

Új adatok Albertfalva római kori topográfiájához

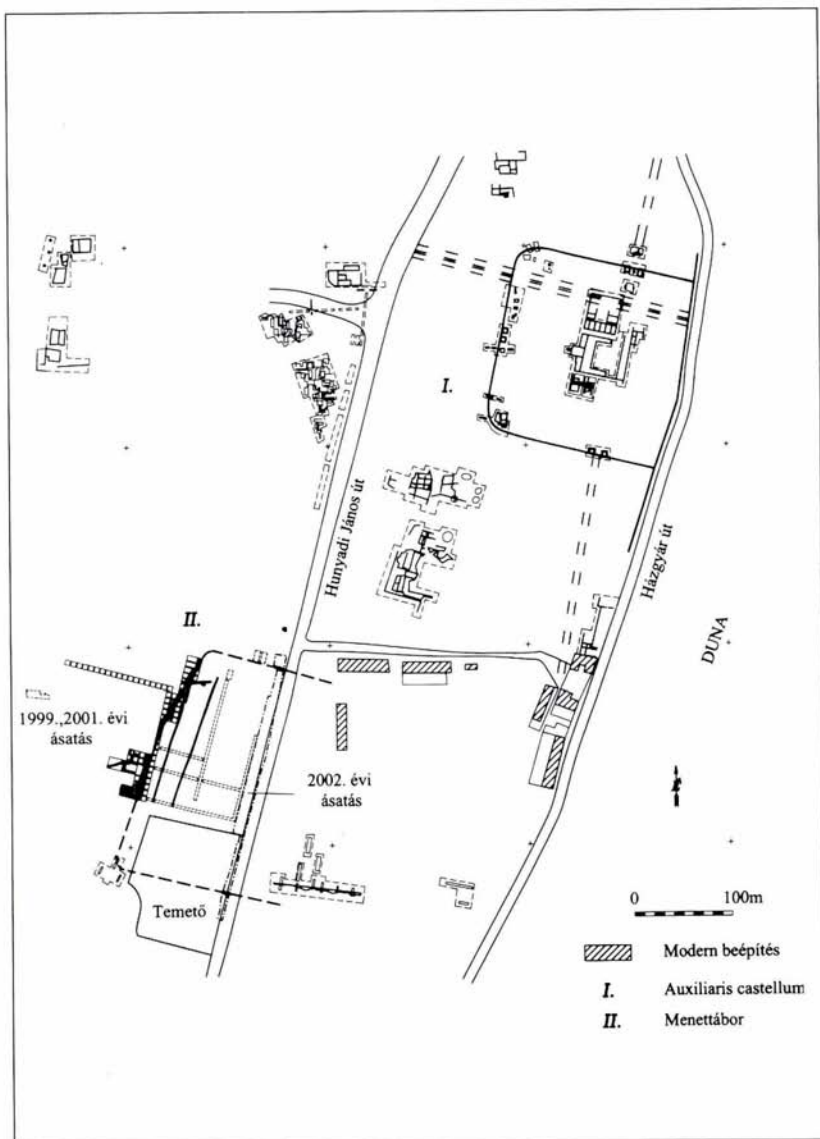
(Budapest, XI. ker., Hunyadi János út, Hrsz.: 43573, 43575)

2002. június–augusztus között a 6-os út bővítésével kapcsolatban a Fővárosi Önkormányzat megbízásából régészeti munkákra került sor a régészetiileg védett területen, a Budapest, XI. ker., Hunyadi János út nyugati oldalán. Az ásatás során előkerült az Endrődi Anna által 2001-ben feltárt őskori telep eddig nem ismert további keleti szakasza. (ENDRŐDI 2002/2, 81–91.) A munkaterületen két, eddig nem ismert kelet–nyugati irányú római kori árok maradványai is napvilágra kerültek (140., 357. számú objektumok). Az objektumok maradványai, a felszíntől mérve átlagosan 40–80 centiméter között jelentkeztek. Mérfető szélessége 220–280 centiméter. Az árkok közötti távolság 230 méter. A jelenségek „V” formájú aljai, a mai felszíntől mérve 1,10–1,50 méterre, 20–25 centiméter szélességben mutatkoztak. Betöltésükből Resatus körhöz tartozó bepecsételt díszű, szürke oldaltöredék, mély, sötétszürke tál ol-

New data on the Roman period topography of Albertfalva

(Budapest XI, Hunyadi János Road, Lrn.: 43573, 43575)

Archaeological excavations were conducted preceding the enlargement of route 6 in archaeologically protected territory on the western side of Hunyadi János Road (Budapest XI) between June and August 2002, commissioned by the city-government authorities of Budapest. The, so far, unexplored eastern section of the prehistoric settlement, unearthed by Anna Endrődi in 2001 (ENDRŐDI 2002, 81–91), was brought to light at this time. The remains of two, until now unknown, east-west running Roman period ditches were also uncovered (features 140 and 357). The remains of the features appeared at depths of between 40 and 80 cm, on average, from the surface. The measurable width was 220–280 cm, with the distance between the ditches being 230 m. The V-shaped bottoms of the features were 20–25 cm wide at a depth of 1.10–1.50 m from the present-day surface. The following artifacts were recovered



1. kép: Összkép az 1999., 2001. és a 2002. évi szondázó feltárások helyszínrajzával
 Fig. 1: Summary drawing of the groundplans of the test excavations from 1999, 2002 and 2002



2. kép: A menettábor északi árokmetszete nyugatról (140. számú objektum)

Fig. 2: The cross-section of the northern ditch of the military fort from the west (feature no. 140)

daltörredéke többszörös hornyolt dísszel, vastagabb és vékonyabb falú nyersszínű oldaltörredékek, valamint Gabler D. szerint egy rheinz-



3. kép: A menettábor déli árokmetszete (357. számú objektum)

Fig. 3: The cross-section of the southern ditch of the military fort (feature no. 357)

fill of the ditches to the second half of the AD 2nd century. The newly discovered east-west ditches were probably connected to the ditch sections unearthed in 1999 and 2001 (SZIRMAI 2000, 83–90; SZIRMAI 2002, 92–103). A more exact dating can be expected after further analyses. The ditches were most probably elements in the northern and southern defense works of the military fort. Ferenc Gyulai was asked to analyze the macro-rests from soil samples taken from the ditches.

abermi díszítetlen sigillata oldaltörédék említhető meg. A leletek alapján az árkok a 2. század második felében kerültek betöltésre. Az új, kelet-nyugati irányú árkok valószínűleg kapcsolódnak az 1999. évi és a 2001. évben feltárt megfelelő árokszakaszokhoz. (SZIRMAI 2000/1, 83–90, SZIRMAI 2002, 92–103.) Koruk pontosítása a további kutatások feladata. Ezek az új, kelet-nyugati irányú árkok több mint valószínű, hogy a menettábor északi és déli védműveit képviselik. Az árkok betöltéséből vett földminták anyagvizsgálatára Gyulai Ferencet kértük fel.

A 6-os út ideai építésével kapcsolatos földmunkák során, a munkaterületől északra átlagosan 90–1,20 méter mélységben újabb ló sírok (325. objektum) maradványai kerültek elő. (SZIRMAI 2002, 92–103.) A sírok melléklete mindössze egy vasszeg volt.

Szirmai Krisztina



4. kép: Ló sírok maradványai (325. számú objektum)

Fig. 4: Remains of horse burials (feature no. 325)

The remains of more horse burials (feature 325) were found at a depth of 90–120 cm on average north of the excavation area, during earth moving work in connection with the construction of route 6 (SZIRMAI 2002, 92–103) The only find in the burials was an iron nail.

Krisztina Szirmai