



ELŐFIZETÉSI ÁRA:

EGY ÉVRE 16.— K FÉL ÉVRE — K
 NEGYED ÉVRE 4.— K

FŐSZERKESZTŐ:

DR. BISCHITZ BÉLA
 ÜGYVÉD.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

BUDAPEST, V., SAS-UTCA 20.

TELEFON 108—00.

HIRDETÉSEK NUM. SZÁMITÁSSAL DIJSZABÁS SZERINT.

Hivatalos kartelek.

Akad-e a fogyasztók közt valaki, aki ne szidta volna a kartelekbe tömörült vállalatokat? Maga a kartel mint egy szörny jelentkezett, hogy kiszívja a szerencsétlen fogyasztó vérért. A kartelek ellen visszéléseik meggátlására törvényhozási intézkedéseket sürgettek. A tudomány sokféleképpen akart panaceát nyújtani ellenük, de mindhiába. A munkásnép szociális berendezkedése nem kevésbé mutakozott a természetes fejlődés evolúciójának, mint a kartelek. Az előbbit épp oly hiába próbálták megakadályozni, mint ahogyan az utóbbit sem lehetne. Minden ellenetés ellenére a kartelek léteznek, sőt virágoznak s ma meg kellett érniük, hogy a karteleket hivatalosan iparkodnak létrehozni.

Nem a mostanság létesült különféle centrumokról, gyapju, gabona stb. központokról akarunk beszélni. Maradjunk meg csak e lap keretében a szénél, meg a vasnál egyelőre. Németországban szövetségtanácsi rendeletre kell megcsinálni a szénkarteleket, amelyek áldásosan (!) működtek eddigéig is, de hogy továbbra se szűnjék meg, erről akar éppen gondoskodni a hivatalos Németország.

Quae mutatio rerum. Az állam, amely mint a legmagasabb erkölcsi testület, amely egyáltalán képzelhető, amelynek tehát hivatalból kell a kartel kerékkötőjének s megakadályozójának lennie, siet most karteleket teremteni s óvakodva vigyázni arra, hogy a meglevő szénkartelek valamiképpen meg ne szűnjenek. Ugyan mi szülte ezt a szertelen Pálfordulását a dolgoknak? Hogy van az, hogy Saulusból Paulus lesz, hogy az állam válik egyszerre a kartel nemtőjévé?

Semmi boszorkányság nincs benne. Ezt is, mint annyi jót, meg rosszat a háboru szülte. A nagy német bányavállalatoknak most nagyon kapóra jönne egy kis aranyzsabadság. Amit azelőtt a kartel hozott, megbiztosította a jó és zsiros árakat, azoknak az épp most lejárt kartelszerződések a gátjai. A mai világkonjunktura minden kartelnél és trösztnél nagyobb vaskényszerrel biztosítana olyan szénárakat, amikhez fogható soha se volt és sohase lesz a világpiacon. Belgium, ez az elsőrendű bányászország, német kéz-

ben is csökkenő termelési irányzatot mutat. Anglia saját termelését se képes ellátni. Olaszország szén nélkül. Oroszország lengyel széntelepei nem termelnek többé az oroszoknak. Franciaország a legnagyobb mértékben bevitelre szorulva. A balkán államokról nem is szólva

Ha valamely cikkben állott elő általános válság, ez a szén. Eltekintve az egyébkénti termelési nehézségektől, egészséges bányavállalat gondol ilyenkor egy merészet és nagyot s emeli az árakat. És mivel éppen lejárt a kartel, — Németországban vagyunk — hát ki-ki a maga szakállára. Ilyenkor tudniillik minden egyes hatalmas bányavállalat a maga szénét maga tudja legjobban felhajtani.

S ez egy veszély. Ha a német bányák nem akarnak kartelt az idén, ez nagyobb veszély, mintha kartelbe állva javítanák áraikat. Valósággal felfordult a világ, vagy a német közfelfogás, hogy a kartelek létesítésében látja a megnyugvást.

A jövőben — és pedig a háboru megszünte utáni jövőben is — állami kényszer útján fognak létesülni a szénkartelek Németországban. A német Zwangsgesellschaft, amelyet kormánybiztos felügyelete alatt fog létesíteni minden német szénvidék bányá-érdekeltsége, fogja ezentul gyűlésein elhatározni minden kartel tulajdonképpeni célját, az áremelést, a publikum pedig azért nem lázad fel, mert ott a kormánybiztos (az igaz, hogy „német“ kormánybiztos), akinek személye megnyugtatja afelől, hogy ott maga, a publikum, vagyis a közérdek van jelen. Csak természetes, hogy ennek a biztosnak joga lesz minden, a közre hátrányos határozatot nullifikálni s nem amolyan nyugdíjbiztosítók, nyugalmas állami felügyelőféle igazgatósági tagság lesz, amilyeneket mi a mi hajóstársaságainkba, vagy államilag kitarított pénzügyintézetünkbe delegálunk.

Németország egyrészt a kartelnélküli állapot veszélyeitől is meg akarja kimélni a mai háborus helyzetben a szénvállalatokat. Másrészt a megállapított szénárakat a kartel-központ bizvást be is fogja tartani. Emellett a kormánynak még mindig fenmarad a maximális ár-megállapító joga, amelylyel élni is fog.

Ez a német lépés sokkal fontosabb, mintsem első pillantásra gondolnók. Azzal, hogy a kormány e határozata nem háborus jellegű, mert kifejezetten érvényes marad a háboru utáni időkre is, világosan meg van állapítva az is, hogy a német birodalmi kormány el van szánva arra, hogy a közgazdasági élet egész területén megtörje a jeget s a jövőben közvetlen befolyást gyakorolhasson a kartelekre minden irányban, tehát ezek alakítására is, vezetésére is, árpolitikájukra is, vagyis magukra a kartelekre ezek egész lényegében.

HAZAI HIREK.

Előfizetési felhívás.

Felkérjük azon tisztelt előfizetőinket, kiknek előfizetésük lejárt, hogy a már birtokukban levő befizetési lap felhasználásával azt meghosszabbítani sziveskedjenek

Katonai kinevezés. A király *Galantha* József bányamérnököt, az 5. vartüzérezred tart. hadnagyát és *Hücke* Kálmánt, a zólyombrézói állami vasgyár mérnökét, a 18. tábori tüzérezred tartalékos hadnagyát tartalékos főhadnagyká nevezte ki.

Malenszky Károly. A nagybányai m. kir. bányakapitányság vezetője, Malenszky Károly bányakapitány a napokban hagyta el a nagybányai bányakapitányságot s új állomáshelyére, Zalánára költözött.

Petróleumkutatás. Mint értesülünk, a háboru után *Kecskeméten* petróleum után kutató turásokat fognak végezni. A geológiai intézet vizsgálatai alapján remélhető, hogy megfelelően mély furási munkálatok eredményel fognak járni. A furási költségek körülbelül egymillió koronára vannak előirányozva és az állam elvállalta a költségek nagyobb részének fedezését. Kecskemét városa kötelezte magát, hogy a kiadások egy részét ő viseli.

Szállítás, Pírszén. A szombathelyi kir. törvényszék elnökének XVIII/1915. D. El. sz. rendelete alapján a sárvári kir. járásbírótság hivatali helyiségeinek fűtésére 1915 október 15., 1916 április 15-ig, időben szükséges hazai elsőrendű 16 290 kg. pírszén és a fogház részére 4400 kg. elsőrendű pormentes, esetleg az irt mennyiségnél a szükséghez képest nagyobb mennyiségű hazai kőszénnek beszerzése és szállítása az 55.800/907. K. sz. 6. §-a alapján *augusztus hó 26-án délelőtt 10 órakor* versenytárgyalás útján ki fog adatni.

Felhívotnak azok, akik a szállításra vállalkoznak, a fent irt helyen és időben jelenjenek meg. Ajánlattevők tartoznak az érték 5%-át árlejtés előtt letenni, amely a vállalkozónak akkor fog visszaadattni, ha az 55.800/907. I. M. rendeletben megállapított feltételeknek eleget tett.

Vállalkozó mintát hozni tartozik.

Az irt mennyiség fele szállítása 1915 október hó 1-éig, a másik fele 1915 december hó 15-éig szállítandó.

Kőszén. Az egri m. kir. dohánygyári igazgatóság az üzemében 1916 január 1-től 1916 december 31-ig terjedő egy, esetleg 1916 január 1-től 1918 december

31-ig terjedő három évi időtartam alatt szükségletű s évenként mintegy 2400 métermázsát kitevő hazai származású I. minőségű kőszén szállítására nyilvános írásbeli versenytárgyalást hirdet.

Az ívenként egykoronás bolyeggel ellátott és szabályszerűen kiállított ajánlatok lepecsételt borítékban „Ajánlat a 907/1915. sz. versenytárgyalási hirdetésben kiírt kőszénre címmel legkésőbb *1915 augusztus hó 31-éig* a fenti igazgatósághoz közvetlenül vagy posta útján nyújtandók be, amikor a nyilvános versenytárgyalás meg fog tartatni.

A bánatpénz az egy évi szállítási összérték 5%-a készpénzben vagy állami lotétre alkalmas értékpapírokban a versenytárgyalási hirdetés számára való hivatkozással valamely adóhivatalnál, vagy a budapesti állampénztárak bármelyikénél, legkésőbb versenytárgyalást megelőzőleg teendők és az erről szóló nyugta a zárt ajánlathoz esatolandó.

Az ajánlattevő ajánlatában kijelenteni köteles, hogy az „Általános szerződési feltételek”-ben, a „Részletes feltételek”-ben és a „Különleges feltételek”-ben, nemkülönbén a szerződési tervezetben foglaltakat ismeri és magát azoknak aláveti.

Vasutépítés. A *Koltowitzi* kir. vasuti forgalmi hivatal a *Kostuchua* állomás átépítésével járó munkákra nyilvános pályázatot irt ki.

A pályázati feltételek és rajzok 300 márká készpénz előleges beküldése mellett posta útján megszerezhetők. Az ajánlatok *augusztus 30-ig* küldendők be.

Iparvasut az egbelli petróleumtelepen. Mint tudósítónk jelenti, a napokban kezdik meg az egbelli petróleumtelep iparvasutjának építését. A vágány párhuzamosan fog haladni a teleppel a Morva folyó felőli oldalon s csak az olajkutak közelében fog eltérni tőle. Az iparvasut hossza körülbelül másfél kilométer lesz. A vasúthoz szükséges területet a napokban sajátították ki.

Felügyelet alá helyezett külföldi vállalat. Mint a hivatalos lap közli, a kereskedelmi miniszter a pénzügyminiszterrel egyetértőleg a *Danubius légszuszítógépek és mérőkészülékek gyára* wieni főteleppel bíró részvénytársaságnak budapesti főtelepét, mint ellenséges külföldről vezetett vállalatot felügyelet alá helyezte és felügyelő biztosnak *Barta Imre* dr. budapesti ügyvédet nevezte ki.

Közgyűlések. *Dunántúli Mész- és Tégelgyárak r.-t.* ma tartja meg harmadik rendes közgyűlését.

A *Magyar Rézhengerművek r.-t.*, azelőtt *Chaudoir* Gusztáv és társa augusztus 26-án tartja meg X. rendes közgyűlését a következő napirenddel: 1. Az igazgatóság jelentése a lefolyt üzletévről. 2. A lefolyt üzletév mérlegének, nyereség- és veszteségszámlájának, valamint a felügyelő-bizottság jelentésének előterjesztése és az eziránti határozathozatal. 3. Az igazgatóság indítványa a nyereség felosztása tárgyában. 4. Határozathozatal az igazgatóságnak és a felügyelő-bizottságnak adandó fölmentvény tárgyában. 5. Az igazgatósági tagok választása két évre. 6. Esetleges indítványok.

1915. június 30-án lezárt mérlegszámlája a következő

Tartozik Tégelyszámra 4656 30 K., Hengerszámra 16.232 50 K., Óvadékok számlája 43.012 58 K., Érték papír-zámra 289.682 15 K., Gyári berendezések számla 1.008.103 54 K., Gyári telek- és épületszámla 1.158.634 31

K. Váltószámla 452 44 K. Szénszámla 11.033 07 K. Utánvetszámla 458 76 K. Anyagszámla 16 302 52 K. Fémek számla 806 217 31 K. M. kir. postatakarékpénztár számla 71 422 41 K. Pénztárszámla 42 634 82 K. Adósok folyószámlája 3 840 577 55 K. Összesen 7 309 420 26 K. **Követel:** Részvénytőke számla 3 000 000 K. Leírások számla 816 252 98 K. 1914/15 évre leírások Épületekből 43 632 06 K. Iparvállányból 16 098 31 K. Berendezésekből 90 729 32 K. Összesen 766 712 67 K. Tartalék-alapszámla 516 683 82 K. Hitelezők folyószámlája 2 329 125 06 K. Attoneti tételek számla 272 914 60 K. Kétes követelések tartaléka számla 50 000 K. Nyereség: Nyereséglőhozat 5593 01 K. Nyereség 1914 15. üzlet-évről 368 391 10 K. Összesen 373 984 11 K. Fösszeg 7 309 420 26 K.

Nyereség- és veszteségszámlája. Tartozik Leírások számla 150 459 69 K. Általános költség számla 292 375 72 K. Kétes követelések tartaléka 50 000 K. Összesen 492 835 41 K. Nyereség Nyereséglőhozat 5593 01 K. Nyereség az 1914/15. üzletévre 368 391 10 K. Összesen 373 984 11 K. Fösszeg 866 819 52 K. **Követel** Nyereséglőhozat 5593 01 K. Kamatszám. 20 635 12 K. Árú számla 840 591 39 K. Összesen 866 819 52 K.

A biharmegyei alumíniumtelepek. A Magyar bauxit r. t., amely a Kereskedelmi Bank és a Schaffhausener Bankverei közreműködésével alakult meg a biharmegyei alumíniumtelepek kihasználására, — mint most nagyváradi tudósítónk jeleníti megkezdte működését Biharodbrodon és a közeli községekben. Az alumínium előállításához szükséges bauxittartalmú földet egyelőre iparvasutakon és sodronypályákon szállítják a vasúti állomáshoz és innen a néuhausei és schaffhauseni alumíniumgyárakba. A bauxit kibányászása és a vasúti állomáshoz vezető sodronypályák építése már ma több száz munkást foglalkoztat Bihar megyében, de a munka folytatását rendkívül akadályozta a közben kitört olasz háború, amelynek következtében több, ott kiváló szolgálatot teljesítő olasz alattvalót, nagyjából részben szakmunkásokat internáltak. A vállalat nemrég arra kérte a belügyminisztert, hogy az internált olasz munkások közül harmincat becsászon rendelkezésére. A belügyminiszter a társaság kérését már teljesítette is.

A Skoda művek újabb gyártelepe. A pilseni Skoda-művek igazgatósága a kazán- és hidépítő gyárainak áthelyezését tervezi. Mint most velünk közlik, Rokytzan városa legutóbbi közgyűlésén már foglalkozott az új gyártelepnek alaudó kedvezmények kérdésével, de döntés még történt, mert Skodaék egyidejűleg több csehországi várossal is tárgyalnak a gyár áttolpítése ügyében.

Cégjegyzési hírek. *Fémipari brikettező r. t.* részvénytársaságnak az 1915 június 30. napji tartott rendes közgyűlése által elhatározott felszámolása, a felszámolási cégszöveg, továbbá *Busztin Gyula dr.* *Heller László dr.*, *Magyar Pál* és *Radó Gyula dr.* felszámolóknak ebbeli minőségük és cégjegyzési jogosultságuk bejegyeztetett azzal, hogy a felszámolási céget bármelyik két felszámoló együttesen jegyzi. — *Fairbanks mérleg- és gépgyár r. t.* *Perfler Tivadar* társasági tisztviselőnek alapszabálysze cégjegyzési jogosultsága bejegyeztetett. *Vesta ásványolajipar r. t.* *Tolnay Jenő* igazgatósági tagját a névjegyzékből törölte.

Hirdetés. Az abrudbányai kir. bányabiztosság a Czebe községben bányászó „Szent Péter és Pál” cégű bányatársulat részvényesének, *Toldalagi László gr.* koronkai lakosnak 1915. évi 927. sz. alatt érkezett kérelmére az ált. bányatörvény 149. §-a alapján jelen hirdetéssel rendkívüli társgyűlést hívott egybe.

Ezen társgyűlés Koronkán Toldalagi László graf magántakasán szeptember 7-én délután 2 órakor kezdődően az abrudbányai m. kir. bányabiztosság kiküldöttjének közbejöttével fog megtartatni, amelyre bányabiztosság a társulat részvényesait s azok esetleges jogutódait oly értesítéssel hívja meg, hogy a társgyűlésen ki-ki csak személyesen vagy törvényes meghatalmazottja útján élhet. Ált. bányatörvény 153. §-a értelmében a szavazás jogára! Megjelont részestársak által hozott határozatok kihatnak a távolmaradottak jogaira. A társgyűlés tárgyai: 1. Igazgató választása. 2. Indítványok.

A második szénkiviteli tilalom Angliában. Az angol szénkiviteli tilalom ebben az esztendőben már másodikszor lép életbe. Május 13-án boesátotta ki az angol kormány első rendeletét, amelyben megtiltotta, hogy az angol gyarmatok és a szövetséges államok kikötőin kívül máshová szénét szállítsanak Angliából. Ezzel nyomást akartak gyakorolni a semleges államokra Hollandiára, Svédországra és Olaszországra, amely akkor még nem fordult ellenünk. Annak idején azzal okolták meg a kiviteli tilalom életbeléptetését, hogy a semleges államokba feltűnő nagy a szénkivitel. A mostani kiviteli tilalom megújítása a májusnak és a céja főleg az, hogy angol szénért olyan áruárakat zsaroljanak ki a semleges államoktól, amelyekre Angliának sürgős szüksége van. A szén Angliának — a gyapot és vas után — legfontosabb kiviteli cikke. Az export 1913-ban 53,86 millió font sterling értékű volt, ami az összkivitelnek 10,22%-a. A bányász sztrájk, a bányafahiány és a szállítási nehézségek miatt a szénproduk-

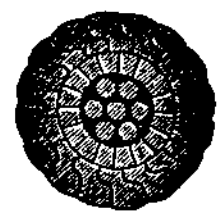
FELTEN ÉS GUILLEAUME

kábel-, sodrony- és sodronykötél-gyár részvénytársaság

BUDAPEST, I., Budafoki-ut 13533. hrsz. — TELEFON: — 60-11, 60-12, 60-13, 60-14.



Ólomkábelek. Villamvilágítási vezetékek. Sodronykötelek. Elektrolitikus vörösréz huzalok, okonitvezetékek, ♦♦♦♦♦♦♦♦ szerelvények stb. ♦♦♦♦♦♦♦♦



ció most legalább 20% kal csökkent, de a belföldi fogyasztás is lényegesen megcsappant. Ha ennek dacára megújítják és szigorubbá teszik a szénkiviteli tilalmat, az Franciaország és Olaszország érdekében történik. Franciaországnak ugyanis hiányzik az a 275 millió tonna szene, amelyet a német uralom alá került belföldi bányák termeltek. Azonkívül hiányzik a Németországból évenként importált 5 és fél millió tonna szén is. Ugyanígy szorult helyzetben van Olaszország is. Az olasz félsziget széntermelése ugyanis még csak meg sem közelíti azt a mennyiséget, amelyre a belföldi fogyasztásnak szüksége van és ezért Olaszország erősen rá is szorult a külföldi szénbehozatalra, holott a nagyipar a „fehér szén” a vízben rejlő vilamos energiát is alaposan felhasználja. Statisztikai adatok szerint 1912-ben 10,810,860 tonna volt a behozatal az előző évi 10,057,228 tonnával és az ezt megelőző 9,597,882 tonnával szemben; 1913-ban ismét növekedett a szénimport. A tengeralattjárók blokádja következtében a szállítási díjtételek roppant emelkedtek és csak kevés szénzállítóhajó indulhatott el az angol kikötőkből. Ily körülmények között Olaszország az idei év elején egyre jobban rászorult a német behozatalra, mely az utolsó években amúgy is emelkedő irányzatot mutatott. A német szénbehozatal persze rögtön megszűnt, mibelyt nyilvánvalók lettek az olasz kormány perfid szándékai. Ekkor az Olaszországban levő német vagonokat is sürgősen visszarendelték Németországba. Az olasz szénhiányt még az is fokozta, hogy az államvasutak nem rendelkeztek a kellő számú vagonokkal, hogy a főleg Genuába érkező szénküldeményeket elszállíthassák. A háború kitörése valószínű katasztrófát idézett elő az olasz szénpiacon. A német behozatal megszűnt, az angol szénből kevés volt és ennek a kevésnek is roppant emelkedett az ára és mivel a belföldi termelés a fogyasztásnak csupán 4%-a, az olasz államvasutak kénytelenek voltak egész sereg vonatjáratot beszüntetni a szénhiány miatt. Most az a hír terjedt el, hogy az Egyesült Államokból hoznak be szén Olaszországba. De ez a szén is drága lesz és a mai viszonyok között nagyobb mennyiség behozataláról nem lehet szó, mert azt is meg tudják akadályozni a tengeralattjárók. A szénhiányt azonban legjobban a horribilisen megrágult szénárak mutatják. Cardiffi szén június elején 44 lirába került, holott az előző évben még 20—21—21½ lira volt az ára. Ezért van szükség Anglia segítségére.

A üzletmenet a csavariparban. A háború a csavaripart két csoportra osztotta. Az egyik csoport, mely a kisebbik, az üzemet hadiszállításokra rendezte be, a másik csoportba pedig azok a vállalatok tartoznak, melyeknél a technikai berendezésnél fogva ez az üzletmenet lehetetlen volt. Normális kereskedelmi áruban a fogyasztás jelentékenyen csökkent, minthogy az építkezés szünetelése következtében a vaskereskedők és lakatosok keveset vásárolnak. A gépgyárak is kevesebb árut használnak, mint normális időben. Egyes csavargyárak üzemüket teljesen beszüntették. Más vállalatok, mint a Breviller & Co. és A. Urban & Söhne, a kereskedelmi áruk gyártását korlátozták és telepeiket katonai felszerelési cikkek gyártására rendezték be.

DEUTSCHER BERICHT.

INDUSTRIE UND VOLKSWIRTSCHAFT.

Geschäftsbericht der Automobilfabrik Benz und Co. Die Rheinische Automobil- und Motorenfabrik Benz u. Co. in Mannheim berichtet, dass sie 1914/15 die bedeutenden Vorjahrsbestände räumte und die Spezialfabrikation der Flugmotoren für Heer und Marine in grossem Masstabe durchführte. Die Gesellschaft verfügt jetzt über grosse Bestellungen für Staats- und Privatrechnung. Der Betrieb war so lohnend, dass die Kreditoren von 156 auf 34 Millionen Mark heruntergearbeitet werden konnten. Die Dividende beträgt bekanntlich bei enormen Rückstellungen 12 Prozent.

Der Absatz der Eisenwerke. Nach den zur Aufgabegelangeten Ausweisen der österreichischen Eisenwerke per Juni 1915 bezieht sich der Absatz in den nachbenannten Fabriken — soweit dieselben einer quotenmässigen Verteilung auf die einzelnen Werke unterliegen folgendermassen

Fabrikat	Juni		Erstes Halbjahr	
	gegen 1914	1915	gegen 1914	
Stab- und Fasson-	Meterzentner			
eisen	354.141	4.503	2.034.694	+ 41.570
Träger	67.891	— 76.740	377.215	— 296.832
Grobbleche.	43.941	+ 8.972	262.232	+ 18.089
Schienen	60.327	+ 2.577	267.616	— 188.657

Der Eisenabsatz hielt sich im Juni mit Ausnahme von Trägern, deren Verkauf infolge der darniederliegenden Bautätigkeit sehr gering war, auf der Höhe des Vorjahres. Im gesamten ersten Semester, dessen Ergebnisse jetzt vorliegen, zeigen sich die Wirkungen der Kriegslieferungen in einer Belebung des Verkaufes von Stab- und Fassoneisen und Grobblechen. In beiden Artikeln zusammengenommen ergab sich eine Steigerung von rund 60.000 Meterzentner. Dagegen blieb der Verkauf von Trägern und Schienen sehr bedeutend hinter dem vorigen Jahre zurück, weil die Bautätigkeit den Städten einen äusserst geringen Umfang hatte und überdies die Schienenbestellungen der Eisenbahnen einschneidend reduziert wurden. Für das erste Halbjahr resultiert so gegenüber dem Vorjahre ein Rückgang der gesamten Absatzziffer von rund 420.000 Meterzentner.

Eisenwerksgesellschaft Zenica. In den letzten Tagen hat eine Verwaltungsratssitzung der Eisenwerksgesellschaft Zenica in Bosnien stattgefunden, in welcher über die Ergebnisse des ersten Halbjahres berichtet wurde. Die Eisenwerksgesellschaft Zenica hat für das Jahr 1914 keine Dividende gezahlt. In der Sitzung wurde mitgeteilt, dass auch die Bilanz des ersten Semesters des heurigen Jahres mit einem ungünstigen Resultat abgeschlossen hat. Manche Betriebe mussten wegen der örtlichen Nähe des Kriegszones eingestellt werden. Es herrschte Arbeitermangel, ferner Mangel an Kohle, und endlich bereitete die Zufuhr der Rohmaterialien erhebliche Schwierigkeiten. So war die Gesellschaft nicht in der Lage, ihre Einrichtungen auszunutzen. Es wurde mitgeteilt, dass auch für das Jahr 1915, wenn im zweiten Semester nicht eine Besserung eintritt, keine Dividende verteilt werden dürfte.



(870/52)

BÁNYAZENEKAROK
felszerelése tekintetében legalaposabb tájékoztatást nyújt egy hangszerok minősége, mint mennyiségére vonatkozólag a „Zenekari felszerelések táblázata” című irodalmi munka, melyet a szerkesztője és kiadója: **Sternberg Armin és Testvére** es. kir. udvari hangszergyáros cég Budapest, VII., Rákóczi-ut60. sz. érdeklődőknek ingyen és bérmentve megküldi. Ugyanott bányászati és automobil jelző lámpákról és jelző hangszerekről a különleges képes képregények is megjelentek, amelyet a cég szintén bérmentve küld.