, August 1885-08-06

<sup>2949</sup> Militär-Zeitung, Juli-Dezember 1885-09-15

<sup>2950</sup> Die Presse, August 1885-08-20

1885.10.14-én az SMS Radetzky fregatt és az SMS Hum ágyúaszád (133 fő) az adriai köteléket alkották.<sup>2951</sup>

1885 októberében Pireuszba indult.<sup>2952</sup> (Nincs adat arról, hogy tényleg meg is érkezett Pireuszba.)

1885.11.04-én Gravosa-ból (Dubrovnik) futott ki.<sup>2953</sup>

1885.11.27/28-án Cattaróból Polába hajózott.<sup>2954</sup>

## 1886.

Athén, 1886.01.30. Az osztrák-magyar hajóraj fregattja, a »Radetzky«, melynek parancsnoka Spaun báró, továbbá a »Hum« ágyúaszád parancsot kaptak, hogy a Suda-öbölbe menjenek. A nevezett hajók el is hagyták már a »Piraeus«-t, de a »Kerka« ágyúaszád egyelőre a »Piraeus«-ban marad.<sup>2955</sup> Ekkor a hajóraj Kréta vizein a görög fenyegetés miatt jelent meg.<sup>2956</sup>

1886.02.20-án a Suda öbölből átvezényelték Pireuszba, ahol az athéni császári és királyi követség rendelkezésére áll, mivel az SMS Kerka már a Suda öbölben van.<sup>2957</sup>

1886.03.03-án még Pireuszban volt.<sup>2958</sup>

1886.04.11-én a Suda öbölben volt, mert helyét Pireuszban átvette a Kerka.<sup>2959</sup>

1886.05.08-án részt vett a görög vizek blokádjában.<sup>2960</sup>

Az osztrák-magyar hajóraj 1886.05.16-án Volo (Vólosz, Görögország) előtt megérkezvén, a Radetzky és Hum kémszemlét ejtettek meg a különböző csatornáknál.<sup>2961</sup>

1886.05.30-án Theszalonikibe érkezett, fedélzetén angol hajókról szerzett zsákmánnyal.<sup>2962</sup>

1886 júliusában a görög vizeken a még meglévő nemzetközi flotta áll hat angol hajóból, az osztrák hajódivízióból („Radetzky“ fregatté, „Hum“ és „Kerka“ ágyúaszádok) s a német pánfél fregattéból („Princ Friedrich Karl“), összesen tehát tíz hajóból, melyek azonban néhány nap múlva szintén eltávoznak, mivel feloszlatták a nemzetközi blokádflottát.<sup>2963</sup>

1886.07.11-én az akkor felállított aktív flottakötelék tagja lett. Feladatuk a levantei vizek felügyelete.<sup>2964</sup>

1886.11.07-én teljes felszereléssel és legénységgel várja, hogy csatlakozzon a flottakötelékhez.<sup>2965</sup> A kötelék áll az SMS Radetzky-ből, az SMS Kerka-ból és az SMS Hum-ból.<sup>2966</sup> 1886.11.06/07-én állítólag már meg is kezdte a téli járőrözését.<sup>2967</sup>

---

<sup>2951</sup> Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Juli-Dezember 1885-10-14

<sup>2952</sup> Linzer Tages-Post, Oktober 1885-10-17

<sup>2953</sup> Die Presse, November 1885-11-17

<sup>2954</sup> Neue Freie Presse, November 1885-11-29

Die Presse, Dezember 1885-12-02

<sup>2955</sup> Nemzet, 5. évfolyam, 1886-01-31 / 1228. szám

Morgen-Post, Januar 1886-01-31

<sup>2956</sup> Nemzet, 5. évfolyam, 1886-10-15 / 1483. szám

Militär-Zeitung, Januar-Juni 1886-02-09

<sup>2957</sup> Wiener Allgemeine Zeitung, Februar 1886-02-25

<sup>2958</sup> Innsbrucker Nachrichten, März 1886-03-04

<sup>2959</sup> Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Januar-Juni 1886-04-11

<sup>2960</sup> Neue Freie Presse, Mai 1886-05-09

<sup>2961</sup> Nemzet, 5. évfolyam, 1886-10-15 / 1483. szám

<sup>2962</sup> Morgen-Post, Juni 1886-06-01

<sup>2963</sup> Pesti Hírlap, 8. évfolyam, 1886-07-08 / 187. szám

Das Vaterland, Juli 1886-07-07

<sup>2964</sup> Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Juli-Dezember 1887-11-02

<sup>2965</sup> Nemzet, 5. évfolyam, 1886-11-07 / 1505. szám

<sup>2966</sup> Das Vaterland, November 1886-11-06

<sup>2967</sup> Wiener Allgemeine Zeitung, November 1886-11-06

## 1887.

1887-ben még aktív hadihajó.<sup>2968</sup>

1887-ben A Laudon fregatt, a Zrínyi korvett s a Narenta és Hum ágyúaszád alkotta a téli hajóköteléket.

1887.04.12-én a Muggia-öbölben horgonyzott.<sup>2969</sup>

1887.04.15-én Triesztben volt az SMS Kronprinzessin Erzherzogin Stefanie vízrebocsátásakor.<sup>2970</sup>

1887.04.18-án még Triesztben olt.<sup>2971</sup>

1887.05.03-án ismét visszatért Triesztbe.<sup>2972</sup>

A parti hajózási gyakorlatban egy osztállyá egyesítve a Radetzky-fregatt, a Hum és a Kerka ágyúaszádok vettek részt. Ezt a köteléket 1887.05.07-én oszlatták fel.<sup>2973</sup>

1887 augusztusában a Neretva folyóhoz (Horvátország) hajózott el, majd 1887.08.15-én visszatért Triesztbe.<sup>2974</sup>

1887.09.24/25-én Gibraltárban volt. Parancsnoka Habsburg Károly István.<sup>2975</sup> A hajó Port Mahon-ból (Baleár szigetek, Spanyolország) érkezett, és az SMS Laudon fregattal együtt Cadix-ba megy tovább.<sup>2976</sup>

1887.10.13-án már közel négy hete Cadix-ban volt a Laudon és Albatros alkotta flottaköteléssel.<sup>2977</sup> Cadix-ban ekkor tengerészeti kiállítás volt.<sup>2978</sup>

## 1888.

1888.03.01-én Lussinpiccolo-ban volt, ahol hatalmas tűz ütött ki a városban. Karl Stephan főherceg parancsnoksága alatt azonnal egy matrózokból álló különítményt ment a hajó tűzoltó felszerelésével a tűz helyszínére, és segítségükkel hamarosan sikerült megfékezni a tüzet. Mindenkit meglepett, hogy a matrózoknak a felszerelésükkel együtt milyen gyorsan sikerült eloltani a tüzet. Biztonsági okból a "Hum"-ot két tengeri mérföldre a parttól lehorgonyozták.<sup>2979</sup>

Az úgynevezett téli hajórajt, mely a Laudon fregattból, Zrínyi korvettből s a Narenta és Hum ágyúaszádokból áll, még a hét folytán (1888. április) leszerelik a hadi állomáson (Polában).<sup>2980</sup> 1888.07.09-én az SMS Hum-ot felszerelték, az SMS Laudon és az SMS Narenta mellett.<sup>2981</sup>

1888.09.12-én Gravoza-ban a hajót felkereste Stephanie koronahercegnő, akit a hajó fedélzetén a tisztek egy szép virágcsokorral vártak.<sup>2982</sup>

---

<sup>2968</sup> Ellenzék, 7. évfolyam, 1886-08-02 / 173. szám

<sup>2969</sup> Neue Freie Presse, April 1887-04-12

<sup>2970</sup> Neugkeits-Welt-Blatt, April 1887-04-14

<sup>2971</sup> Linzer Volksblatt, April 1887-04-23

<sup>2972</sup> Das Vaterland, Mai 1887-05-04

<sup>2973</sup> Pesti Hírlap, 10. évfolyam, 1888-10-29 / 299. szám

Wiener Allgemeine Zeitung, November 1888-11-05

<sup>2974</sup> Die Presse, August 1887-08-16

<sup>2975</sup> Pesti Hírlap, 9. évfolyam, 1887-09-25 / 263. szám

<sup>2976</sup> Die Presse, September 1887-09-24

<sup>2977</sup> Prager Abendblatt, Oktober 1887-10-13

<sup>2978</sup> Klagenfurter Zeitung, Dezember 1892-12-25

<sup>2979</sup> Die Presse, März 1888-03-15

<sup>2980</sup> Pesti Hírlap, 10. évfolyam, 1888-04-13 / 103. szám

<sup>2981</sup> Neue Freie Presse, Oktober 1888-10-24

<sup>2982</sup> Neue Freie Presse, September 1888-09-12

1888.12.19. Pola. A »Laudon«, »Frundsberg«, »Zrinyi«, »Nautilus« és »Hum« nevű hajókból álló hajóraj Spaun báró ellentengernagy parancsnoksága alatt ma délután ide érkezett.<sup>2983</sup>

### 1889.

„1889 január elején, — mint Triesztből írják — a báró Spaun ellentengernagy parancsnoksága alatt álló téli hajóraj nagyobb taktikai gyakorlatokat tart. Ez alkalomra a „Laudon“ fregatta, „Zrinyi“ és „Frundsberg“ korvettek, valamint a „Nautilus“ és „Hum“ ágyunaszádokból álló hajórajt megerősítik „Zara“ torpedóhajóval, a „Pola“ személygőzessel s a „Hippos“ és „Buffel“ szerhajókkal. Az utóbbi hajók képezik a taktikai feladatokban a második hadosztályt. A költségvetés „tengeri szolgálat“ című rovatának aránylag csekély voltára való tekintettel a gyakorlatok csak egy hétig tartanak s a második divíziót a gyakorlat után rögtön leszerelik.”<sup>2984</sup>

1889 februárjában hatalmas viharba került. A »Laudon« fregatt és a »Hum« ágyunaszád pedig komolyabb sérüléseket szenvedtek s javítás végett Polába kellett őket vinni. Sőt az ágyunaszád jó darabig lesz pihenésre kárhóztatva; szolgálaton kívüli állapotba kellett helyezni.<sup>2985</sup>

### 1890.

Ettől kezdve korvettkapitányok állnak a hajó parancsnoki posztján.<sup>2986</sup>

### 1893.

1893.01.14-én a „Radetzky” fregattból, a „Hum”, a „Nautilus” és az „Albatros” ágyunaszádokból álló század érkezett Lussinpiccolo kikötőjébe többnapos tartózkodásra.<sup>2987</sup>

A Radetzky-fregatta, az Albatros, Nautilus és Hum ágyunaszádokból álló hajóraj 1893.02.26-án több napra Fiuméba érkezik.<sup>2988</sup>

1893.03.11-én a flottaköteléssel együtt, horgonyt vetett a Muggia-öbölben.<sup>2989</sup>

1893.09.05-én Polából 9 órák múlva kifutott a téli hajóraj tagjaként.<sup>2990</sup>

1893.11.09-én befutott Ruffinpiccolo kikötőjébe.<sup>2991</sup>

### 1894.

1894.01.02-án kifutott Polából, de 1894.01.04-én hatalmas viharba került több hajóval együtt, kénytelen volt a Fasana csatornában menedéket keresni.<sup>2992</sup>

„A Radetzky fregattból, Nautilus, Albatros és Hum ágyunaszádból és a Sebenico torpedóhajóból álló hajóraj, mint fiumei levelezőnk táviratozza, Károly István főherceg parancsnoksága mellett 1894. január első felében Fiuméba rándul. A látogatás több napra van tervezve.”<sup>2993</sup> A „Hum“ ágyunaszádot Beck Gyula korvettkapitány vezényli.<sup>2994</sup>

1894.01.10-én a hajóraj rövid időre Fiuméba indult.<sup>2995</sup>

<sup>2983</sup> Nemzet, 7. évfolyam, 1888-12-20 / 2267. szám

Das Vaterland, Dezember 1888-12-20

<sup>2984</sup> Pesti Hírlap, 10. évfolyam, 1888-12-30 / 359. szám

Prager Abendblatt, Dezember 1888-12-29

<sup>2985</sup> Fővárosi Lapok 1889-02-28 / 58. szám

Neue Freie Presse, Februar 1889-02-23

<sup>2986</sup> Die Presse, April 1890-04-02

<sup>2987</sup> Neue Freie Presse, Januar 1893-01-15

<sup>2988</sup> Nemzet, 12. évfolyam, 1893-02-23 / 3769. szám

<sup>2989</sup> Deutsches Volksblatt, März 1893-03-12

<sup>2990</sup> Das Vaterland, September 1893-09-05

<sup>2991</sup> Neue Freie Presse, November 1893-11-09

<sup>2992</sup> Neue Freie Presse, Januar 1894-01-05

<sup>2993</sup> Pesti Napló, 45. évfolyam, 1894-01-04 / 4. szám

Agramer Zeitung, Januar 1894-01-04

<sup>2994</sup> Pesti Hírlap, 16. évfolyam, 1894-01-14 / 14. szám

<sup>2995</sup> Neue Freie Presse, Januar 1894-01-10

1894.03.16-án Gravosa-ban volt a téli hajórajjal. 1894.03.20-án Vilmos német császár Abbáziába érkezik. Ez alkalomból a téli hajóraj is oda volt várható. <sup>2996</sup>

1894.04.01-én a hajórajjal Lussinpiccolo-ba érkezett. <sup>2997</sup>

A téli hajóraj tagjai csak tartalék gőzgépeket hordoznak, főként vitorlákkal manővereznek, és konstrukciójuk annyira elavult, hogy háborús időben egyáltalán nem használhatók. <sup>2998</sup>

## 1895.

Ebben az évben is a téli hajóraj tagja. <sup>2999</sup> Ez a hajóraj feltehetőleg az 1896-os év első hónapjaiig maradt együtt.

## 1896.

A "Kaiserin und Königin Maria Theresia" torpedóvető cirkáló, a "Laudon" fregatt zászlóshajójaként, a "Zrinyi", a "Hum" és a "Nautilus" korvettekkel, valamint a "Spalato" torpedónaszáddal alkotja majd a téli századot, amelynek hadrendbe állítását szeptember 1-jén tervezik. <sup>3000</sup>

1896.09.01-én utasították, hogy induljon Konstantinápolyba. A „Hum” 900 tonna vízkiszorítású, 800 lóerős és 5 ágyúval rendelkezik. A „Hum” az Osztrák-Magyar Haditengerészet egyik régebbi hajója, és különleges rendeltetésű hajóként van besorolva, kifejezetten állomás- és bevetési szolgálatra. <sup>3001</sup> A kirendelés oka, hogy Konstantinápolyban ismét zavargások kezdődtek. <sup>3002</sup>

A sajtó szerint 1896.09.03-án már kifutott Polából. <sup>3003</sup>

*Pola, 1896.09.04: A Hum nevű ágyúnaszád, mely Rubelli sorhajókapitány parancsnoksága alatt ma éjjel Polából elindult, mint második állomáshajó Krétába van kirendelve.* <sup>3004</sup>

Pola, 1896.09.04. A "Hum" ágyúnaszád, amely tegnap este indult útnak von Rubelli fregattkapitány parancsnoksága alatt, az osztrák nagykövetség második állomáshajójaként van kijelölve Konstantinápolyba. <sup>3005</sup>

1896.09.07-én megérkezett Pireuszba. <sup>3006</sup> Ez alapján, úgy a magyar, mint az osztrák lapok, tévesen írták meg a hajó krétai kiküldetését.

1896.09.09-én várták Konstantinápolyba. <sup>3007</sup>

1896.09.21-én Konstantinápolyban volt. <sup>3008</sup>

## 1897.

1897.01.01-én az SMS Hum és az SMS Taurus állomáshajóként Konstantinápolyban volt. A hajókon sokan voltak náthások. A legénység részt vett az osztrák-magyar kolónia újévi ünnepségén. 1897.01.05-06-ra virradóra, az erős szél egy török golette-t sodort neki az SMS Hum-nak. Az SMS Hum legénysége mindent megtett a megsérült török hahó megmentéséért. A törökök megköszönték a sikeres segítségnyújtást. <sup>3009</sup>

<sup>2996</sup> Grazer Volksblatt, März 1894-03-18

<sup>2997</sup> Neue Freie Presse, April 1894-04-02

<sup>2998</sup> Pester Lloyd, August Jahrgang 41, 1894-08-22 / nr. 201

<sup>2999</sup> Neue Freie Presse, August 1895-08-22

<sup>3000</sup> Neuigkeits-Welt-Blatt, Juli 1896-07-23

<sup>3001</sup> Neue Freie Presse, September 1896-09-02

<sup>3002</sup> Prager Abendblatt, September 1896-09-03

<sup>3003</sup> Prager Abendblatt, September 1896-09-03

<sup>3004</sup> Budapesti Hírlap, 16. évfolyam, 1896-09-05 / 244. szám

Fővárosi Lapok, 33. évfolyam, 1896-09-05 / 244. szám

Agramer Zeitung, September 1896-09-05

<sup>3005</sup> Deutschösterreichische Tages-Zeitung, September 1896-09-05

<sup>3006</sup> Deutsches Volksblatt, September 1896-09-09

<sup>3007</sup> Pester Lloyd, September Jahrgang 43, nr. 1896-09-09 / nr. 219

<sup>3008</sup> Neue Freie Presse, September 1896-09-21

<sup>3009</sup> Danzers Armee-Zeitung, Januar-Juni 1897-01-28

1897. februárban a „Hum“ ágyúnaszád Rubelli fregatta-kapitány parancsnoksága alatt, 900 tonna és 800 lóerővel, 4 közészerű és 1 könnyű ágyúval.<sup>3010</sup>

1897.02.17-én Konstantinápolyban volt. Ekkorra, mint hadihajó, már teljesen elavult.<sup>3011</sup>

1897.03.24-én Konstantinápoly előtt a «Hum» ágyúnaszád horgonyoz, mint állomáshajó.<sup>3012</sup>

1897.06.11-26 között az SMS Hum hajóúton vett részt a Fekete-tengeren, melynek során Jaltában, Szevasztopolban és Odesszában, valamint Konstancában is megállt. Mindhárom orosz kikötőben a k.u.k. ágyúnaszád a k.u.k. képviselőitől és minden hatóságtól a legmelegebb és legszívélyesebb fogadtatásban részesült. Különösen Szevasztopolban a különböző haditengerészeti létesítmények vezetői személyes és hivatalos udvariasságban versenyeztek egymással, amit a "Hum" személyzete a legjobb tudása szerint viszonzott. Konstancából a parancsnok, von Rubelli fregattkapitány egy tiszt kíséretében ellátogatott a román fővárosba, és ez alkalommal Károly király hosszas audiencián fogadta. Őfelsége szabadkozott, hogy a k.u.k.-hoz szóljon. A német haditengerészet nagyon jól tájékozott volt, a hajó tevékenységét és felszerelését dicsérték.<sup>3013</sup> DDr. Juba Ferenc egykori II. világháborús tengerészkapitány mesélte, hogy a Fekete-tengeren hajózni, különleges tudást igényel az ottani kiszámíthatatlan áramlatok és szelek miatt. Az SMS Hum ennek ellenére, biztonságosan bejárta a Fekete-tengert.

1897.07.11-én Konstantinápolyból jelentik: Klökner Miksa sorhajóhadizászlótartót, ki a magyar-osztrák „Hum“ ágyúnaszád személyzetéhez tartozott, az európai oldalon, az „édes vizek“ közelében holtan találták. Egyik kezében revolvért, a másikban cigarettát tartott, melyet közvetlenül halála előtt csaknem egészen kiszívott. Kétségtelen, hogy öngyilkos lett.<sup>3014</sup> Az öngyilkosság oka, hír szerint a következő: Néhány nap előtt a Humnak két matróza egy kis csónakon a tengerbe veszett. Minthogy Klökner-re hárították a szerencsétlenségért való felelősséget, sőt ellene vizsgálatot is indítottak, elkeseredésében agyonlőtte magát.<sup>3015</sup>

1897.07.30-án elsüllyed Konstantinápolynál a Reinbeck német kereskedelmi hajó, mivel összeütközött a Berhilde német mentőhajóval. A hajószemélyzet legnagyobb része a kapitány kivételével vízbe fullt. A mentőmunkálatoknál a «Hum» nevű osztrák-magyar állomáshajó két matróza szintén a tengerbe fullt.<sup>3016</sup> Ugyan is egyedül a Hum osztrák-magyar ágyúnaszádról, melynek Rubelli fregattkapitány volt a parancsnoka, merészkedett két csónak a süllyedő hajó közelébe. Olyan közel mentek, hogy az egyik csónakot, melyben egy altiszt és négy matróz ült, a maga körül süllyedőben megforduló hajó fölborította. Az altiszt és a két matróz kiúszott, de a másik kettőt, ki nem tudott úszni, lesodorta az örvény a tenger fenekére. A parton mindenki bámulta a matrózok bátorságát, kik egyedül siettek saját életük kockáztatásával társaik segítségére. Megható jelenet volt az, mikor a Hum parancsnoka a fedélzeten összegyűjtötte a legénységet és tudtul adva nekik két társuk halálát, imára vezényelte őket ott a helyszínen, társaik hullámsírja fölött. Ez volt az első gyászünnep a két szegény isztriai matrózért, kiknek tetemét nem bírták megtalálni. Eugénia császárné maga jelent meg a hajón és a parancsnoknak részvétét fejezte ki a két tengerész halála fölött.<sup>3017</sup> Utóbb, I. Ferenc József császár és király kitüntette a mentésben résztvevőket.<sup>3018</sup>

1897.09.09-én Konstantinápolyból táviratozzák. Az Ivan Braili nevű osztrák gőzös ma délután a kikötőben összeütközött a Forest Home nevű angol gőzössel és elmerült a tengerben. A

<sup>3010</sup> Magyar Hírlap, 7. évfolyam, 1897-02-16 / 47. szám

<sup>3011</sup> Linzer Tages-Post, Februar 1897-02-17

<sup>3012</sup> Magyar Hírlap, 7. évfolyam, 1897-03-26 / 85. szám

<sup>3013</sup> Danzers Arme-Zeitung, Juli-Dezember 1897-07-15

<sup>3014</sup> Pesti Hírlap, 19. évfolyam, 1897-07-12 / 191. szám

<sup>3015</sup> Pesti Napló, 48. évfolyam, 1897-07-11 / 191. szám

<sup>3016</sup> Magyar Hírlap, 7. évfolyam, 1897-07-01 / 180. szám

<sup>3017</sup> Budapesti Hírlap, 17. évfolyam, 1897-07-12 / 192. szám

<sup>3018</sup> Danzers Arme-Zeitung, Juli-Dezember 1897-08-19

legénységét nagy nehezen mentették meg. A Hum nevű osztrák-magyar ágyunaszád tizenegy embert mentett ki.<sup>3019</sup>

Új parancsnoka Konstantin Ritter von Swarz korvettkapitány.

### 1898.

1898.04.17-én az SMS Hum és az SMS Taurus parancsnoka, török szultáni kitüntetést kapott Konstantinápolyban.<sup>3020</sup>

A Hum parancsnoka, tisztikara és legénysége gyásztáviratot küldött I. Ferenc Józsefnek, Erzsébet királyné elhunytá alkalmából.<sup>3021</sup>

Konstantinápoly. 1898.10.10-én a második osztrák-magyar állomáshajó, a „Hum“ ágyunaszád, ma elindult innen, két hónapig a szigettengeren fog cirkálni és azután visszatér Polába.<sup>3022</sup>

A hajó 1898 decemberében érkezhett haza Polába.

1900-ban leszerelték.

### 1907.

1907-ben ismét Konstantinápolyba küldték állomáshajónak.<sup>3023</sup>

Korvett, fregatt és sorhajó beosztás és elnevezés megszűnt akkor, amikor a vitorlás fahajók helyébe a páncélhajók jöttek. Korvettok és fregattok „teljes árbocozattal“ bírtak, azaz mind a három árbocukon négy-négy vitorla rudjuk volt, ellentétben a briggel, amelynek csak két teljes árbocza volt, vagy a sónerrel, amelynek szintén két árbocza volt, de ezek közül csak az egyiknek, az elő-árboznak voltak keresztvitorlái.<sup>3024</sup>

### Parancsnoka:

Eberle Lajos fregattkapitány 1865-1866<sup>3025</sup>

nemes Poosch Guido (Pooich) korvettkapitány<sup>3026</sup>

báró Spaun Hermann korvettkapitány 1869-1870 (utóbb tengernagy)<sup>3027</sup>

Karl Bec korvettkapitány 1870 (*Ekkor az SMS Kerka kapitánya szerintem.*)

Greaves József korvettkapitány 1872<sup>3028</sup>

Alexander Kielmansegge gróf II. osztályú korvettkapitány 1877<sup>3029</sup>

Josef Schellander fregattkapitány 1884

Friedrich Schweißgut korvettkapitány 1885<sup>3030</sup>

Pörtl 1886

Habsburg Károly István fregattkapitány 1887-1888<sup>3031</sup>

Brosch 1889

Friedrich Schweißgut korvettkapitány 1892 (másodszor)

Beck Gyula korvettkapitány 1894

<sup>3019</sup> Budapesti Hírlap, 17. évfolyam, 1897-09-10 / 252. szám

Das Vaterland, September 1897-09-10

Deutsches Volksblatt, September 1897-09-10

<sup>3020</sup> Neue Freie Presse, April 1898-04-17

<sup>3021</sup> Hazánk, 5. évfolyam, 1898-09-28 / 232. szám

<sup>3022</sup> Pesti Hírlap, 20. évfolyam, 1898-10-11 / 281. szám

Deutsches Volksblatt, Oktober 1898-10-11

<sup>3023</sup> Welscher Zeitung, Januar-Juni 1909-04-17

<sup>3024</sup> Gáspár Ferenc: A föld körül 4. Vitorlával Ázsia körül (Budapest, 1907) I. rész. A tenger és haditengerészet / Hadihajók vitorla-manőverei

<sup>3025</sup> Szécsi Mór: Az osztrák-olasz háború 1866-ban (Budapest, 1893) Negyedik rész. Az Adrián / XVI. Az ellenséges tengeri haderők

<sup>3026</sup> Neue Freie Presse, Januar 1869-01-23

Budapesti Közlöny, 4. évfolyam, 1870-11-08 / 254. szám

<sup>3027</sup> Gazdasági Mérnök, 25. évfolyam, 1901-02-17 / 7. szám

<sup>3028</sup> Budapesti Közlöny, 11. évfolyam, 1877-06-15 / 135. szám

<sup>3029</sup> Die Presse, Juli 1877-07-23

<sup>3030</sup> Die Presse, Juli 1885-07-24

<sup>3031</sup> Wiener Allgemeine Zeitung, Juli 1887-07-09

Wiener Allgemeine Zeitung, Oktober 1887-10-02

Wüllerstorff 1894

Raimann 1895

sturmfesti Rubelli Frigyes fregatt, majd sorhajó kapitány 1896-1897 <sup>3032</sup>

Konstantin Ritter von Swarz korvettkapitány 1897<sup>3033</sup>

Schultz 1898

---

<sup>3032</sup> Budapesti Közlöny, 29. évfolyam, 1895-01-16 / 13. szám

<sup>3033</sup> Neugkeits-Welt-Blatt, Oktober 1897-10-06