



KISEBB KÖZLEMÉNYEK.

Tudományos halászati expedíció az Atlanti Óceánon. Az angol halászati folyóiratok és a napilapok révén nemrégiben a kontinens összes lapjai is hírt adtak egy készülöben lévő nagyszabású, tudományos halászati expedícióról, a melyet JOHN MURRAY kezdeményezésére vettek tervbe s a melynek a költségeit is ő fedezi. Az expedícióban, mely a tavasszal indul útra s állítólag a Földközi-tengerbe, sőt az Adriába is ellátogat, MURRAY-n kívül HJORT JÁNOS dr., a norvég halászati igazgató, továbbá HELLAND-HANSEN és KOEFOED assistensek vesznek részt. Az expedíció céljaira a norvég király a «Michael Sars» nevű hajót engedte át. A «Michael Sars» a norvég halászati igazgatóság szolgálatában áll. Évi tüzemköltségeire a norvég storting az 1910–11. évi költségvetésbe 30.000 koronát állított be. Hossza 39 m., szélessége 7·2–3·8 m. Mély járatú, pompásan felszerelt hajó, melynek sebessége óránként 10 csomó és 10 tonnás, 20 lóerős vincsesel bír, melyre 4000 m. drótkötél csavarható fel. Az expedíció, melynek működési tere a Faroi-szigetektől a Kanári-szigetekig terjed s a mely Új-Funland környékét is fölkeresi, beható hidrográfiai és halászati-biológiai kutatásokat fog végezni. Ezen expedíció alkalmával számos új halászati eszközt és hálót is kipróbálnak. A kutatásokat, a nemzetközi tengerkutatás módszereivel, a legnagyobb mélységekre is kiterjesztik úgy, hogy semmi kétség sem lehet afelől, hogy az expedíció a hozzáfűzött reményeknek a legteljesebb mértékben meg fog felelni s hogy számos értékes adattal fogja biológiai és halászati ismereteinket gyarapítani.

L.

Boulogne és tengeri biológiai állomása. Boulogne egyike a kontinens legtekintélyesebb halászkikötőinek. Halászflojtája hetvennél

több nagy gőzösből és egyéb hajóból áll. A halászat hatalmas fejlettségében nem kis része van a tengeri biológiai állomás igazgatói: CANN és utóda: CLIGNY munkájának. A biológiai állomás 1908-ban egy kisebb gőzöst kapott, a melynek kettős feladata van: a tenger tudományos kutatása és a gyakorlati halászati nevelés. A két, látszólag különböző cél szerencsés egyesítése eddigelé magában áll. Az állomás gőzösén, a mely tehát halászati iskola-hajó is, 15 tanuló számára van hálóhely berendezve. A tanulók gondos, gyakorlati nevelésben részesülnek. Az összes halászati módokban s a halászat minden ágában alapos gyakorlatra tesznek szert. E mellett az elméleti nevelés sincs elhanyagolva. Megismertetik velük a tenger biológiáját s az ezzel összefüggő gyakorlati halászati kérdéseket is.

L. Gy.

Előfizetési felbívás az «Állatvilág» 1910. évi III. évfolyamára. Kérjük olvasóinkat, hogy folyóiratunk előfizetését mielőbb újítsák meg, hogy a szerküldésben fennakadás ne legyen. Az előfizetési díj (10 korona), mint eddig is, «Az Állatvilág» kiadóhivatala címére (Budapest, VII., Damjanich-u. 36.) küldendő. Telefon 17—32.

A lap szellemi részét illető küldemények egyenesen a szerkesztőhöz (Csiki Ernő Budapest, VIII., Magyar Nemzeti Múzeum) intézendők.

MINDEN RAGADOZÓT ki lehet irtani a mi igazán felülmulhatatlan csapdáinkkal. — Bellingen erdész már **4815 rókát, vidrát, nyestet és görényt fogott eddig is velük.** A legnagyobb róka tányérvasak kengyellel, horgonylánczal, a 11b számúak 6



▼ márka 50 ▼ pennybe (a mi pénzünk szerint 8 kor. 15 fillérbe) jönnek. ▼ ▼ ▼ Kítnő az eredeti Grell-féle róka-irtó is (Grells Original Fuchswitterung) — Egy kisebb adag 2, nagyobb pedig 4 márka. — **Katalogus** — a melyben St. v. Waquant-Geozelles ír utasításai szerint kítnő útbaigazítások vannak — szívesen és díjmentesen küld ▼ ▼ E. Grell & Co Raubtierfallen-Fabrik Haynau Schl. czég.