

--- Ütemterv >>>

Budapest Cirkusz NDK-ba kiutazásának ütemterve.*

Szervezés indul: 1977. március 19-én.

Zárai György szervezőtitkár

Francsics Károly gk. vezető

AV 12-58 r. sz. NISA kisbusz, hangerősítő berendezéssel.

Reklábrigád: indul 1977. március 29-én.

Véglegesen kiutaznak: Tarcsai István gk. vezető

Király József elővét. Pénztáros

Nagy István reklám sm.

Nagy Péter „

Kiutaznak, de visszajönnek:

Nagy István gk. vezető

Szabó Lajos „

Kiss János „

Kimenő teherautók:

FJ 63-35 r.sz. ZIL hangerősítő berendezéssel

750 db. prespán reklámtábla a rakomány. Végleg.

FM 37-67 r.sz. ZIL 750 db. „ „ „ Visszajön.

FE 15-19 r.sz. ZIL Üres. Visszajön.

FJ 77-76 „ Üres. „

A kimenő vontatmányok:

XB 47-06 Pénztárcoksi. Benne: 15.000 db. A/0 plakát

10.000 „ Csík-plakát

100.000 „ Szalvéta

100.000 „, Szórolap

50.000 „, zászló

XP 08-36 r.sz. lakókocsi

XN 94-81 r.sz. reklámtabló-kocsi

XB 47-55 r.sz. „ „

Vonatszerelvény indul: indul 1977. április 2-án.

Stella Gyula	gaz.vez.	Somogyi Jenő	műszaki
Boros György	sát.mest.	Horváth István	„
Holló Tibor	fővilág.	Győrösi István	„
Izsold Tamás	vill.szer.	Farkas József	„
Kocsis Kálmán	„	Antal Vince	„
Ifj. Kéri Sándor	„	Szigeti József	„
Juhász István	műszaki	Béres Zoltán	takarító
Balázs József	„	Pell Ferenc	éjjeliőr
Tóth Lajos	„	Kéri Sándor	traktoros
Faragó Lajos	„	Hegai Péter	áll-áp.
Zöllei Mihály	„	Molnár Lajos	„
Fábián Ferenc	„	Fölesinszki János	„
László Zoltán	„	Tihanyi József	„
Greguss Sándor	„	Varga Ferenc	„
Vatra István	„	Mumthner József	„
Csiba József	„	Bugyinszki János	„
Újvári Ferenc	„	Busgyinszki Jánosné	kont.
Jánoska György	„	Krpolovszki Vilmosné	konyha

Országúti szerelvény: indul 1977. április 3-án

Nagy István	gk.vez.	Boda Sándor	gk.vez.
Kalász Gyula	„	Ágoston Péter	„
Szabó Lajos	„	Nagy Istvánné	szakácsnő
Tóbiás János	„	Féderl Ferencné	pénztáros
Kis János	„	Kalász Gyuláné	kontrollós
Féderl Ferenc	„		
Gergely Barnabás	„		
Rudics László	„		
Orlóczi Béla	üz.egys.vez. személygépkocsi 80% ^{**}		
Orlóczi Béláné	konf. „ 20%		

Artisták campinggel: indul 1977. április 5-én.

Lukács Gyula	art. 80%	Sályik János	art. 80%
--------------	----------	--------------	----------

Lukács Gyuláné	pénz.	20%	Sályik Jánosné	„	20%
Kovácsnai Béla	art.	80%	Szalontai Ferenc	„	80%
Kovácsnai B.-né	kont.	20%	Szalontai Ferencné	„	20%
Meixner Zoltán	art.	80%	Molnár Gábor	„	80%
Meixner Z.-né	kont.	20%	Piccard Vilmos	„	80%
Goczán Péter	art.	80%	Piccard Vilmosné	„	20%
Prádel Imre	art.	80%	Ifj. Piccard Vilmos	„	80%
Melán László	art.	80%	Piccard Attila	„	80%
Osztrovski András	„	80%	Piccard Attiláné	„	20%
Szerémi Tamás	art.	20%	Donnert László	„	80%
Donnert Károly	„	80%	Donnert Lászlóné	„	20%
Donnert Sándor	„	80%	Tóbiás Anikó	„	80%
Donnert Jánosné	„	20%	Tóbiás Jánosné	kont.	20%
Komlós Sándor	„	80%	Richter János	„	80%
Komlós Sándorné	„	20%	Richter Mihály	„	80%
Horváth István	„	80%	Ifj. Richter János	„	20%
Horváth Istvánné	„	20%	Richter Jánosné	kont.	20%
Gervai Imre	„	80%			
Gervai Imréné	„	80%			
Gervai Zsuzsanna	„	20%			

Autóbuszon utaznak: indul 1977. április hó 6-án

Kovács Istvánné	pénzt.	Zárai Györgyné	kont.
Kristóffy Imre	karm.	Kristóffy Imréné	„
Nagy Dénes	zenész	Szabó Imre	art.
Külös Márton	„	Éder Ildikó	„
Kovács Attila	„	Makk Károly	„
Szalai Lajos	„	Angyalosi Tamás	„
Molnár Sándor	„	Deák Károlyné	„
Wirth Rudolf	„	Schneller János	„
Gyrmati Béla	„	Kővári József	gk. vez.

Kérem, hogy a megadott ütemterv alapján szíveskedjenek az útleveleket az MNB kiviteli engedélyeket megszerezni, illetve a kiküldetési rendelvényt elkészíteni.

A vonatszerelvény és országúti szerelvény kocsi és vámleltárát 1977. március 1-re megadom.

Kérem, hogy a kiutazáshoz 45 db. nyitott és 5 db. csukott vagon megrendelni szíveskedjenek.

Budapest, 1977. február 17.

Orlóczi Béla
üzemegységvezető

* McTEKA Archívum Orlóczi-gyűjtemény

** A százalékban megadott értékek a lakáspénz-térítést jelzik.