

## SMS Kerka ágyúaszád (gőzszkúner)

Testvérhajói: SMS Pelikán (1860), SMS Ausluger (1860), SMS Deutschmeister (1860)

**Vízkesztése:** 501 tonna

540 - 541 tonna teljesen feltöltve<sup>3034</sup>

(Van, ahol 700 tonnásnak írják, de ez téves adat.<sup>3035</sup>)

**Meghajtása:** Gőzgép és vitorlázat

**Teljesítménye:** 90 LE (Máshol 175 LE)

**Személyzete:** 100 – 105 - 120 fő

**Páncélzata:**

Állítólag volt valamiféle páncélzata.<sup>3036</sup>

**Fegyverzete 1860-ban:**

2 db 24 fontos ágyú

4 db 30 fontos sima csövű löveg

**Fegyverzete 1874-ben:**<sup>3037</sup>

1 db 15 centiméteres Wahrendorf ágyú

1db 7 cm-es ágyú

**Fegyverzete 1877-ben:**

3 db ágyú

48 karabély, 23 revolver, 24 kard<sup>3038</sup>

**Fegyverzete 1884-ben:**<sup>3039</sup>

2 db 15 cm-es ágyú

1 db 7 cm-es ágyú

**Csónakok:** 1 db III. osztályú gőzbárka, 1 db IV. osztályú vitorlás bárka, 1 db II. osztályú vitorlás csónak, 1 db III. osztályú mentőcsónak, 1 db III. osztályú Gigg, 1 db 6 evezős Jollbort, 1 db 2 evezős Jolle, 1 db tisztító ladik.<sup>3040</sup>

**Épült:**

A hajótest Velencében készült, míg a hajó gépeit a Stabilimento-Tecnico készítette el Triesztben. A hajó teljesen fából épült.

**Tervezte:** Josef Ritter von Romako

**Építés kezdete:** 1857 Velence

**Vízrebocsátás:** 1860. október

<sup>3034</sup> Magyar Statistikai Évkönyv, 1878 (8. évfolyam, Budapest, 1881) X. Haderő

<sup>3035</sup> Sürögöny, 6. évfolyam, 1866-08-28 / 195. szám

<sup>3036</sup> Pester Lloyd, Juli Jahrgang 31, 1884-07-20 / nr. 199

<sup>3037</sup> Magyar Statistikai Évkönyv, 1874 (4. évfolyam, Budapest, 1877) IX. Állami pénzügy

<sup>3038</sup> Ellenőr, 9. évfolyam, 1877-06-09 / 196. szám

<sup>3039</sup> Danzers Armee-Zeitung, Januar-Juni 1929-06-07 (Schiffe und Fahrzeuge der österreichischen Kriegsmarine. Von Konteradmiral d. R. Arthur Chuepach. Az osztrák haditengerészet hajói és vízi járművei. Készítette: Arthur Chuepach nyugalmazott ellentengernagy.)

<sup>3040</sup> Matlekovits Sándor (szerk.): Magyarország közgazdasági és közművelődési állapota ezeréves fennállásakor és az 1896. évi ezredéves kiállítás eredménye 4. kötet (Budapest, 1897) Marchetti Herman - Reményi Ferenc: A cs. és kir. haditengerészet kiállítás

## 1860.

1860.09.27-én még Velencében épült a Narenta és a Kerka ágyúaszád. Feladatuk a lagúnában való hajózás lesz, mivel kiválóan tudnak majd manőverezni. Hasonló képességű hajók hajóznak a Po folyón és a Garda tavon.<sup>3041</sup>

A Greif szállítógőzös Velencébe tart 1860.11.03-án, hogy Triesztbe vontassa a két elkészült első méretű ágyúaszádot, a Narentát és a Kerkát, mivel azokat a Stabilimento-Tecnico-ban gyártott motorokkal és kazánokkal fogják felszerelni.<sup>3042</sup>

1860.12.04-én érkezett az SMS Kerka Triesztbe, a Trieszt (ex. Lloyd Egitto) haditengerészeti vontató által vontatva. Az SMS Narenta kicsit később érkezik Triesztbe.<sup>3043</sup>

## 1861.

1861.01.22-én már beszerelték a hajtóműveit.<sup>3044</sup>

1861.03.09-én az SMS Kerka már az Adria vizét szelte.<sup>3045</sup>

Ebben az évben, Dalmáciában állomásozott.

## 1862.

Ebben az évben az SMS Kerka és testvérhajója az SMS Narenta, felszerelt hadihajó.<sup>3046</sup>

1862 májusában leszerelték.

## 1863.

A helyi Kereskedelmi Kamara nemrégiben ismét lehetőséget kapott arra, hogy kifejezze kívánságát, miszerint a kormány küldjön egy császári hadihajót Konstantinápolyba, hogy támogassa az ottani konzulátus erőfeszítéseit az osztrák kereskedelmi hajókon uralkodó rendetlenség megfékezésére. Úgy tudom, ez a kívánság már teljesült 1863.05.25-én, és a "Kerka" ágyúaszád (Funk korvettkapitány parancsnoksága alatt) már úton van a Boszporusz felé.<sup>3047</sup>

1863.06.19-én Konstantinápolyba érkezett állomáshajónak.<sup>3048</sup>

1863.06.27-én az SMS Kerka felváltására kifutott Triesztből az SMS Velebich ágyúaszád (Hohenbrue báró fregattkapitány parancsnoksága alatt).<sup>3049</sup>

1863.07.20-án érkezett az SMS Velebich Konstantinápolyba. Az SMS Kerka ekkor még ott volt.<sup>3050</sup>

Szmirnából 1863.12.31-ről jelentik, hogy a „Kerka“ osztrák ágyúaszád az archipelen (görög szigetvilágban) folytatott cirkálásában be fogja várni „Schwarzenberg“ fregát visszatérését az itteni kikötőben. Az utóbbi hajó jelenleg a Szíriai partokon van.<sup>3051</sup>

## 1864.

1864 januárjában Konstantinápolyban lehetett.

1864.02.21-én Szmirnába (Izmír) érkezett.<sup>3052</sup>

---

<sup>3041</sup> Innsbrucker Nachrichten, Oktober 1860-10-04

<sup>3042</sup> Die Presse, November 1860-11-06

<sup>3043</sup> Die Presse, Dezember 1860-12-07

<sup>3044</sup> Die Presse, Januar 1861-01-22

<sup>3045</sup> Die Presse, März 1861-03-13

<sup>3046</sup> Morgen-Post, Dezember 1861-12-28

Militär-Zeitung, Januar-Juni 1862-01-01

<sup>3047</sup> Ost-deutsche Post, Mai 1863-05-28

<sup>3048</sup> Ost-deutsche Post, Juni 1863-06-20

A Hon, 1. évfolyam, 1863-06-14 / 134. szám

<sup>3049</sup> Die Presse, Juni 1863-06-27

<sup>3050</sup> Ost-deutsche Post, Juli 1863-07-28

<sup>3051</sup> A Hon, 2. évfolyam, 1864-01-10 / 7. szám

<sup>3052</sup> Ost-deutsche Post, Februar 1864-02-21

1864.02.27-én Pireuszról Korfura indult (érkezett).<sup>3053</sup> A sajtó sajnos nem ír egyértelműen arról, hogy megérkezett, vagy csak oda indult a hajó, de több cikk áll a megérkezés mellett. Ekkor a hajón 6 ágyú volt.<sup>3054</sup>

Korfuról visszatérhetett Pireuszba, mivel Pireuszt 1864.03.27-én készült elhagyni.<sup>3055</sup> A következő cikk fényében, Pireuszt jóval korábban elhagyhatta, mint azt tervezték előzetesen.

1864.03.19-én kifutott gőz nélkül, vitorlázva Triesztből. Parancsnoka gróf Kielmann (Kielmannsegg) korvettkapitány.<sup>3056</sup>

1864.04.19-én egy több hetes Adriai járőrözésről tért vissza Triesztbe. Ekkor dán és egyéb gyanús hajók után kutatott.<sup>3057</sup>

1864.04.28-án ismét adriai járőr útra indult.<sup>3058</sup>

1864.05.30-án került a trieszti világítótorony látókörébe, visszatérve az adriai járőrözéséből.<sup>3059</sup>

A porosz-osztrák-dán háború 1864.02.01-1864.10.30 között zajlott. Azért volt fontos az Adria átfogó felügyelete, mivel osztrák hajók mentek a dán vizekre, és féltő volt a dánok hasonló válasza.

1864.06.09-én, két napi trieszti tartózkodás után, ismét az Adriára indult járőrözni. A Kerka két lövéses ágyútűzzel megállásra szólított fel egy lobogó nélküli teherhajót, mire az szardíniai zászlót vont fel. Erre a Kerka útjára engedte. Ha nem húzott volna fel lobogót, akkor a Kerka szétlőtte volna.<sup>3060</sup>

1864.09.24-én járőrözése közben a St. André-öbölben (Vörös sziget Rovinj közelében) vetett horgonyt.<sup>3061</sup>

1864 októberében már a Narenta, a Kerka és a Möve (Sirály), hadihajóként teljesen jelentéktelen, és ezek a hajók kizárólag futárszolgálatra vagy az udvar tagjainak és a magas rangú tengerésztiszteknek a személyes használatára szolgálnak. A Narenta és a Kerka parányi csavargőzösök csavarszkúnerként működnek, és fegyverzetük miatt harmadosztályú ágyúnaszádoknak felelnek meg, annak ellenére, hogy gőzerejük nem túl nagy, ezért nem használják és nem is használták őket „futárszolgálatra és az udvar tagjainak személyes használatra”.<sup>3062</sup>

1864.10.30-án a „Kerka” ágyúnaszád, amely az Adriai-öböl felső részén a rend fenntartásáért felelős, Triesztben kikötői járőrhajóként is szolgál. Kikötőnkben mostanában kezd egy kicsit forgalmasabb lenni a helyzet. Tegnap 17 hajó futott be. De mikor jön el újra az az idő, amikor egyetlen nap alatt 1000 hajót számolnak ki a kikötőben?<sup>3063</sup>

1864.11.03-án a "Kerka" ágyúnaszád útnak indul, és több napos tengeren töltött idő után Polába érkezik, hogy felújításra kerüljön.<sup>3064</sup>

1864.11.06-án a Bóra legnagyobb tombolása közben futott be Polába.<sup>3065</sup>

1864-ben az osztrák flotta egy gőz sorhajóból, a "Kaiser" csatahajóból, öt pán célozatlan fregattból ("Fürst Schwarzenberg"), "Novara", "Graf Radetzky", "Adria" és "Donau", valamint öt pán célozott fregattból állt: "Kaiser Mar", "Don Juan D'Austria", "Prinz Eugen", "Drache" és

<sup>3053</sup> A Hon, 2. évfolyam, 1864-03-04 / 52. szám

Pesti Napló, 15. évfolyam, 1864-03-04 / 4215. szám

<sup>3054</sup> Morgen-Post, Februar 1864-02-27

<sup>3055</sup> Die Presse, März 1864-03-03

<sup>3056</sup> Ost-deutsche Post, März 1864-03-22

<sup>3057</sup> Ost-deutsche Post, April 1864-04-23

<sup>3058</sup> Ost-deutsche Post, April 1864-04-28

<sup>3059</sup> Ost-deutsche Post, Juni 1864-06-03

<sup>3060</sup> Ost-deutsche Post, Juni 1864-06-10

<sup>3061</sup> Ost-deutsche Post, September 1864-09-27

<sup>3062</sup> Militär-Zeitung, Juli-Dezember 1864-10-29

<sup>3063</sup> Ost-deutsche Post, November 1864-11-03

<sup>3064</sup> Ost-deutsche Post, November 1864-11-05

<sup>3065</sup> Ost-deutsche Post, November 1864-11-12

"Salamander". Ezen kívül két korvett, az "Erzherzog Friedrich" és a "Graf Dandolo", valamint három rohamhajó: "Kerka", "Narenta" és "Möve". Abban az időben a gőzhajókon még gyakran használtak vitorlákat; azonban a kedvezőtlen szelek magas szénfogyasztást tettek szükségessé, amelyet az osztrák hajóknak különböző kikötőkben kellett pótolniuk.<sup>3066</sup>

1864 decemberében mélységmérő mérések végeztek róla az Adriai-tengeren.<sup>3067</sup>

### **1865.**

1865.02.14-én a „Kerka” ágyúaszád (Ungewitter hadnagy) újra megkezdte az őrzéseket az öböl felső részén.<sup>3068</sup>

1865.08.08-án a levantei útra készítették fel, a század részeként.<sup>3069</sup> A későbbi írások szerint, a hajórajjal együtt a görög – török szigetvilágban hajózott.

1865.10.16-án a Schwarzenberg, Donau, Reka és a Kerka Bejirútból Alexandriába érkezett.<sup>3070</sup>

### **1866.**

1866.01.30-án a levantei hajóraj elhagyta Pireuszt. A „Schwarzenberg” fregatt és a „Kerka” propelleres szkúner kezdetben Szmirnába tartott, míg a „Donau” fregatt és a „Reka” propelleres ágyúaszád Polába hajózik, hogy további utasításokra várjon.<sup>3071</sup>

Utána a Kerka Dalmáciában állomásozott az év első felében.

1866.06.27-én Az osztrák kémlelő hajó «Elisabeth», reggel 3 órakor észrevette az ellenséges «Esploratore» híradó hajót. Elisabeth a Velebich és Kerka ágyúaszádokkal együtt rögtön neki mentek az Esploratore-nak és tüzeléssel egész az olasz partig üzték.<sup>3072</sup>

Harcolt 1866.07.20-án a Lissai tengeri csatában.<sup>3073</sup>

A csata napján hatalmas vihar volt és a tenger nagyon hullámzott. Ezért a hajókon több helyen az alsó lönyílásokat be kellett zárni, illetve a hajók sebessége is aggodalomra adott okot. A csata során az SMS Habsburg ütegeit rendre elárasztotta a hullámzó tenger. A gőzszkúnerek és ágyúaszádok a viharos tengeren nehezen tudták használni ágyúikat. Valós veszély volt, hogy a lövegtalpakról leesnek az ágyúk a hullámzás miatt. Ez történt a Seehund-on és a Kerka-n is a csata során.<sup>3074</sup>

A csatában 16 ágyúlövést tudott leadni. A hajó nem szenvedett károsodást az ütközet során.<sup>3075</sup>

### **1868.**

Ebben az évben kazáncserén esett át.

### **1869.**

A Kerka csavaros szkúner, Friedrich von Pöck ellentengernagy kötelékében a Földközi-tenger levantei vizein hajózott.<sup>3076</sup>

1869-ben a hajó fegyverzete 2 db ágyú.<sup>3077</sup>

<sup>3066</sup> Neugkeits-Welt-Blatt, Mai 1904-05-10

<sup>3067</sup> Danzers Arme-Zeitung, Januar-Juni 1929-06-07

<sup>3068</sup> Ost-deutsche Post, Februar 1865-02-17

<sup>3069</sup> Ost-deutsche Post, August 1865-08-13

<sup>3070</sup> Das Vaterland, Oktober 1865-10-26

<sup>3071</sup> Die Presse, Januar 1866-01-30

<sup>3072</sup> Szécsi Mór: Az osztrák-olasz háború 1866-ban (Budapest, 1893) Negyedik rész. Az Adrián / XVII. Az ellenségeskedések kezdete

<sup>3073</sup> Sörgöny, 6. évfolyam, 1866-08-28 / 195. szám

<sup>3074</sup> Neues Wiener Journal, Juli 1906-07-10

<sup>3075</sup> Danzers Arme-Zeitung, Januar-Juni 1929-06-07

<sup>3076</sup> Pesti Napló, 20. évfolyam, 1869-08-14 / 186. szám

<sup>3077</sup> Militär-Zeitung, Januar-Juni 1869-03-20

A "Kerka" csavaros szkúner felszerelése 1869.06.20-án várható, majd azonnal a Levantéba hajózik, hogy csatlakozzon a századhoz.<sup>3078</sup>

1869 júniusától Pireuszban volt.<sup>3079</sup> Innét mehetett ás Szmirnába.

1869.08.07-én Szmirnában volt.<sup>3080</sup> A posta felvétele után, Rodosz vizein csatlakozott a flottakötélkéhez 1869 augusztusában. Ott jelezte, hogy sérült a hajótest és kikötött Rodoszon. A páncéloshajók megérkezésekor egy bizottság megvizsgálta a „Kerkát”, és megállapította, hogy ez a hajó, amely 1869.06.23-án indult el Pola kikötőjéből, frissen felújítva, korhadttal rendelkezik, ezért nem hajózható. A bizottság kijelentette, hogy a „Kerka” – még a rodoszi erőforrásokkal elvégezhető javítások után sem – kísérőhajó nélkül már nem szállhat tengerre. Valószínű, hogy a „Kerkát” innen Polába a „Streiter” ágyúaszád kíséri majd, hogy ott lefegyverezzék és megjavítsák. 1869 szeptemberében még Rodoszon volt.<sup>3081</sup>

1869.10.04-én a „Kerka” ágyúaszád elhagyta a dokkot, és jelenleg a levantei századhoz tart.<sup>3082</sup>

1869.11.01-én a cattarói öbölben horgonyzott a flottakötélék részeként. Parancsnoka Karl Bek korvettkapitány.<sup>3083</sup>

1869.11.11-én Banic települést (Horvátország) lőtte.<sup>3084</sup>

1869.11.12-én az SMS Kerka ágyúzta Baosic (Boosic) falut, Castelnuovo közelében. Ekkor a térségben jelentős zavargás volt.<sup>3085</sup>

1869.11.15-én a Henzi lőszerszállító hajó, az SMS Kerka és a Lloyd Stadium gőzös kíséretében Ragusába érkezett.<sup>3086</sup>

1869.11.27-én Risano (Cattaroi öböl) közelében horgonyzott. Feltehetőleg a sebesültek hajóval való elszállítását biztosította.<sup>3087</sup>

1869.12.25-én a téli flottakötélék tagja.<sup>3088</sup>

Az SMS Kerka 1869-ben és 1870-ben egy Vörös-tenger-i tudományos expedíción vett részt.<sup>3089</sup>

## 1870.

1870.01.10-én a dél-dalmáciai csapatok támogatására volt beosztva.<sup>3090</sup>

1870.01.19-én Cattaróban horgonyzott a flottával együtt. Parancsnoka Buchta (Karl Bec) korvettkapitány.<sup>3091</sup>

1870.11.26-án kifutott Polából a Dalmát vizek felé.<sup>3092</sup>

## 1871.

1871 februárjában a mediterrán hajóraj tagja volt.<sup>3093</sup>

1871.05.06-án Szmirnából Thesszalonikébe indult az SMS Habsburg páncélos fregatt kíséretében.<sup>3094</sup>

---

<sup>3078</sup> Die Debatte, Juni 1869-06-12

<sup>3079</sup> Neues Wiener Journal, Juni 1869-06-08

<sup>3080</sup> A Hon, 7. évfolyam, 1869-08-14 / 186. szám

Die Debatte, August 1869-08-13

<sup>3081</sup> Die Debatte, September 1869-09-13

<sup>3082</sup> Neue Freie Presse, Oktober 1869-10-05

Linzer Volksblatt, Oktober 1869-10-12

<sup>3083</sup> Die Presse, November 1869-11-02

<sup>3084</sup> Neue Freie Presse, November 1869-11-13

<sup>3085</sup> Die Presse, November 1869-11-13

<sup>3086</sup> Innsbrucker Nachrichten, November 1869-11-18

<sup>3087</sup> Neues Fremden-Blatt, November 1869-11-27

<sup>3088</sup> Die Presse, Dezember 1869-12-25

<sup>3089</sup> Mittheilungen der kaiserlich-königlichen Geographischen Gesellschaft, 1884 Hauptteil

<sup>3090</sup> Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Januar-Juni 1870-01-10

<sup>3091</sup> Neue Freie Presse, Januar 1870-01-19

<sup>3092</sup> Neue Freie Presse, November 1870-11-30

<sup>3093</sup> Die Presse, April 1871-04-02

<sup>3094</sup> Die Presse, Mai 1871-05-12

1871.10.09-én, közel egy éves levantei kiküldetés után, visszarendelik Polába.<sup>3095</sup>

1871.10.26-án Antivari közelében, az albán parton, a "Kerka" ágyúaszád lényegében képtelen volt ellenállni a viharos Bora szélnek, még három horgony ledobása mellett sem, annak ellenére, hogy a motort teljes erővel járatta.<sup>3096</sup>

### 1872.

1872.03.06-án az SMS Kerkát leszerelték.<sup>3097</sup>

### 1873.

1873.04.20-án második tartalékban volt.<sup>3098</sup>

1873 májusában is második tartalékban volt.<sup>3099</sup>

A "Kerka" ágyúaszádot 1873.07.20-án a második tartalékba helyezték, és a Sterned báró ellentengernagy parancsnoksága alatt álló kiképző századhoz osztották be.<sup>3100</sup>

### 1874.

1874.12.20-án a „Kerka” propelleres szkúner felszerelés alatt volt, hogy átvegye a dalmáciai állomást a „Taurus” gőzhajótól.<sup>3101</sup>

### 1875.

1875 januárjában a hajóhadhoz tartozott a "Hum" (869 tonna), "Velebich", "Dalmat", "Reca", "Santiago" ágyúaszád, továbbá öt csavaros szkúner: a "Kerka" (540 tonna), "Narenta", "Möve", "Nautilus" (570 tonna) és "Albatros".<sup>3102</sup> Ekkorra a többi ágyúaszád úgy tűnik, hogy ki lett már vonva a hadrendből. Talán 600 tonna lehetett a határ az ágyúaszád és a szkúner között. Ezek között az 1861-ben vízrebocsátott Grille osztályú 350 tonnás „ágyúaszádok” már teljesen eltörpültek és elavultak.

1875 júliusában a Neretva folyó mentén zavargás tört ki a folyó szabályozása során kitört határviták miatt. A Kerka” ágyúaszád 1875.07.10-én<sup>3103</sup> két gyalogos századdal indult Triesztből a helyzet rendezésére.<sup>3104</sup>

1875 augusztusában a Dalmáciában állomásozó hajók a következők: a "Sansego" ágyúaszád és a két szkúner, a "Möve" és a "Kerka", amelyek felváltva állomásozó hajóként szolgálnak Klekben, Toplában és Gravosában, és mindegyik két ágyúval van felszerelve. A "Kerka" parancsnoka Hermann von Czedik korvettkapitány.<sup>3105</sup>

### 1876.

1876.07.17-én Gravosa – Topla-ban volt. Onnét Polába hajózott, hogy lecserélje gőzkazánjait. Ez majd két-három hónapba fog beletelni, majd vissza fog térni Gravosába.<sup>3106</sup>

1876.07.30-án érkezett meg Polába. Régi, használhatatlan gőzkazánjait újakra cseréli, és néhány javítást végeznek még rajta.<sup>3107</sup>

<sup>3095</sup> Neues Fremden-Blatt, Oktober 1871-10-09

<sup>3096</sup> Neue Freie Presse, November 1871-11-01

<sup>3097</sup> Neue Freie Presse, März 1872-03-11

<sup>3098</sup> Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Januar-Juni 1873-04-20

<sup>3099</sup> Militär-Zeitung, Januar-Juni 1873-05-07

<sup>3100</sup> Deutsche Zeitung, Juli 1873-07-23

<sup>3101</sup> Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Juli-Dezember 1874-12-20

<sup>3102</sup> Das Vaterland, Januar 1875-01-21

<sup>3103</sup> Neue Freie Presse, Juli 1875-07-11

<sup>3104</sup> Das Vaterland, Juli 1875-07-11

<sup>3105</sup> Die Presse, August 1875-08-14

<sup>3106</sup> Das Vaterland, Juli 1876-07-17

Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Juli-Dezember 1876-07-25

<sup>3107</sup> Neue Freie Presse, August 1876-08-04

1876.08.26-án a „Kerka” ágyúaszád új kazánokat kapott, és már átment a tengeri próbákon.<sup>3108</sup> A „Kerka” nevű hajóra támadt tűz. Egy Klekben 1876. dec. 30-án kelt s városunkba érkezett levélből a következőket olvastuk: A „Kerka” nevű ágyúaszád felszerelésének a célja az, hogy Castelnuovoban, Ragusában és Klekben felváltva 3-8 hóig állomást tartson. Az akkor Klekben állomásozó hajón dec. 26-ra virradóra 2 és fél órakor a görög tűznek magától való meggyúlása következtében s a depót szétrobbantása után tűz ütött ki. A meggyült és szétrobbant munitió kamarában 13.656 golyóval ellátott és 328 vak puskatöltény, 99 rakéta, 34 görögtűz, 112 darab 7 centiméteres kartács, mindenikben 300 darab három és fél latos ólomgolyó, néhány száz ágyúgyutacs volt; a gép meggyújtására való faraktár terve volt száraz fával, az élelmi raktár rummal; a gránát kamarában 120 töltött 15 centiméteres Wahrendorf ágyúhoz való gránát, s 18 ugyanolyan Schrapnel-féle. A robbanás oka ismeretlen; füst és láng nem előzte meg, s a robbanás oly erős lángot vetett, hogy az árboc is égni kezdett. Az alvó tengerészek felriadtak s bámulva látták, hogy a gránát kamara körül minden ég. Az oltást az egymásután elsülő töltények s idestova repülő golyók nehezítették. A hajón levők minden percben ki voltak téve a légbe röpítés veszélyének. Körülbelül másfél órai fecskendés után sikerült a tüzet eloltani, de az oltáshoz csak akkor kezdhettek, midőn már a töltények mind elsültek.—Az egész hátsó hajón egy hüvelyknyi hely sem maradt, melyet a lőpor füstje be nem lepett. A tengerészek ruhái is részben elégték, részben még a lábában is megfekedtek. A levelet, melyből ezeket kivontuk, az égő hajón lévő tengerészek egyike írta, magyarázatát rajzzal kísérvé.<sup>3109</sup> Az uralkodó érdemjellel tüntetett ki három derék embert a »Kerka« ágyúaszád legénységéből, kik a hajón kiütött tűz alkalmával magukat bátran, önzetlenül viselték.<sup>3110</sup>

Ebben az évben kazáncserén esett át.

### 1877.

1877.01.25-i hír szerint, Őfelsége Kerka ágyúaszádján történt tűzvészről mostanra kiderült néhány részlet, amelyekből világossá válik, hogy a tűz a lőportár előkamrájában elhelyezett kézi fegyver-lőszerke egymást követő felrobbanására korlátozódott.<sup>3111</sup>

Őfelsége, az önzetlen szolgálat és a félelem nélküli magatartás elismeréseként, amely tavaly a "Kerka" ágyúaszád fedélzetén tört ki, a következőket adományozta: az Arany Érdemkereszt koronával Thomas Hinterbichler III. osztályú mérnöknek; az Ezüst Érdemkereszt koronával Anton Mayer altisztnek; az Ezüst Érdemkereszt Johann Scrobe közmatróznak.<sup>3112</sup>

Dalmáciában állomásozott.

1877 decemberében szolgálatban volt.<sup>3113</sup>

### 1878.

1878.01.05-én a montenegróiak megostromolták Antivar-t. Az ostrom addig szünetelt, míg az SMS Don Juan és az SMS Kerka, 300 menekültet a fedélzetére vett és azokat Curzola-ba vitte.<sup>3114</sup> A menekülteket között volt – 93 katolikus, 36 görög és 67 muszlim – holmijukkal együtt felvették a fedélzetre, és az osztrák Curzola szigetén partra szállították őket, ahol ideiglenesen elszállásolták őket, részben a helyi kolostorban, részben magánszemélyeknél, és megvédték őket a háború közvetlen veszélyeitől, valamint a fosztogatástól és az éhségtől.<sup>3115</sup>

<sup>3108</sup> Neue Freie Presse, August 1876-08-26

<sup>3109</sup> Miskolc, 2. évfolyam, 1877-01-14 / 4. szám

<sup>3110</sup> Fővárosi Lapok 1877-08-04 / 177. szám

<sup>3111</sup> Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Januar-Juni 1877-02-02

<sup>3112</sup> Militär-Zeitung, Juli-Dezember 1877-08-25

<sup>3113</sup> Die Presse, Dezember 1877-12-19

<sup>3114</sup> Die Presse, Januar 1878-01-06

<sup>3115</sup> Volksblatt für Stadt und Land, Januar-Juni 1878-02-07

1878. július 29-én a császári és királyi haderő megkezdte Bosznia okkupációját. A haditengerészet a hadsereg hadműveleteit az Adrián és a Száván is támogatta. A flotta egységei és a bérelt szállítóeszközök segítségével a XIII. hadtest csapatainak összevonása alkalmával Spalatónál tengeri szállítás folytattak. Júliusban Elek körzetében hat elektromos vezetékkel ellátott megfigyelőaknát és 157 érintőaknát raktak le, a szárazföldi aknafigyelő helyek között 5000 méter telefonkábelt fektettek le, valamint egy katonai táviróállomást létesítettek. (December elején az aknazárat felszámolták.) Augusztusban a két megszállt tartományból származó török csapatokat és menekülteket -kb. 6000 főt - Neumból az albán partoknál található Prevesába vitték. Neumnál a hadműveletek alatt összesen 26 000 főt és 600 járművet hajóztak be és szállítottak el. A Narenta folyón a Mostarba vezető egyik út kiindulópontjába, Metkovicba, csapatokat és hadianyagot, a nagyobb kikötővárosokba sebesülteket és betegeket szállítottak, a GARGNANO gőzös például 98 sebesültet és 1696 beteget vitt Dalmáciából Triesztbe. Mindezekre a feladatokra - a különböző (polgári) társaságoktól bérelt gőzösök és kereskedelmi vitorlások mellett - a KAISER MAX kazamatahajót, a NAUTILUS, a KERKA és a NARENTA ágyúnaszádot, a GARGNANO, a TRIEST, a POLA és az ANDREAS HOFER kerekessel szállító gőzöst, a GRILLE műhelyhajót, a DRACHE raktárhajót, a CURTATONE hulkot vették igénybe.<sup>3116</sup>

A dalmát partvidék több részének biztosítása érdekében a "Kerka" és a "Nautilus" ágyúnaszádot, az "Andreas Hofer" lapátkerekessel gőzhajót és a "Grille" gőzhajót a Közös Parancsnoksághoz rendelték az okkupálás időszakában.<sup>3117</sup>

### **1879.**

1878 – 1879-ben rövid ideig a Torpedóiskola segédhajója.

1879.04.17-én Klek-ből Spalatoba vitte Württembergi herceg tábornagyot.<sup>3118</sup>

1879.05.14-én a "Kerka" ágyúnaszádot leszerelték és áthelyezték a trieszti Királyi Haditengerészet Haditengerészeti Parancsnokságának 1. tartalékához.<sup>3119</sup> Más cikk szerint, a hajó 2. tartalékba került.<sup>3120</sup>

1879.09.14-i utasítás szerint szeles vagy szembeszélben is használhatják motorjaikat egy adott célállomásra hajózva; ezek a következők: ágyúnaszádok: Hum, Sansego, Kerka, Narenta és Möve.<sup>3121</sup>

### **1881.**

Ebben az évben már pénzüsszeget különítettek el azért, hogy helyére másik hajót tudjanak építeni.<sup>3122</sup>

### **1882.**

A haditengerészeti szolgálatra már alkalmatlan „Kerka” helyett egy 880 tonnás vízkiszorítású, 2000 lóerős, torpedókkal felszerelt másodosztályú cirkálót terveznek építeni 600 000 forint költséggel.<sup>3123</sup>

1882 – 1883-ban a hajó nagyjavításon és kazáncserén esett át.

---

<sup>3116</sup> Hadtörténelmi Közlemények, 118. évfolyam, Hadtörténelmi Intézet (Budapest, 2005) 4. szám / Tanulmányok / Balla Tibor: A LEITHA és a MAROS monitor Bosznia és Hercegovina 1878-as okkupációjában. - 2005. 983. p.

<sup>3117</sup> Danzers Armee-Zeitung, Juli-Dezember 1928-08-17

<sup>3118</sup> Das Vaterland, April 1879-04-18

<sup>3119</sup> Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Januar-Juni 1879-05-14

<sup>3120</sup> Militär-Zeitung, Januar-Juni 1879-05-14

<sup>3121</sup> Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Juli-Dezember 1879-09-14

<sup>3122</sup> Wiener Allgemeine Zeitung, November 1881-11-10

<sup>3123</sup> Neue Freie Presse, Oktober 1882-10-26

Militär-Zeitung, Januar-Juni 1883-03-02

## 1884.

1884. január: István Károly főherceg sorhajóhadnagy mint Polából jelentik a legközelebbi időben korvettkapitánnyá fog előléptettetni és egyidejűleg egy hajó parancsnokságával bizatik meg, mely célra a „Kerka“ ágyunaszád van kiszemelve.<sup>3124</sup> A hajó parancsnokságát februárban vette át.<sup>3125</sup>

1884.03.06-án kifut a dalmát vizekre a főherceg parancsnoksága alatt, hogy gyakorlatot szerezzen a „Portlandi” Vitorlás kézikönyv felülvizsgálatához.<sup>3126</sup>

1884.03.11-én Polából Triesztbe érkezett.<sup>3127</sup>

1884.03.15-én kifutott Triesztből.<sup>3128</sup>

1884.03.17-én kikötött Lussinpiccolo-ban.<sup>3129</sup>

1884.04.01-én kötött ki Zarában. Este bengáli tűzzel világították ki a hajót. Másnap reggel Jovanovics báró tábornagy és kísérete leróta tiszteletét a főherceg előtt a "Kerka" fedélzetén.<sup>3130</sup>

1884.04.15-én Rothschild báró Eros nevű hajója zátonyra futott. A hír hallatára az SMS Kerka Zarából Polába hajózott, hogy a fedélzetére vegye a mentéshez szükséges eszközöket. Polát este 8 órákkor már el is hagyta. Az Eros Melada közelében futott zátonyra. Mire elérte a helyszínt, addigra az ára-apály kiszabadította a hajót. Az SMS Kerka körülbelül 50 órán át volt folyamatosan gőz alatt.<sup>3131</sup>

1884.06.01-én az Adriai tengeren flottagyakorlat vette kezdetét. A gyakorlatra az SMS Kerka is beosztásra került.<sup>3132</sup>

1884.06.03-án kifutott Polából egy gyakorlatra, de a hatalmas szélben és hullámzásban megsérült a kormányműve, amit azonban hamar sikerült kijavítani.<sup>3133</sup>

1884.06.06-án futott ki Polából hadgyakorlatra.<sup>3134</sup>

1884.06.15-én ismét gyakorlatra készül, mint parancs ismétlő és továbbító hajó.<sup>3135</sup>

1884.06.23-án kifutott Polából, majd 1884.06.24-én horgonyt vetett a Muggia-öbölben.

1884.06.25-én kifutott a Muggia-öbölből (Trieszti-öböl) és Trieszt előtt egy hadgyakorlaton vett részt, mint jelismétlő hajó.<sup>3136</sup>

1884.06.26-ikán délután két órákor hagyta el a hajóraj Triesztet s a város tengeri frontja előtt elhaladva, Sant- Bartolo irányában a sík tengerre fordult s nemsokára eltűnt a messze láthatár mögött. Polába érkezve első dolga az volt, hogy köszénkészletét kiegészítse. A jövő hét folytán csak Polán kívül végez gyakorlatokat a hajóraj s esetenként visszatér a központi kikötőbe.<sup>3137</sup>

1884.07.02-án a Fasana csatornában volt hadgyakorlaton.<sup>3138</sup>

1884.06.30-án Polából ismét gyakorlatra futott ki a hajórajjal.<sup>3139</sup>

1884.07.07-09-ig Pola – Fasana vizein hadgyakorlat volt.<sup>3140</sup>

<sup>3124</sup> Pesti Hírlap, 6. évfolyam, 1884-01-23 / 23. szám

Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Januar-Juni 1884-02-24

<sup>3125</sup> Fővárosi Lapok 1884-02-13 / 37. szám

<sup>3126</sup> Prager Abendblatt, März 1884-03-05

<sup>3127</sup> Die Presse, März 1884-03-11

<sup>3128</sup> Pesti Napló, 35. évfolyam, 1884-03-16 / 75. szám

Wiener Allgemeine Zeitung, März 1884-03-16

<sup>3129</sup> Neue Freie Presse, März 1884-03-17

<sup>3130</sup> Die Presse, April 1884-04-02

<sup>3131</sup> Wiener Allgemeine Zeitung, April 1884-04-24

<sup>3132</sup> Militär-Zeitung, Januar-Juni 1884-05-30

<sup>3133</sup> Die Presse, Juni 1884-06-13

<sup>3134</sup> Pester Lloyd, Juni Jahrgang 31, 1884-06-06 / nr. 155

<sup>3135</sup> Neue Freie Presse, Juni 1884-06-18

<sup>3136</sup> Budapesti Hírlap, 4. évfolyam, 1884-06-26 / 175. szám

Klagenfurter Zeitung, Juni 1884-06-22

<sup>3137</sup> Egyetértés, 18. évfolyam, 1884-07-05 / 184. szám

<sup>3138</sup> Fővárosi Lapok 1884-07-02 / 154. szám

<sup>3139</sup> Das Vaterland, Juli 1884-07-01

<sup>3140</sup> Neue Freie Presse, Juli 1884-07-06

1884.07.08-án a Fasana csatornában volt hadgyakorlaton. A hadgyakorlat után a hajót meglátogatta Habsburg Rudolf trónörökös.<sup>3141</sup>

1884.07.09-én éles lögyakorlaton vett részt Ancona közelében. Ekkor egy olasz sajka nagyon közel került a monarchia hajóihoz. Károly István főherceg, a Kerka ágyunaszád parancsnoka szabadította ki veszedelmes helyzetéből. A sajkát odacsatolták a Kerkához, mely csöndesebb helyre vontatta. Utána a flotta befutott Fasanába.<sup>3142</sup>

1884.07.13-án Fiuméba érkezett.<sup>3143</sup>

1884.07.16/17-én Fiuméból áthajózott Polába.<sup>3144</sup>

1884-ben már csak hét öreg ágyunaszád szolgált. A "Kerka", amelyet, mint köztudott, jelenleg Stefan főherceg hadnagy parancsnoksága alatt áll, és a flotta használja motoros hajóként és jelzőismétlőként. Ez az ágyunaszád néhány hónap múlva huszonöt éves lesz. A hajó még mindig 67 400 guldent ér.<sup>3145</sup>

A Kerka ismét megkezdí az **Adriai tengeren hidrografikai működését.**<sup>3146</sup>

1884.08.25-én a Földközi-tengeren járt.<sup>3147</sup>

1884.09.15-én karanténban volt Korfun.<sup>3148</sup>

1884.10.07-én várták Szmirnába az SMS Radetzky és az SMS Hum társaságában.<sup>3149</sup>

1884.11.14-én az SMS Donau és Kerka megérkezett Rodoszra.<sup>3150</sup>

1884.11.25-én Makri-ba érkezett az SMS Radetzky fregattal.<sup>3151</sup>

1884.12.04-én a Radetzky és a Kerka öt napra Porto Vero-ba (Olaszország) érkezett.<sup>3152</sup>

1884.12.11/12-én érkezett Szmirnába, az SMS Radetzky és az SMS Hum társaságában.<sup>3153</sup>

## 1885.

1885.01.02-án az SMS Radetzky és Hum kifutott Szmirnából.<sup>3154</sup>

1885.01.28-án Pireuszba érkezett.<sup>3155</sup>

1885 februárjában Pireuszban járt.<sup>3156</sup> 1885.02.19-én még Pireuszban lehetett.<sup>3157</sup>

1885.02.25-én hagyta el Pireuszt.<sup>3158</sup>

1885.03.26-án Fiuméba érkezett.<sup>3159</sup> Ekkor, három napig tombolt a bora szélvihar.<sup>3160</sup>

1885.03.27-én Fiumében volt a trónörökös pár látogatásakor.<sup>3161</sup>

<sup>3141</sup> Egyetértés, 18. évfolyam, 1884-07-10 / 189. szám

<sup>3142</sup> Magyar Polgár, 18. évfolyam, 1884-07-12 / 160. szám

Wiener Allgemeine Zeitung, Juli 1884-07-10

<sup>3143</sup> Egyetértés, 18. évfolyam, 1884-07-14 / 193. szám

Nemzet, 3. évfolyam, 1884-07-14 / 671. szám

Das Vaterland, Juli 1884-07-14

<sup>3144</sup> Egyetértés, 18. évfolyam, 1884-07-17 / 196. szám

Die Presse, Juli 1884-07-16

<sup>3145</sup> Pester Lloyd, Juli Jahrgang 31, nr. 1884-07-20 / nr. 199

<sup>3146</sup> Egyetértés, 18. évfolyam, 1884-07-20 / 199. szám

<sup>3147</sup> Egyetértés, 18. évfolyam, 1884-09-02 / 243. szám

<sup>3148</sup> Neue Freie Presse, September 1884-09-16

<sup>3149</sup> Das Vaterland, Oktober 1884-10-06

<sup>3150</sup> Neue Freie Presse, November 1884-11-14

<sup>3151</sup> Das Vaterland, November 1884-11-26

Neue Freie Presse, November 1884-11-26

<sup>3152</sup> Die Presse, Dezember 1884-12-04

<sup>3153</sup> Das Vaterland, Dezember 1884-12-12

<sup>3154</sup> Die Presse, Januar 1885-01-07

<sup>3155</sup> Die Presse, Februar 1885-02-13

Das Vaterland, Februar 1885-02-22

<sup>3156</sup> Egyetértés, 19. évfolyam, 1885-02-19 / 49. szám

<sup>3157</sup> Das Vaterland, Februar 1885-02-19

<sup>3158</sup> Die Presse, März 1885-03-06

<sup>3159</sup> Budapesti Hírlap, 5. évfolyam, 1885-03-27 / 85. szám

Das Vaterland, März 1885-03-27

<sup>3160</sup> Fővárosi Lapok, 22. évfolyam, 1885-03-28 / 72. szám

<sup>3161</sup> Nemzet, 4. évfolyam, 1885-03-28 / 923. szám

1885.03.29-én a flotta elhagyta Polát, de az SMS Kerka maradt.<sup>3162</sup>

1885.05.01-i hír: Őfelsége „Radetzky” fregattján, a „Minerva” korvetten és a „Kerka” ágyúnaszádon végzett munkálatokat úgy kell megszervezni, hogy ezeket a hajókat augusztus 10-én, egy 9-10 hónapos missziós út utolsó napján állíthassák hadrendbe.<sup>3163</sup> Tehát, akkorra legyenek készen, amikor a missziós úton lévő hajók hazatérnek és azokat leszerelik.

1885 júliusában az aktív flotta része. Parancsnoka Pelichy korvettkapitány. A kötelék Dalmáciában és a levantei vizeken fog hajózni, valamint, ha a kolera veszély engedi, akkor felkereshetik a Földközi-tenger nyugati vizeit is.<sup>3164</sup>

1885.08.06-i hír: Őfelsége 'Radetzky' fregattján a személyzet és a legénység behajózása július 24-én, Őfelsége 'Hum' ágyúnaszádján 27-én, Őfelsége 'Kerka' ágyúnaszádján pedig július 28-án történt. A fenti hajók felszerelési szemléje július 31-én, illetve augusztus 3-án és 5-én történt meg.<sup>3165</sup>

1885.08.05-től az aktív flottakötelék része.<sup>3166</sup>

1885.08.20-i hír: Őfelsége „Radetzky” fregattja és „Kerka” ágyúnaszádjá e hónap 15-én indult el Polából, és rövid átkelést tesz az isztriai partvidék mentén, mielőtt Miramarnál lehorgonyozna, ahol már minden elő van készítve a koronahercegnő érkezésére.<sup>3167</sup>

1885.08.22-én a báró Spaun tengernagy parancsnoksága alatt álló haditengerészeti járőr, amely a „Radetzky” fregattból és a „Kerka” ágyúnaszádból állt, megérkezett Triesztbe. A „Radetzky” Miramar váránál, a „Kerka” pedig Trieszt kikötőjében horgonyzott le.<sup>3168</sup>

1885.08.31-én az SMS Radetzky és az SMS Kerka több napos járőrre indult Triesztből.<sup>3169</sup>

1885.09.03-án Miramar (Miramare, Triesztől 8 km-re) közelében vetett horgonyt.<sup>3170</sup>

1885.09.21-én elhagyta Miramart az SMS Radetzky társaságában, és 1885.09.24-én befutottak Polába.

1885.10.30-án készült kifutni Polából a Radetzky és a Kerka, hogy Zarába menjenek.<sup>3171</sup>

Az 1. haditengerészeti hadosztály, amely Lissa elhagyása után Sebenicóból indult 1885.11.11-én, elhagyta az utóbbi kikötőt, hogy átkeljen az albán partokhoz, a Siles folyóhoz, ahol Ausztria felelős a tengeri rendőrségi feladatokért. Az átkelést követően a hadosztály a Bochéban fog horgonyozni. Őfelsége "Kerka" ágyúnaszádjá Gravosában 1885.11.12-én<sup>3172</sup> vált el a hadosztály többi hajójától, mivel parancsnokváltás miatt visszahívták Polába.<sup>3173</sup>

1885.11.27-én Lissa-ban volt.<sup>3174</sup>

## 1886.

Benko Jerolim báró fregatte-kapitány, a Canea-i (Candia) kikötőben horgonyzott »Kerka« nevű osztrák-magyar ágyúnaszád parancsnoka, ki a közös haditengerészet történetéről munkát irt — mint lapunknak távirják. — Caneában súlyosan megbetegedett, úgy hogy képtelen volt a hajóparancsnokságot átadni és partra szállni.<sup>3175</sup>

1886.01.30-án Miloból (Milosz szigete) Pireuszba ment.<sup>3176</sup>

---

Die Presse, März 1885-03-28

<sup>3162</sup> Budapesti Hírlap, 5. évfolyam, 1885-03-29 / 87. szám

<sup>3163</sup> Die Presse, Mai 1885-05-01

<sup>3164</sup> Die Presse, Juli 1885-07-24

<sup>3165</sup> Die Presse, August 1885-08-06

<sup>3166</sup> Militär-Zeitung, Juli-Dezember 1885-09-15

<sup>3167</sup> Die Presse, August 1885-08-20

<sup>3168</sup> Neue Freie Presse, August 1885-08-23

<sup>3169</sup> Die Presse, September 1885-09-02

<sup>3170</sup> Wiener Allgemeine Zeitung, September 1885-09-04

<sup>3171</sup> Die Presse, Oktober 1885-10-15

<sup>3172</sup> Die Presse, November 1885-11-17

<sup>3173</sup> Die Presse, November 1885-11-12

<sup>3174</sup> Die Presse, Dezember 1885-12-02

<sup>3175</sup> Nemzet, 5. évfolyam, 1886-01-20 / 1217. szám

<sup>3176</sup> Nemzet, 5. évfolyam, 1886-01-31 / 1228. szám

Morgen-Post, Januar 1886-01-31

1886.02.09-én már felvetődött, hogy átvezénylik Kréta szigetéhez.<sup>3177</sup>  
1886.02.13-án Suda-ban (Kréta) volt.<sup>3178</sup>  
1886.02.19-én a nemzetközi kötelék részeként Suda-ban (Kréta) volt.<sup>3179</sup>  
1886.02.23-án a Suda öbölben nemzetközi regatta versenyt rendeztek a nemzetközi hajóraj részvételével. Ott volt 18 orosz, 8 osztrák-magyar, 60 angol és 40 olasz induló egység. A versenyen az SMS Kerka nem vett részt a szénkészleteinek hiánya miatt.<sup>3180</sup>  
1886.03.04-én a Suda öbölből Pireuszba érkezett az angol St. Marie jacht-ot kísérve.<sup>3181</sup>  
1886.04.10-én Pireuszban volt.<sup>3182</sup>  
1886.07.08-án feloszlatták a Suda öbölben lévő nemzetközi köteléket, aminek az SMS Kerka is tagja volt.<sup>3183</sup>  
1886.07.28-án állomás és külhoni kirendeltségre alkalmas hajóvá lett besorolva.<sup>3184</sup>  
1886. novemberében az aktív flotta tagja.<sup>3185</sup>  
1886. novemberében a görög vizeken volt. 1886.11.07-én a keleti vizekről visszatérve már elhagyta Lissa-t, hogy csatlakozzon a téli hajórajhoz.<sup>3186</sup>  
1886-1887 telén a Laudun, Hum és Kerka alkotta a téli hajórajt az Adrián. Főleg vitorláikat használták ekkor.<sup>3187</sup> Mivel az Osztrák-Magyar Monarchiának rendszeresen volt gondja a szénutánpótlással, így ezeket az elavult hajókat a vitorlázó képességük miatt tartották még hadrendben.

## 1887.

A Laudun, Hum és Kerka alkotta téli hajórajt 1887 május elején oszlatták fel.<sup>3188</sup>  
A Kerka a montenegrói parton cirkált több napig a berlini szerződés 29. pontja értelmében.<sup>3189</sup>  
Állomáshelye ekkor Bocche di Cattaróban volt és a montenegrói part mentén hat ízben teljesített több napig tartó cirkálást. Cattaróban az SMS Narenta-t váltotta le.<sup>3190</sup> November havában pedig egy léket kapott osztrák-magyar hajót mentett meg.<sup>3191</sup>

## 1888.

1888 áprilisában hadgyakorlaton vett részt az Adrián. A gyakorlat közben a Kerka, Hum és Narenta, mint gyengébb vitorlázó ágyúnaszádok a szárazföld felé igyekeznek, védelmet keresve a felvonuló bóra ellen valamelyik közeli kikötőben.<sup>3192</sup>  
A hajó Melinje-ben állomásozott.

## 1889.

Ebben az évben nagyjavításon esett át.

<sup>3177</sup> Militär-Zeitung, Januar-Juni 1886-02-09

<sup>3178</sup> Budapesti Hírlap, 6. évfolyam, 1886-02-23 / 54. szám

Pesti Hírlap, 8. évfolyam, 1886-02-23 / 54. szám

<sup>3179</sup> Mährisches Tagblatt, Februar 1886-02-23

Wiener Allgemeine Zeitung, Februar 1886-02-25

<sup>3180</sup> Neue Freie Presse, März 1886-03-07

<sup>3181</sup> Budapesti Hírlap, 6. évfolyam, 1886-03-05 / 64. szám

Das Vaterland, März 1886-03-05

<sup>3182</sup> Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Januar-Juni 1886-04-11

<sup>3183</sup> Pesti Hírlap, 8. évfolyam, 1886-07-08 / 187. szám

<sup>3184</sup> Klagenfurter Zeitung, Juli 1886-07-28

<sup>3185</sup> Das Vaterland, November 1886-11-06

<sup>3186</sup> Nemzet, 5. évfolyam, 1886-11-07 / 1505. szám

<sup>3187</sup> Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Juli-Dezember 1887-11-02

<sup>3188</sup> Wiener Allgemeine Zeitung, November 1888-11-05

<sup>3189</sup> Pesti Hírlap, 10. évfolyam, 1888-10-29 / 299. szám

<sup>3190</sup> Neue Freie Presse, Oktober 1888-10-24

<sup>3191</sup> Pesti Napló, 39. évfolyam, 1888-11-24 / 325. szám

<sup>3192</sup> Pesti Hírlap, 10. évfolyam, 1888-04-21 / 111. szám

## 1890.

1890-ben a Kerka Roche di Cattaróban állomáshajó.<sup>3193</sup>

1890.03.01-én parancsnoka korvettkapitányi rangú.<sup>3194</sup>

A hajó sokáig Melinje-ben állomásozott.

Utána 1894-ig Teodo-ban volt állomáshajó.

1890. novembere és 1891 között bérhajóként Patraszban volt.

1894–1896 között javításon és kazáncserén esett át.

## 1897.

1897.12.11-én Cattaróban, a Kerka fedélzetén tartották meg Maximilian Daublebsky Freiherr von Sterneck zu Ehrenstein admirális gyászszertartását.<sup>3195</sup>

1897–1901 között többnyire Teodo-ban állomáshajó.

## 1900.

1900.05.02-án az osztrák "Kerka" gőzhajó Sebenico közelében összeütközött egy olasz vitorláshajóval. A vitorlás elsüllyedt, de a legénységet kimentették.<sup>3196</sup> Nem biztos, hogy ez a Kerka gőzös azonos az ágyúnaszáddal, de ekkor a Kerka még aktív szolgálatban volt.

## 1902.

Ebben az évben eladásra kínálták fel a hajót.

1907-1908-ban lebontották.

## Parancsnoka:

Maximilian Pitner korvettkapitány 1861<sup>3197</sup>

Funk Móricz korvettkapitány 1863<sup>3198</sup>

gróf Alexander Kielmann (Kielmannsegg) korvettkapitány 1864<sup>3199</sup>

Rudolph Ungewitter sorhajó hadnagy 1864-1865<sup>3200</sup>

Shich sorhajó hadnagy 1866

Julius Fiedler von Narborn sorhajó hadnagy 1866<sup>3201</sup>

Eduard Masotti sorhajó hadnagy 1866 (A Lissai csatában parancsnokolta a hajót.)

Karl Bek (Bec, Beck) korvettkapitány 1869-1871<sup>3202</sup>

Wilhelm Kropp korvettkapitány 1869-1870<sup>3203</sup> (*Itt valami zavar van.*)

Hermann von Czedik korvettkapitány 1874-1875

Eugen Gaal de Gyula sorhajó hadnagy 1876<sup>3204</sup>

Henri Montien, császári és királyi sorhajó hadnagy 1877<sup>3205</sup>

Casar (Caesar) Bozzo sorhajóhadnagy 1878<sup>3206</sup>

<sup>3193</sup> Neues Wiener Journal, Dezember 1915-12-19

<sup>3194</sup> Die Presse, April 1890-04-02

<sup>3195</sup> Pester Lloyd, Dezember Jahrgang 44, 1897-12-12 / nr. 298

<sup>3196</sup> Linzer Volksblatt, Mai 1900-05-05

<sup>3197</sup> Militär-Zeitung, Juli-Dezember 1866-08-01

<sup>3198</sup> Sürögny, 5. évfolyam, 1865-08-17 / 187. szám

<sup>3199</sup> Die Presse, Mai 1869-05-27

<sup>3200</sup> Die Presse, April 1866-04-17

<sup>3201</sup> Die Presse, April 1866-04-04

<sup>3202</sup> Neue Freie Presse, Januar 1870-01-19

<sup>3203</sup> Mittheilungen der kaiserlich-königlichen Geographischen Gesellschaft, 1884 Hauptteil

<sup>3204</sup> Militär-Zeitung, Juli-Dezember 1876-09-16

<sup>3205</sup> Die Presse, Juli 1877-07-23

<sup>3206</sup> Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Januar-Juni 1878-04-14

Prager Abendblatt, Oktober 1882-10-30

Habsburg Károly István korvettkapitány 1884-1885  
báró Pelichy Hugó korvettkapitány 1885<sup>3207</sup>  
Benko Jerolim báró fregatte-kapitány 1885-1886  
Talán parancsnoka volt Fr. Heinz (Heinze Ármin) sorhajó hadnagy (korvettkapitány) 1886  
Schöpfles sorhajó hadnagy 1887  
Janovsky János sorhajó hadnagy 1888<sup>3208</sup>  
Görtz Szilárd 1890-1891<sup>3209</sup>  
Carl Graf Lanjus sorhajó hadnagy 1897<sup>3210</sup>  
Carl Zechbauer korvettkapitány 1900<sup>3211</sup>

---

<sup>3207</sup> Die Vedette - Militär-Zeitschrift, Juli-Dezember 1885-07-29

Budapesti Közlöny, 19. évfolyam, 1885-11-04 / 252. szám

<sup>3208</sup> Budapesti Közlöny, 22. évfolyam, 1888-05-24 / 121. szám

<sup>3209</sup> Budapesti Közlöny, 16. évfolyam, 1882-11-15 / 262. szám

<sup>3210</sup> Danzers Arme-Zeitung, Januar-Juni 1897-03-25

<sup>3211</sup> Das Vaterland, August 1900-08-14