

SZARVAS ÉS VIDÉKE

TÁRSADALMI ÉS SZÉPIRODALMI HETILAP.

SZERKESZTŐSÉG:

Beliczey-ut 9. heva a lap szellemi részét illető közlemények küldendők.

Nyiltérben egy sor közlési díja 50 fillér. Kéziratokat a szerkesztőség nem küld vissza.

Felolós szerkesztő:

Dr. Sámuel Vitor.

KIADÓHIVATAL:

Beliczey-ut 9. számú ház, hova az előfizetési és a hirdetés pénzek küldendők.

Előfizetési díj: Egész évre 8 K. Fél évre 4 K. Nyeged évre 2 K. Egyes szám ára: 20 fillér

Jegyzés.

Szarvas a magyarországi lutheránusok Rómája. Tehát a magyar lutheránusoké. A kondorosi ágostai evangélikus egyházközség pedig a szarvasinak köszöni megalakulását. Már most az volna a természetes, hogy a magyar egyházközség sarja is minden ízében magyar legyen. A kondorosi hívők között azonban, mint hirül vesszük, akadnak olyanok, kik nem hajlandók ezt elhinni. Az eddigi egyházi felügyelőnek bűnül rójják fel, hogy a sovinizmusig szereti hazáját. És nem akarják őt tovább felügyelőnek. Olyan felügyelőt kívánnak, ki tót nyelven tesz eleget hivatásának. A kívánságuk azonban nem fog teljesülni. Sokkal erősebb kezekben fekszik a magyar érület védelme a kondorosi egyházközség hazaszerető vezetőségénél, sem hogy ez a blünös terv megvalósulásra találhatna. De azért őszinte részvételt kell viseltetnünk ugy a szarvasi, mint a kondorosi lelkes magyar egyházközségek iránt, hogy e miatt a fattyuhajtás miatt pirulniok kell.

*

Büszkék vagyunk mi szarvasiak a fő-utcánkra. Nyílegyenesen, szépen épült, majd olyan hosszú utca, mint a fővárosi Andrassy-ut. Az egyik végétől belátható a másik vége. De ha történetesen a vasuti állomásnál levő végénél megérkezünk és arra kell gondolnunk, hogy ezt a szép hosszú utat gyalog, esetleg podgyászszalal kezünkben, kell megtennünk, bizony elfelejtünk büszkék lenni a mi főutcánkra. Hogy pedig ez igen gyakorta megesik az érkező utasokkal, az kétségtelen. A szarvasi bérkocsisok még nem tartanak ott, hogy érdemesnek tartsák a vasutról érkezőknek beszállítását kultiválni. A közönség van rájuk szorulva, nem ők a közönségre. Talán lehetne ezen segíteni. Olyformán, hogy a közigazgatási hatóság illusorius védelmét sem kellene igénybe venni. Ha motoros vasutat nem is, de egy autóbust tarthatna a község a személyszállítási forgalom lebonyolítására. Nem hinnők, hogy deficitel járna a vállalkozása.

*

Sehol sincsenek olyan szépen tapétázott házak mint Szarvason.

Csakhogy nálunk nem belülről, hanem az utcára néző oldalán divik a falakat kitapétázni. Ez a speciális szokás pedig nem a háztulajdonosoknak köszönhető. Ők ingyen jutnak hozzá. Sőt némelyikőjük kifejezett akarata ellenére. Hiába írja ki a háztulajdonos a fenyegető tilalmat: „A falragasztás büntetés terhe mellett tilos!” Dehogy is fél Barum ur a büntetéstől. Gondtalanul ragasztatja a maga lepedőjét a többiekéhez. És bölcsen teszi. Elvégre neki mulhatlan szüksége van a reklámra, mert abból él. Mivel pedig máshová nem függesztheti ki a plakátját, hát felékesíti vele a házak falát. Az inasgyerekek örülnek neki, mert van mit levakarhatni, a háztulajdonosok meg szintén örüljenek neki, mert megtakarítják a meszeltetési költségeket. A község azonban jól tenné, ha szabályozná ezt a furcsa ornamentikát. Ugy, hogy még haszna is lehetne belőle. Adja bérbe a hirdetések kifüggesztési jogát és kötelezze a bérlet, ha nem is hirdetési oszlopok, de legalább hirdetési táblák készítésére.

TÁRCA.

Az utca kövén.

Irta: RUTTKAI JENŐ.

Akkor éjjel sokan jártak az utcán, ünnep lehetett. Valaki fel is akarta szedni onnan, de visszaejtette, mert nehéz volt és még ő morgott hozzá. Azután jött egy másik, azután egy harmadik, de ők is nehéznek találták és ő még mindig nem akart kijózanodni. Pedig nem volt annyira részeg csak épen nem evett. Meg azért sem akart felkelni a köről, — az olyan jó hideg volt — mert mások akarták. Azért is ott fog feküdni reggelig, másnap délig, vagy még tovább. A meddig csak lehet. . . Aludni azonban nem tudott, mert mindegyre belébotlott ez is, amaz is, aki épen arra járt. Egyik annyira belekapaszkodott, hogy feljajdult belé. S mégis a másik mondta:

— Na!

Ő nem is felelt rá.

— Na! — mondta még egyszer az, mintha akart volna valamit és nem ment tovább, mint a többi.

Ő még mindig nem volt kíváncsi rá, hogy ki az, akinek annyi az ideje. Azon töprengett, hogy az a másik miért rugta oldalba. S mi lenne, ha ő vissza rugná. Kedve is lett volna hozzá megtenni, de buta volt hozzá.

— Felébredtél már, hé? — szólalt meg az újra és megint belérugott.

Erre már a másik oldalára fordult. Az orra alatt dünyögött is valamit, de nem lehetett megérteni.

— Ejnye, a mindenségít! — káromkodta el magát a másik, aztán megrágadta a két vállát és talpra állította a fal mellé. Ő mindenképen vissza akart feküdni a földre, mert ott jó volt, meg félt, hogy nagyon is kezeügyébe esik annak és még pofon is üti. És az pofon is ütötte.

Az ütés felrázta lustaságából és dühre gerjesztette. Annyira, hogy megált magától és veszekedni kezdett:

— Nekem ne parancsoljon senki! Azt teszek, amit akarok. Vagyok én olyan ember mint akárki. . .

— Te-e — mordult az olyan hangon, hogy ijedten emelte roá szeméit. És a mint észrevette, hogy annak csizmája mellett kard lóg, meghunyászkodott:

— Hisz megyek. . . — mondotta és simogatni kezdte az arcát, a hol az ütés érte. — Azért még nem kell az embert pofon ütni. . .

Hagyta magát lökdösni végig az utcán, amerre az vitte. A rendőrnek sem lehetett nagyon kedvére az eset, mert amint koresma elé értek, egy utolsót lóditott rajta és bement a többi közzé. Talán melegedni, mert hűvös volt az éjjel, de inkább másért.

Hogy meglőkle a rendőr, kettőt-hármat botlott, azután elesett. S ugy maradt, ahogy elvágódott. Csaknem sirva mondta:

— Mindenki bánt: Mindenki. . .

És ott a kövön fekve eszébe jutott vad nyomorusága. Megutált mindenkit és megutálta saját magát. Miért nem tudot ő is épen olyan lenni, mint a többi? Épen olyan gazember. Miért volt olyan ostobán nagylelkű, hogy elment mert ő akarta. Ma már talán háza is volna és becsületes mindenki előtt. És volna asszonya is. Mért a leány szerette őt. Mint egy Istent. Ő is szerette a leányt. És ő mégis eltudott menni. A leány nélkül, egyedül. . .

Lehunytá szeméit és újra akaratossáknak látta magát. Erősnek, a ki lesz, mert tud és

Székely Mihály, az aviatikus.

A Magyar Automobil Club kitüntető nyilatkozata

A levegő meghódítása lázba ejtette az egész világot. Míg azonban külföldön a forró lelkesedés, a határtalan anyagi támogatás fősége, szebbnél-szebb díjak kifizése lehetővé teszi a merész léghódítóknak, hogy tervük realizációját nyerjen, addig nálunk Magyarországon, az élehetlenség országában, minden vállalkozó szellem hiányában az, akit tehetsége, tudása, ambíciója valamely nagyarányú találmány elkészítésére vezet, a kivétel, a végrehajtás tekintetében teljesen magára marad. Lázos éjszakák fáradtságos munkáját, gyöttrődést, a mély tanulmányt nálunk ritkán pecsételi meg az esetleges erkölcsi elismerésen kívül az anyagi siker, pártfogás. Az aviatikus terve csak terv marad. Ezzel kell megelégednie egyelőre az első magyar, komoly aviatikusnak, Székely Mihály mérnök, városunk szülöttjének is. Székely, aki Magyarországon, az aviatika terén egyedül van hivatva a legfényesebb eredményeket elérni, kész terveit a Magyar Automobil Club aviatikus szakértőinek bírálata alá bocsátotta. A szakértők, kik egyetemi professzorok, legjelesebb tudósok, élén az elnökkel, Tolnay Lajos, orsz. képviselővel, a benyújtott terveket, miket Székely most szabadalmaztató, a legnagyobb elismeréssel és elragadtatással fogadták, mert a benyújtott tervek ékes bizonyítékai Székely rendkívüli találékony geniének.

A szakértők a Székely tervezetét találták az egyetlen magyar helyes repülőgépproblémának szemben a

Schvachulayéval, amelyről az volt az ítélet, hogy nélküli mindazt a feltételt, amelyek mellett komolyabb fől-szállást, repülést lehetne végezni. A Székely repülőgépe minden más géptől különbözik. Készülékének legbecsebb, legfontosabb része, az egyszerű kormányja, amilyent eddig egyetlen egy aviatikusnak sem sikerült kombinálni. Az ő új kormányrendszerének kezelése a lehető leg-egyszerűbb.

Ez az ami gépét a Bleirot gépe fölé helyezi. Székely a napokban akart gépének kiviteléhez fogni, miután az Automobil Club ígéretet tett, ha lesz külön bérelt műhelye azt neki átengedi a gép összeállítására. A club azonban csak tavasszal fog műhelyt bérelni. Így nemcsak, hogy egyelőre nincs helye, hol a kivitelhez hozzá foghatna, de legfőképpen meggátolja a kivitelben az, hogy a motorra szükséges 4—5 ezer korona hiányzik. A club, érdekében e tekintetben is lépéseket tesz.

Mi pedig ajánlottuk neki, hogy egy kisded részvénytársaságot hozunk össze 10—12 ezer korona tőkével, hogy gépét megépítve, kísérleteit városa és hazája dicsőségére megkezdhesse. Vajjon akadnak-e szülővárosában érdeklődők, akik pár koronával megvennének egy pár részvényt, hogy így tőke felett rendelkezvén megelőzön mindenki mást Magyarországon a repülésben. Mi igenis reméljük, hogy ily vállalkozó szellemű emberek bőségesen akadnak, hiszen a kockázat igazán végtelen kicsiny a busás nyereség kilátásával szemben. Anyagiakat kérünk közönségünktől az ő részére s így anyagiakkal kecsegte-

tünk, de bizonyára a lelkesedés is megnyitja sokak tárcáját az igazán nemes cél érdekében. Kérjük az érdeklődőket, hogy esetleges kérdezni valóikkal lapunk szerkesztőségéhez forduljanak.

Felszólításunkra Székely Mihály, mint a magyar aviatika leghivatottabb képviselője, annak jelenlegi állapotáról a következő érdekes cikket írta meg lapunk részére:

A magyar aviatika, vagyis repülési tudomány mostani állapotát tükörsima tóhoz lehet hasonlítani. Semmi sem mozdul a tó felszínén, esetünkben a nyilvánosság előtt, de a vizek mélyén azért igen eleven élet pezseg. Sőt egy-egy hal fel is úti a fejtét egy-két hullámgyűrűt okozva, de aztán, látszólag legalább, ismét esőnd van.

Hogyan is állunk hát valójában a repüléssel magyar hazánkban? Tényleges, igazi eredményről, melyről a közönség is tudomást vehetett volna, nem lehet még szó. Avatatlank kísérletezését nem vehetjük számításba. Nagy általánosságban beszélve, mondhatni, a repülés fejlődéséről, fejlesztéséről igen téves fogalmakat táplálunk. Kiváló példa erre az „Ördög“ szerzőjének vezércikke, aki pl. abban a hitben van, hogy az aviatika bohémeknek köszönheti létét, vagy legföljebb automobil sofföröknek. Holott az igazság az, hogy a repülés tudománya, valamint praktikus fejlesztése is teljesen a szakembereknek, tehát mérnököknek, professzoroknak a munkája. Lilieuthalon kezdődik, Langley-n, Chanut-on folytatódik és Wrigthon, a Voisin-fivérekén (s Bérriot-on végződik (eddig) az aviatika. A többi név, melyeket oly sokszor hallunk, a fentebb

akar. Te sem kellesz! Akkor egyszer akartalak; akkor én nem keltem, mert szerettelek. Most már én is jó volnék, de én gyűlöllek. Nem fogom sohasem megbocsátani neked, hogy egyszer, akkor elküldtél.

Már aludt, mikor megindult hozzá. Alig lépett néhányat és már is ott állt a háza előtt. Tegnap volt nálunk utoljára. Felment a lépcsőköz és a boldogságtól ujongva lépett be az ajtón. A szobaleány bizalmasan mosolyogva köszöntötte és biztatta a szemével, hogy csak siessen be a szobába.

Egy nagy, üres szürkeség jött és mire ismét látott, már a leány mellett ült és lázasan kereste szemével a leány tekintetét, de az nem akart ránézni. És izgatottan beszélt:

— Nézze, már egészen nyugodtan gondolkozom. Az Istenre kérem, mondja meg, hogy miért? Miért akarja, hogy elmenjek? Milyen jogon kéri tőlem áldozatul a jövőm, boldogságom mindent, mindenemet, ami az enyém. Azt csak jogom van tudni, hogy miért kellett senkivé lennem . . .

— El kell mennie, ha igazán szeret — mondta a leány, de mintha valami szorongatta volna a torkát, amíg ezt kimondta.

— Nem tudom megérteni — fuldokolta

a leány felé és úgy tűnt fel neki, hogy ezeket a szavakat már mondotta valahol valakinek. Talán éppen ennek a lánynak. — Miért? Miért? . . .

Nem kérte tovább a leányt. Tudta, hogy hiábavaló igyekezet volna. Menni akart és a leány hangja megállította, amint félve kérdezte:

— Nagyon fog gyűlölni?

Nem mert vissza nézni a leányra, mert talán a szemébe vágná: igen, gyűlölni fogom az agyam, a lelkem minden atomjával.

— Nem! — mondta mégis és olyan bizonytalanul kongott a hangja, mintha a föld alól jött volna . . .

Éjjel volt és neki haza kellett volna menni. Sok idő telt el azóta, hogy neki nyomorogni kellett. Ismét a régi volt. Volt pénze, ruhája és lakása is, De nem ment haza. Egy kávéház nagyon elfüggönyözött ablakán áttörő sápadt, éjjeli hangok becsalták oda. Mintha énekeltek is volna odabenn. A mint belépett, mégis egyedül volt az egész kávéházban. Nem látta sem a cigányt, sem azokat, akik énekeltek. Pincért sem látott, pedig hozatni akart magának valamit. Szólni akart a pincérért, de egy leány jött hozzá — nem látta, hogy honnan — és azt mondta:

— Hiába kiahál, itt nem szolgálnak ki senkit. Csak azt akit én akarok.

Nézett, nézett a leányra és lassankint úgy tűnt fel neki, hogy ez a leány az, a ki miatt neki nyomorognia kellett.

— Tehát itt találkozunk? — mondta kárörvendve a leánynak.

— Én vagyok az. Itt találkozunk — bölintott szomorúan a leány.

A férfiuból most minden keserűség kitört:

— Ezért kellett nekem elmenni. Ezért kellett nekem semmivé lenni. Hát ezért . . .

— hirtelen úgy rémlett neki, hogy a leány férjhez ment. Megkérdezte. Hol az urad? Elkérgetett, mert rossz voltál, vagy azért lettél rossz, mert elkérgetett?

Az asszony mindenre csak a fejével bölintott, Szomorúan, fájdalmasan. Egyszer aztán megszólalt:

— Szeret még?

Vadul kacagott az asszony szavába a férfi és azt felelte, pedig hazudott:

— Szeretlek.

— Akkor voyen el feleségül — folytatta csendesesen a nő. — Ez a kávéház is a magáé lesz.

felsoroltak kész munkája eredményének használata közben lett ismertté.

Hiszen mit kellett teremteni, hogy egyáltalán repülhessünk. Három dolgot. Először meg kellett teremteni a légellenállás elméletét; ehhez szakemberek egész sorozata kellett. Másodszor motort kellett szerkeszteni: a motorok pedig az automobil ipar keletkezése óta szakemberek kezén át finomultak olyanokká, amilyenek ma; és végül helyes légesavart kellett szerkeszteni és itt is az elmélet, a szakemberek tudománya aratta a diadalt.

Egy Farman, egy Latham, vagy nem tudom én kicsoda, csak sofförje a más szerkesztette repülőgépek. Érdemük, hogy kiváló ügyességüket életük kockára tétele árán a cél szolgálatába adták és ezt az érdemüket nem célozom kisebbiteni.

Van azonban minálunk is egy gárda, mely az aviatika terén vezetni fog, ha az időt megérettnek látja az előlépésre, addig azonban csendben dolgozik és úgy látszik, mintha nem is volna.

Sajnos, hogy a csendben dolgozókat, épen, mert nem veszi észre senki, nem is gyámolítja senki. A komoly feltalálók saját erejükre vannak utalva. Pedig a tervek elkészítéséhez tőke szükséges. Egy tekintetben azonban előnyünk az, hogy nem mi magyarok vezetünk az aviatika terén. Mődukban van ugyanis az előttünk haladók „kárán tanulni“, azok tapasztalatait aránytalanul kisebb anyagi áldozat mellett hasznosítani. Csak aztán ne vezetessük magunkat sokáig, mert

— Ez is az enyém lesz? Éppen ezért nem veszek feleségül, mert ez is az enyém lesz. Mert ez lesz az enyém. Van nekem mindenem, nézd . . .

És sok-sok pénzt öntött az asszony elé. A földre is gurult belőle,

— Ez sem kell nekem. Nézd, kezem nekem adom, de magamat nem.

És még mindig vadul, erőszakosan kacagott a férfi és szórta két marokkal az asszony elé a sok aranyat. Az pedig rámondta:

— Nem kell a pénze. Maga is koldus . . .

— Te vagy a koldus, te! Te szerelmet koldulsz, én nem . . .

— Mind a ketten koldusok vagyunk — mondotta meggyőződéssel az asszony.

És a férfi folyton kacagott. Már reggel felé járt az idő, amikor a rendőr kijött a korcsmából.

— Hát te még mindig itt vagy? — rázta fel a fekvőt a rendőr,

Álmos szemmel nézett körül az ember. Hála az égnek, csakhogy álmodta. Jaj lett volna annak, ha igazán rossz lett volna.

— Csak én, csak én! — s mintha annak mondta volna . . .

Kábultan ment a rendőr előtt, aki nem értette hogy kinok mondja ez a részeg:

— Te csak aludj, fehér szentem én majd vigyázok rád! . . .

egyszer azt vesszük észre, hogy a magunk külön útjára többé rátérni nem tudunk. Ugy értem ezt, hogy nem lévén aviatikai iparunk idején fejlődve, pénzünket külföldi gyártmányokért fogjuk oda adni, épen úgy, mint az automobilizmus terén, vagy sok egyéb téren. Ettől félni azonban egyelőre nincs okunk. Remélhető ugyanis, hogy Blériot itteni felszállása után lökészerűen jutunk előre és tudatára jövünk annak, hogy hiszen a dolog nem is olyan boszorkányság, mint hittük és könnyebb utána csinálni, mint gondoltuk volna. Hiszen evvel, mint már említettem, sokan máris tisztában vannak. De a pénz, a pénz. Ez t. i. a negyedik dolog, amely a repüléshez kell és itt a tudósok esze bizony megáll. Mit ér az, ha valakinek a terveit a szakkörök réndben találják, ha nincs mód egy motort beszerezni, nincs hely a gép felállítására, de még a legnyomorultabb léce meggyalulásáért is idegen műhelybe kell szaladni; mert, aki feltalál, annak nincs pénze, akinek pedig van, az nem — adja oda.

A földéhség kúrúzlói.

Érdekes, hogy a földéhség kérdése állandóan felszínre uszik. A sajtóban nap-nap mellett merül fel egy-egy jóakaratu indítvány, mely ennek megszüntetésére törekszik. Magyar bérletrendszer czime alatt azt javasolja, hogy ne parcellázzuk és aprózzuk fel a nagybirtokokat, hanem honosítsuk meg azokon a tanyarendszert. A község vegye bérbe a nagybirtokot 50—90 évre és 10—25 holdas parcellákban adja ki kisbirtokosoknak. Természetes, hogy emeltetb áron és így nyereszkezdni a kisbérletkőn. Az üzlet legombolyítását községi takarékpénztárak végeznék el. A bérletkő kötelesek volnának minden 1000 vagy 2000 holdon valami mezőgazdasági gyárat vagy ipartelepét létesíteni és családjuknak is alkalmas lakóhelyet építeni s gazdasági épületeket is emelni. Szerinte ilyen formán a nagybirtokosok sok épülethez jutna, idővel gyárakat és ipartelepeket kapna, a földműves családok pedig termelőszövetkezetbe állva nagyban, tehát kevesebb költséggel értékesítenék termékeiket.

Ez az ötlet, ha jól megnézzük, kijelöli felsegítésre a nagybirtokosokat és gyáripárt akar alapítani azokkal, akik ma sem tudnak megélni. Arról nem is beszél, hogyan történék majdan a beruházások megváltása és mit kezdene majdan a bérletből kikopott apának a fia.

Csodálatos naivság, hogy most

nálunk mindenki egyszerre gyárakat akar alapítani. Azt senki sem kérde, hol van ehhez a forgótőke, meg az ügyes munkás. De ha ezek, mint afféle pénzkérdések meg is oldhatók, hol van az elhelyezési terület? Gyárat építeni manapság nem nagy tudomány. De annak vevőkört kell biztosítani és jövedelmező üzembentartásáról gondoskodni; ez a nehézség, ez a próbakő. Ne feledjük el, hogy egy gyár száz meg ezer munkás kéznek is dolgát láthatja el. Ennélfogva a gyárak állításának bizonyos természetes korlátai vannak. Például, ha a malomipart nézzük, mely bennünket a legközelebről érdekel, azt látjuk, hogy a malmok máris minden untalan leszállítják a saját munkaidejüket, mert különben lisztermelésük messze meghaladná a fogyasztást és a liszt a befektetett tőkék kamataival már a tárházban állva megdrágulna. Nem tesz jó szolgálatot az agrárérdeknek, aki folyton gyáralapításon járhatja a fejét, kivéve, ha az a gyár tényleges szükségét pótol, vagyis meglévő nyers anyagokat értékesebb alakra dolgoz fel. De e részben nálunk semmi találékonyosság sem mutatkozik. Minden falu gőzmalmot, vagy szeszgyárat akar állítani. Viszont más nyerstermények, melyekre gyáripárt lehetne és kellene alapítani, kihasználatlanul hevernek. Például itt van a szőlőtermelés. A tömérdek szőlőmag mihaszna elkallódik, pedig belőle becses olajat és még becsesebb fekete festéket lehetne gyártani. Borkősavat sem csinálnak az országban sehol. Hűtőházakkal, esetleg olcsó jégvermekkel, ezer és ezer hektó mustot lehetne erjedtetlenül, vagyis lefojtva tartani és például karácsonykor a gyermekek és asszonyok örömeire azon édesen forgalomba bocsájtani. Ezzel nem gondol senki, pedig nagyon könnyen megvalósítható. Egész országban komisz és ártalmas faecetet fogyasztunk. Budapesten a borecetet — pedig dehogy is borecetet, — drágábban kelendő mint a legfinomabb bor. Hanem azért egy termelőnek sem jut eszébe: bor helyett mindjárt ecetet gyártani.

Ha mi a népet mezőgazdaságtól gyárakba csábítjuk, minthogy a föld nem versenyezhet a nyári napszámmal, előbb utóbb elszívjuk a java munkáskezet a földtől, ennek kihasználását még külterjesebbé tesszük, közben a gyár esetleg elbukik és akkor rosszul járt a földművelés is, a vállalkozó is meg a gyárba telepedett munkás is. Azt se feledjük el, hogy a magyar mezei munkás manapság, ha csak késsőbb át nem alakul, egyelőre nem kitartó gyári emberanyag. Nekem a szentgothardi kaszagyárban, a zsolnai

és brassói fonógyárban a selyembubót feldolgozó intézeteknél, és másutt is egyhangulag azt mondták a vezetők, hogy: a magyar legénynek kitarításban, a magyar lánynak ügyességben nincs párja az orsók, vagy más gépek körül, míg kint tavaszra nem fordul az idő. Ekkor azonban, mint a vad lud, ha meg nőtt a szárnya, kirepül és visszavágyik a szabad természet ölébe, ahol a munka egyuttal szórakozás is, mert vig nótaszó és kedélyes beszélgetés tarkítja.

A farmrendszer a kivándorlás kérdését legkevésbé sem oldja meg, ha 20—25 kat. holdat utalunk ki egy-egy telepesnek. Részemről négy holdat is sokallok. Mert be van bizonyítva, hogy ma egy holdon akár-mekkora bolgár család vigan megél, még takarít is. Hiszen ha minden földéhes embernek 25 holdat adunk, minél előbb kifogyunk az osztogatni való földből. Tehát azzal csinján kell bánni és csak annak juttatni, aki abban munkateret keres. Mert a 25 holdas gazda már ur akar lenni és nem munkás. Az egyszerűen tovább üzné a mai talajrontó és időfecsérlő szemgazdaságot, mert amellet is jól megél a saját igényei szerint. Erős hitem, hogy hazánkat a kertészetileg művelt egyes holdak milliói fogják fölvirágoztatni. Tömerdek hasznos főzelék és zöldség volna elhelyezhető a világpiacra, ha nagyban termelnők. Erre kell szorítani a kistelepeseket, nem gyáriparral, meg 25 hold földdel biztatni. Hiszen tekintve hogy Amerikába évenként tizezerszámra vonulnak ki az aranyborju kalandorai: a hatmilliónál alig több hazai nagybirtok 25 holdjával csak 240.000 tanya-birtokot adna ki, pedig hát közel három millió munkás családfő szeretne magának tulajdont szerezni. Gondoljuk meg hogy 20—30 év múlva még retentesebb alakban fog mutatkozni a földéhség, ha nem gondoskodunk arról, hogy mindenkor a munka legyen sok és a földterület minél kisebb.

Szerintem a földéhséget nem csillapítja, hanem inkább szítja mindenki, aki akkora adagokat szán a telepítésnél egy-egy családnak, hogy ezen adagnak nagysága eleve kizárja egyfelől a belterjes munkára való kívánatos áttérést, másfelől pedig az összes igényjogosultak kielégítését.

H I R E K.

— **Tanítói értekezéslet.** A szarvasi helyi tanító egyesület 1909. okt. 17-én értekezésletet tart az iparos tanonciskolában. Tárgya: Konecsni János és Frankó Mihály gyakorlati előadása.

— **Uj pályázó.** Salacz Ferenc szarvasi szolgabíró I. osztályú szolgabírói állás elnyerése iránt beadta kérelmét a vármegyéhez.

— **Vetőmagot a kisgazdáknak.** Az ideai rossz termes folytán a kisgazdák nehezen tudják a vetőmagot beszerezni. Ezért több község gazdaközönsége arra kérte a földmivelésügyi minisztert, hogy valami uton-módon segítse ki őket a bajból. A miniszter Békésvármegye utján most közölte velük, hogy hajlandó a szükséges vetőmag mennyiségét a beszerzési áron alól 20—25 százalékkal rendelkezésükre bocsájtani.

— **Köszönet nyilvánítás.** A múlt hó 30-án és f. hó 1-én megtartott országos vasutas árvanap alkalmával a felállítanló országos vasutas árvaaház alap javára a következők adakoztak: Gróf Bolza Géza 2 korona, Siberstein Fülöp 4 k., Gyurik Pál, Gross Sándor, Bárány Béla, Stern Miksa 1—1 k., Scheiner Bernát 2 k., Goldstein József 1.50 k., Ungár Jónás Mócz Kálmán, ifj., Kovácsik Károly 1—1 k., Deutsch Armin, Schreyer József, Holéczy Gusztáv 2—2 k., özv. Oszterland Józsefné, Gross Mór, Kondacs Pál, Farkas Soma, Kovácsik Károly, Boros György, Jeszenszky János, Meitner Soma, 1—1 k., Vadász Ferenc 3 k., Fischbein és Krausz 1 k., Csábrády János Weiczner Gábor 2—2 k., Oszterland József, Reich Mórné 1—1 k., Grimm Mór, Szöllösi Márton, Fekete Bernát, Robitsek Soma, Klein és Schlesinger 2—2 k., Buk Adolf 3 k., König Adolf 1 k., Klein Jakab 40 fillér, Grexa János 1 k., özv. Kleink Jánosné 50 f. özv. Blaskó Sámuelné 1 k., özv. Ferencz Endréné 3 k., Petrics Emma 2 k., Harmati János 4.16 k., Valdner Ignác Vitális János 5 k., König Mór 1 k., Szlovák Kálmán 2.50 k., Szarvasi takarékpénztár 20 k., perselyekben találtatott 13.66 k., Klein Adolf 2 k., N. N. 1 k., összesen 120 kor, 72 fillér. A szíves adakozóknak, valamint a Szarvasi Hitelbanknak azon szivességéért, hogy perselyeit a gyűjtés alkalmára kikölcsönözte, az „országos vasutas szövetség“ nevében ez uton mond köszönetet Liszka Gyula szarvasi állomás főnök.

— **Pénzjutalom életmentésért.** A nyáron fürdés közben a Körösben egy kis leányt elragadott a víz árja. Már a halállal küzdött a szerencsétlen, mert hol fel, hol lebukkan a vízben, mikor az utolsó percben a fuldokló leány után a Körösbe ugrott Pipó Imre s kimentette. A hatóság e szép cselekedetéért jutalomra terjesztette Pipót. A belügyminiszter részére 52 kor. és 52 fillért utalványoztatott az államkasszából egy emberélet megmentéseért.

— **Lovat loptak.** Dezső B. Sándor öcsödi gazdálkodó tanyájáról 2 szép lovat ismeretlen tettesek elkötöttek.

— **Elfogott dohánycsempészek.** Jé fogást csinált szerdán a kora reggeli órákban a csabai rendőrség. Két mezőőrnek ugyanis feltűnt a Szarvas felé vezető országúton egy gyanusan bebugyolált szekér, amelyen két ember ült. Közelebb lovagolva, azonnal érezték a dohány szagot. A vallatás során kiderült, hogy a két embert Kádár Józsefnek és Forizs Mi-

hálnak hívják és hogy dohányt akartak a kigyósi uradalomból Mezőturra csempészni eladás végett. A két csempészt a mezőőrök bekisérték a község házára. A csempészet dohány mintegy 130 kilogramm, tehát elég tekintélyes összeget képvisel.

— **Utonálló cigányok.** Cikkely Imre endrödi marhakereskedő a vásárra igyekezett. Utközben találkozott Mező Gyula és Torzsa István cigányokkal, akik megtámadták s előbbi 7 helyen összeszurkálta, utóbbi pedig bottal egyba-főbe ütötte. A támadó cigányokat keresik.

— **Zöld ősz.** Az ideai rossz termés mellett az állattenyésztés fogja pótolni a gazdákat az őket ért veszteségért. — A legelők olyan jók akárcsak tavaszal, s így a késő őszig nem szorul be az állat, — az aszály miatt silány takarmánytermés a télen bőségesen elegendő lesz. — Így aztán az állatállomány kiváló minősége biztosra vehető.

— **Csodakut.** Dormán Gergely tanyáján van egy régi kut, melynek vizét a környék lakossága gyógyhatásának tartja s mint nevezett mondja, csúzos és rheumás betegségek ellen számtalanszor eredménnyel használja. Azonban a sok szomszéd nemcsak a vizet fogyasztja, de a kutat is rongálja. Ezért arra kéri Dormán Gergely az alispánt engedje meg, hogy a gyógyviz fürdésre való használása fejében csekély díjat szedhessen. Mint kérelmében előadja, a kut gyógyhatását már ugy a budapesti állami vegyvizsgálati intézet, mint a debreceni gazdasági vegyvizsgálati állomás megállapította. Ez utóbbi, kérvényező szerint „megfelelő“ betegségekre tartja hatásosnak.

— **A bosszu.** K. Sebestyén Istvánné rég nem jó szemmel nézte özv. Tóth Gábornét. A napokban aztán mikor Tóthné Weisz Benővel beszélgetett, a kiskápolna mellől orozva rátámadt s egy fél tóglával agyba-főbe verte, és súlyosabb természetű sérüléseket ejtett rajta.

— **Barum Amerikai** állatkert és vadállatok cirkusza városunkba érkezett és 5 napig fog a Kossuth téren két óriási, 3000 embert befogadó sátorában előadásokat tartani. A szenzációs hírnévnek örvendő állatkert és vadállatok cirkuszát a megnézésre ajánljuk t. olvasóink figyelmébe, melynek fenomenálisan érdekes programszámai, az oroszán mint műbirkózó, műlovar, kötél-táncos és műbiciklista medve, mint akrobata, bohóc és junglőr, és számos érdekesebbnél érdekesebb produkció.

— **Szerellem helyet verés.** Tóth János békési legénynek is elmegy a kedve Csabára járnai pacirtszóra. Vasárnap este három csabai vetőlytársa megleste s mikor a pásztorórára igyekezett, alaposan helyben hagyta.

— **Csaló ügynök.** A multkor egy ismeretlen ember sorra járta a házakat és varrógépeket ajánlott megvételre. Akik vonakodtak rendelni, azok elé egy ivet tett, hogy írják alá és rendeljék meg legalább az árjegyzéket. Többen beugrottak ennek a régi kipróbált csaló módszernek. Nem sokkal az ügynök ur eltávozása után aztán megérkezett egy varrógép, amit a gyáros „megrendelésre“

küldött a czimzettnek. A becsapott emberek panaszára megindították az eljárást úgy az ügynök, mint a szállító ellen.

— **Rabló, vagy kísértet?** Vasárnap este Opra Mojsza napszámos igen-igen belenézett a pohár fenekére. Minthogy utja a német városra vitte kecsztil, az ablakokat sorra zörgette. Ettől aztán a nénikék annyira megijedtek, hogy felszaladtak a rendőrségre, hogy betörő, vagy kísértet járkál a házban. Meg is találták a kísértetet egyik kapu aljában, ahol tulvilági szellemekkel diskurált. Kijózanodásig a rendőrség vendégszeretetéét élvezte.

Piaczi árak.

1909. október hó 15-én

	frt.	kr
Buza piros prima	13	90
Mercantil buza	13	70
Sárgás buza	00	00
Üszkös buza	13	50
Árpa	6	70
Zab	6	80
Köles	6	60
Csöves tengeri	4	30
Morzsolt tengeri ó	7	30
Luczerna mag prima	00	00
Hízott sertés		43

Vasuti menetrend.

— Érvényes 1909. okt. 1-től. —

Mezőtur	ind. é.	2 29 n.	12 15 n.	5 40
Szarvas	érk.	3 15 "	1 03 é.	6 28
	ind.	3 27 "	1 27 "	6 38
Kisszénás	érk.	4 14 "	2 12 "	7 25
Orosháza	érk.	5 35 "	3 26 "	8 40
Mezőhegyes	érk.	7 55 "	5 40 "	—
Mezőhegyes	ind.	—	9 18 "	—
Orosháza	ind. é.	5 55 "	11 17 "	8 07
Kisszénás	érk. n.	7 18 "	12 29 "	7 16
Szarvas	érk.	8 24 "	1 26 "	8 13
	ind.	8 44 "	1 44 "	8 23
Mezőtur	érk.	9 30 "	2 30 "	9 10

A nappali idő reggeli 6 órától esti 5 óra 59 percig terjed. A számjegyek előtt levő betűk é. = éjjeli, n. = nappali jelent.

Értesítés.

Alólirott szarvasi gyógyszerészek tisztelettel értesítik a nagyérdemű közönséget, hogy gyógyszerházaikat 1. hó 18-ától kezdve este 8 órakor zárják be.

Szarvas, 1909. okt. 17.

Bugyis Andor Miklós Pál
Csábrádi János Papp Ernő

Hirdetmény.

A M. Kir. Technológia által Szarvason az ipartestület helyiségében tartandó

szabó szaktanfolyam

folyó hó 20-ikán szerdán délután 3 órakor befejezést nyer.

Miért is alólirott elnökség az igen tisztelt érdeklődő közönséget a fent írt időben tartandó záróvizsgára ez uton tisztelettel meghívja.

Szarvas, 1909. okt. 15.

Tákos Lajos Liska Soma
jegyző. elnök.

Egy 31 év óta fennálló üzlet felosztása miatt az üzleti átványok teljes felszereléssel eladó, valamint az üzlethelyiség azonnal kiadó. Tudakozódní lehet: Goldberger Ignác háztulajdonosnál.

Egy lakás, három szoba, esetleg kettő, a hozzá tartozó mellékhelyiségekkel

azonnal kiadó.

Tudakozódní lehet özvegy Andrási Jánosné nál, Gróf Andrási-utca 1-3 144. szám alatt.

Van szerencsém a mélyen tisztelt hölgyközönség becses tudomására adni, hogy az őszi és téli szezonra

női és gyermek model kalapjaim

megérkeztek és dus választékban állanak a m. t. vásárló közönség rendelkezésére. — Kérem kitüntető párfogásukat.

Petricz Emma divatárúsnő.

Óra-, ékszer- és látszer üzlet.

Van szerencsém a n. é. közönséget tisztelettel értesíteni, hogy Szarvason a Fő utcán, Réthy-féle házban, (Holéczy Gusztáv üzletével szomszédságban)

óra, ékszer és látszer fióküzletet nyitottam.

Főüzletem Orosházán a legnagyobb forgalomnak és kitünő hírnévnek örvend.

Ugyanazon módon, ugyanazon pontos elsőrangú kiszolgálással óhajtom Szarvas közönségének szakmám-beli szükségletét is kielégíteni, mint azt az orosházi főüzletemben teszem.

Ennek szives tudomásul vétele után kérem Szarvas b. közönségének kitüntető párfogását.

Kiváló tisztelettel

2-10

özv. Leszich Kálmánné.

Haszonbérlet.

Nagyméltóságú Gróf Csáky Albin né szül. Bolza Anna grófnő tulajdonát képező, közel Kondoros községhez fekvő kondorosi 951 hold szántóföld kisebb parcellákban is, 1910 szeptember 30-ikától kezdve 10 évre haszonbérletbe adandó. Bővebb felvilágosítással szolgál az alólirott, kihez az ajánlatok 1909 november hó 15-ig adandók be.

Szarvas, 1909 október hó 1-én

Dr. Szemző Gyula

ügyvéd, uradalmi ügyész.

3-3

TÖRLEY PEZSGŐ



A NAP

48-as eszmény és a magyar nemzetekvések leghivebb, legtüresembebb szószólója.

A magyar ujságírás szociális
A magyar közönség legkedveltebb lapjai
Tessék mutatós számot kérni!

Magyarország legkitünőbb 2 lapja
A NAPUSÁG VÁLLALAT LAPJA

A NAP

A NAP ujságvállalat esti lapja.

A Nap előfizetési ára:

Egész évre	— — —	16 K. — f
Félévre	— — —	8 K. — f
Negyedévre	— — —	4 K. — f
Egy hónapra	— — —	1 K. 40 f

Egyes szám mindenütt 2 krajcár.

FIDIBUSZ

A NAP ujságvállalat élclapja.

A Fidibusz előfizetési ára:

Egész évre	— — —	6 K. — f
Félévre	— — —	3 K. — f
Negyedévre	— — —	1 K. 50 f
Egy hónapra	— — —	K. 50 f

Egyes szám mindenütt 5 krajcár.

A ki a „Fidibuszra”
legalább egy félévre
előfizet, ingyen kapja
az 1908. évre szóló di-
szes „FIDIBUSZ-
NAPTÁRT”-t.

Hirdetmény.

Alólirott szarvasi járási főszolga-
biró ezennel közhírré teszem, hogy a
nép fölkelő időszakai jelenkezés a já-
rás községeiben az 1909. évben a
következő sorrendben fog megtartani.

1. Szarvason 1909. október 22.
23 25 és 26-án.

Jelentkeznek: 1909. október hó
22-én a szarvasi illetőségű első osztá-
lyu népfelkelők.

Október 23-án a szarvasi illető-
ségű másod osztályu népfelkelők:

Október 25-én Szarvas községben
tartózkodó idegen illetőségűek:

Október 26-án Komdoros község-
ből az összes népfelkelők.

II. Békésszentandrásan 1909. ok-
tóber 27-én.

Jelentkeznek a békésszentandrásai
illetőségű összes népfelkelők és az
idegenek.

III. Öcsödön 1909. október 28. án.

Jelentkeznek öcsödi illetőségű ösz-
szes népfelkelők és az idegenek. A je-
lentkezés helye minden községben a
község háza udvara. A szemle minden-
kor reggel 8 órakor kezdődik.

Közhírré teszem egyuttal, hogy:
I. Ezen jelentkezésre kötelezve vannak
a járás területén tartózkodó idevaló
és idegen illetőségű katonailag kikép-
zett népfelkelők közül azok, kik a tör-
vényes védkötelezettség teljesítése után
jutottak a népfelkeléshez, bezárólag az
1867. évben születőkig. A birodalmi
tanácsban képviselt országokban és ki-
ráltságokban bonos ny népfelkelők
szintén jelentkezni tartoznak. (A kato-
nailag kiképzett népfelkelők közül-
tehet csak azok nem tartoznak jelentk-
ezni, kik felülvizsgálati uton lettek
elbocsátva és ajánlati lappal sincsenek
ellátva.)

b. katonailag ki nem képzett és
a felülvizsgálati uton elbocsátott kato-
nailag kiképzett népfelkelők közül
csak azok, kik ajánlati lappal vannak
ellátva.

2. Amennyiben népfelkelő köte-
lezettség alatt állanak írásbelileg je-
lentkező lappal jelentkezhetnek.

a. tiszt (tisztviselőt) jelöltek,

b. katonai vagy honvéd intéze-
teknél alkalmazott népfelkelők.

c. közigazgatási és állami tisztvi-
selők valamint a tanintézetek tanári
és tanítói a községi és népiskolák
tanítói, továbbá a hivatal szolgálk,
fegyőrök stb.

d. a pénzügyőrség, az erdészet
személyzete, vonatoknál, gőzhajózási

társulatoknál posta és távirtdánál és
egyéb forgalmi intézeteknél alkalmazot-
tak.

e. tengeri utazási engedéllyel le-
látott vagy a cs. és kir. hadihajóhoz
felfogadott népfelkelők.

f. köszénbányában alkalmazott
hivatalnokok és munkások.

g. a népfelkelők szolgálat aló
ideiglenesen felmentettek,

h. azok, kik a jelentkezésre kitü-
zött napon sürgős családi vagy magán
viszonyok miatt személyesen nem
jelentkezhetnek.

I. a magyar birodalom határain
kívül tartózkodók.

A többi fentebb meg nem neve-
zett népfelkelők a jelentkezésre kitü-
zött napon **személyesen** tartoznak
jelentkezni.

3. Az írásbeli jelentkezéshez
szükséges jelentkező lapok a községi
előjáróság által ármegeterítés nélkül
szolgáltatandók ki.

4. a. A jelentkezésre kötelezettek
néptölkelő igazolványi könyveket
ezek hiányában **egyéb katonai ok-
mányait** magukkal hozzák, mert
azok, akik néptölkelő igazolvánnyal
már ellátva lettek s mégis e nélkül
jelennének meg a szemlénél, szigoruan
felelőségre fognak vonatni.

b. A jelentkezést elmulasztó nép-
fölkelők a szemle befejezte után meg-
fognak büntettetni s a büntetés kiszá-
básánál azok, akik már a múlt évi
jelentkezésnek is csak elkésve lettek
elégel, súlyosabb bírsággal fognak
büntettetni

c. A jelentkezést elmulasztó nép-
fölkelők 4—200 koronáig, illetve a
katonailag ki nem képzettek (10—200
koronáig behajthatlanság esetén meg-
felelő szabadságvesztéssel büntetettnek.

5. A jelentkezéshez vasuton utazó
népfelkelésre kötelezettek, ha magukat
a népfelkelési igazolványi könyvvel az
állomási pénztárnál igazolják, a kato-
nadijszabásban megállapított menetdíj
kedvezményben részesíttetnek illetve
katona menetjeggyel utazhatnak.

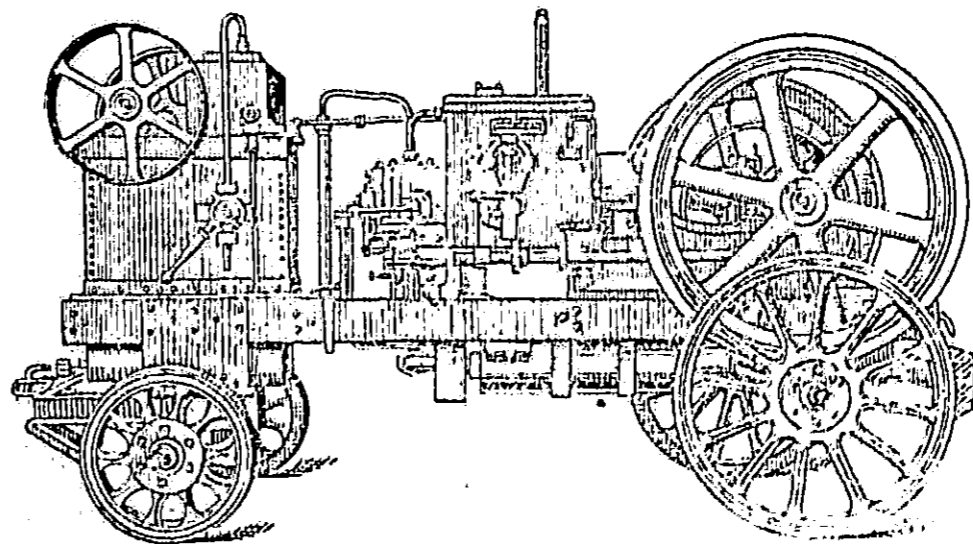
Szarvason, 1909. évi szept. hó 5.

főszolgabíró szabadságon:
Melis István, szolgabíró,

Eredeti „Otto” benzin-lokomobilok

Saját műhely

IX. Mester-utca 81 sz.



Saját műhely

IX. Mester-utca 31 sz.

benzin-, petrólin-, világítógáz-, földgáz- és szivógázmotorokat

1—1500 lóerőig gyárt

26—26

elismerett elsőrangú, versenynélküli kivitelben csakis

LANGEN és WOLF Motorgyár, Budapest VI. Váci-körut 59.

Hirdetmény.

Szarvas község alólírott előjárósága ezennel közhírré teszi, hogy az Erzsébet-ligeti szőlőtelepnek mintegy 24—25 hektóliter bortermése 1909. év október hó 19-én (kedden) délelőtt 9 órakor a helyszínen nyilvános árverésen készpénz fizetés mellett el fog adatni, — amikor a venni szándékozók ez uton is meghívjuk.

Szarvas, 1909. október hó 14.

Az előjáróság nevében:

Kollár Lajos s. k. Kovács János s. k.
főjegyző. bíró.

Hirdetmény.

Szarvas nagyközség előjárósága részéről alólírottak felhívjuk a 1887, 1888 és 1889 években született állítás köteleseket, hogy az 1910. évi sorozásra vonatkozó jelentkezéseket a folyó évi november havában a katona ügyosztálynál annál is inkább el nem mulasztják, mert azon állítás kötelesek kik jelentkezéseiket elmulasztják a törvény értelmében szigorúan büntettni fognak.

Szarvason, 1909. évi szept. hó 28.

Az előjáróság nevében:

Jeszenszky Frigyes, Kovács János,
jegyző. bíró.

Eladó ház.

A Gróf Csáky Albin-utcában II. kerület 81. szám alatt lévő ház

szabad kézből

eladó. Értekezhetni lehet a tulajdonosnál. 3—6

özv. Springel Györgyné 22 hold földje tanyaépülettel eladó. Értekezni a tulajdonossal II. k. 400 szám alatt lehet.

III. ker. Deák Ferencz-útca 192 sz. a. egy csinosan bútorozott szoba külön bejárattal jótányosan kiadó. Értekezhetni ugyanott.

Ruhát, kelmet, csipkét

fest tetszés szerinti színre vagy vegyileg tisztít

Süveges János

4—10

kelmefestő és vegytisztító Szarvason

Gróf Károlyi László Ur Ömeltósága Kiskirálysági uradalma-hoz tartozó Terehalom pusztából

492 $\frac{102}{1100}$ legelő terület

1909. év november hó 1-től 1915. október 31-ig terjedő 6 évre, f. évi október 24-én d. e. 9 órakor, Kiskirályságon az intézői lakásnál tartandó nyilvános árverésen a legtöbbet ígérőnek

haszonbérbe lesz adva.

Haszonbérleti és árverési feltételek megtudhatók a Kiskirálysági urad. intézőségénél, vagy alólírott tisztartói hivatalnál.

1—3 Derekegyházi Uradalmi Tisztartóság.

A mezőturi határban (Csergettű dűllő)

95 hold I-ső minőségű szántóföld,

teljesen ujjonnan épített gazdasági épületekkel előnyös feltételek és ár mellett **eladó**. — Bővebbet: Robitsék Soma fakeskedőnél, Szarvas.

Szobadisz festéseket saját rajzaimmal elő-állítok.

ÉRTESÍTÉS.

Legmodernebb és legújabb sablonokkal vállalok a legegyszerűbb munkát.

Van szerencsém a nagyérdemű közönség becses tudomására hozni, hogy Jókai Mór utca 139-ik h.-szám alatt, Engel Izidor ur saját házában szobafestő- és mázoló műhelyt nyitottam.

A mai modern kornak megfelelő szoba-, dísz-, templomfestést, mázolást, aranyozást, továbbá selymekre, mindenféle előrajzolást és festést elvállalok, ugyszintén ruha- és más egyéb himzésekre előrajzokat készítek. Arra töreksem, hogy a nagyérdemű közönséget munkámmal mindenféle tekintetben kielégítek. Szives pártfogását kérve a nagyérdemű közönségnek

maradtam kiváló tisztelettel

Ugyanitt egy tanuló is felvétetik.

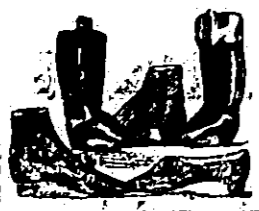
Weisz Sámuel
szobafestő, mázoló és aranyozó.

Olosó és megbízható kiszolgálás.

Papírvágó, perforozó és drótvarrógép

használt, de jó karban lévő jutányos áron eladó.

Czím megtekinthető Sámuel A.-nál a „Szarvas és Vidéke”
kiadóhivatalában, Szarvason (Békésvármegye).



Értesítés.

Elsőrendű cipők kaphatók az **Árpád bazár helyiségé-
ben**, hol a legjobb anyagból készíttetnek a műizléssel készített
modern szabású cipők.

Angol és francia szakismerettel és rendszerrel dolgo-
zom, miután a Nagy Mélt. Magyar Kir. Kereskedelmi Kormány
támogatása révén a **czipészet technológiáját** jeles eredmén-
nyel elvégeztem.

Tiszta, finom és modern munka az irányelvem!

Ennek alapján kérem a t. közönség különféle pártfogását.

Szücs József

cipész-mes'ér.

Legfinomabb selyempfűzők, krémek, gúmmiki

Asbes, gyökér és parafa betétek az izzad-
ság megállítására!

Figyelem! Sok értéktelen
utánzatot szoktak ajánlani.



Kerjünk mindenütt harározatlan
Globint Fritz Schulz jun. r. l.-től.

Hirdetések

jutányos áron
felvételnek a
Szarvas és Vidéke
kiadóhivatalában.

REISZ MIKSA

BÚTORGYÁRA BÉKÉSCSABA

VASUT-UTCA 1155. ÉS 1156. SZ.

Műasztalos, kárpitos- diszítóműhelyek.

RAJZIRODA.

Telefon: 20. sz. Telefon: 20. sz.

Saját készítményű teljes

lakásberendezések

állandóan nagy választékban.