

## INDEX CHRNOLOGICUS

## 1881

**február 14-én** az uralkodó szentesítette az 1881/III.tc.-et „a közbiztonság szervezéséről” címmel, amely elrendelte a Magyar Királyi Csendőrség létrehozását. Az uralkodó általi szentesítés dátuma 1933 óta a Magyar Királyi Csendőrség napja. A csendőrség szervezeti elemeinek az ország teljes, vidéki területeire kiterjedő kialakítása 1884-ben fejeződött be.

PARÁDI József: A Budapesti Magyar Királyi Állami Rendőrség személyi állományának csoportjai és a rendőri őrség, illetve a detektívtestület tagjainak feladatkörei államosítástól államosításig. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 141-156.p. HU-ISSN 1216-6774.

## 1885

**1885-ben** felállították a budapesti detektív osztályt, mely a működését 1886 elején kezdte meg.

PARÁDI József: A Budapesti Magyar Királyi Állami Rendőrség személyi állományának csoportjai és a rendőri őrség, illetve a detektívtestület tagjainak feladatkörei államosítástól államosításig. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 141-156.p. HU-ISSN 1216-6774.

## 1888

**július 1-én** lépett hatályba a fővárosi detektív testület első szabályzata.

PARÁDI József: A Budapesti Magyar Királyi Állami Rendőrség személyi állományának csoportjai és a rendőri őrség, illetve a detektívtestület tagjainak feladatkörei államosítástól államosításig. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 141-156.p. HU-ISSN 1216-6774.

## 1903

**1903-ban** létrehozták a Budapesti Magyar Királyi Állami Rendőrség kötelékében létrehozták a Bűnügyi Nyilvántartó Hivatalt.

PARÁDI József: A Budapesti Magyar Királyi Állami Rendőrség személyi állományának csoportjai és a rendőri őrség, illetve a detektívtestület tagjainak feladatkörei államosítástól államosításig. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 141-156.p. HU-ISSN 1216-6774.

## 1906

**1906** a fővárosi rendőrség bűnügyi nyilvántartásának országossá szervezése.

PARÁDI József: A Budapesti Magyar Királyi Állami Rendőrség személyi állományának csoportjai és a rendőri őrség, illetve a detektívtestület tagjainak feladatkörei államosítástól államosításig. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 141-156.p. HU-ISSN 1216-6774.

## 1908

**1908-ban** hozták létre a budapesti Bűnügyi Múzeumot a belügyminiszter és az igazságügyi miniszter közös rendeletével.

PARÁDI József: A Budapesti Magyar Királyi Állami Rendőrség személyi állományának csoportjai és a rendőri őrség, illetve a detektívtestület tagjainak feladatkörei államosítástól államosításig. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 141-156.p. HU-ISSN 1216-6774.

## 1909

**január 1.** Ekkor hozták létre a Budapesti Magyar Királyi Állami Rendőrség bűnügyi nyilvántartásából az Országos Bűnügyi Nyilvántartó Hivatalt.

PARÁDI József: A Budapesti Magyar Királyi Állami Rendőrség személyi állományának csoportjai és a rendőri őrség, illetve a detektívtestület tagjainak feladatkörei államosítástól államosításig. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 141-156.p. HU-ISSN 1216-6774.

## 1919

**október 1.** 5047/1919.ME.rendelettel a rendőrségeket államosították.

PARÁDI József: A Budapesti Magyar Királyi Állami Rendőrség személyi állományának csoportjai és a rendőri őrség, illetve a detektívtestület tagjainak feladatkörei államosítástól államosításig. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 141-156.p. HU-ISSN 1216-6774.

## 1920

**május 12-én** indult Magyarországon az első rendszeres repülőpostajarat Budapest és Szeged között.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**június 4-én** a trianoni békediktátum aláírására 1920. június 4.-én 16. 15. perckor került sor a Grand-Trianon kastély nagyertermében, amelyet a magyar törvények közé az „1921/XXXIII.tc. az Észak Amerikai Egyesült Államokkal, a Britt Birodalommal, Franciaországgal, Olaszországgal és Japánnal, továbbá Belgiummal, Kínával, Kubával, Görögországgal, Nikaraguával, Panamával, Lengyelországgal, Portugáliával, Romániával, a Szerb-Horvát-Szlovén Állammal, Sziámmal és Cseh- Szlovákországgal 1920. évi június hó 4. napján a Trianonban kötött békeszerződés becikkelyezéséről” című törvény emelt be.

OLASZ Lajos: A polgári (passzív) légvédelem megalapozása Magyarországon (1927-1932). *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59.sz. 91-114.p. HU-ISSN 1216-6774.

## 1921

**május 5-én** a nagykövetek tanácsa — messze túllépve a békediktátum hivatalos előírásait — megtiltotta a legyőzött államok számára motors repülőgépek gyártását, vagy külföldi beszerzését.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**július 26-án** a trianoni békediktátum életbe lépésekor 1922. I. 26-ig teljes repülési tilalmat rendeltek el a szövetséges hatalmak a magyar gépek számára.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**július 26.** a magyar nemzetgyűlés becikkelyezte az országra kényszerített trianoni békediktátumot.

OLASZ Lajos: A polgári (passzív) légvédelem megalapozása Magyarországon (1927-1932). *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59.sz. 91-114.p. HU-ISSN 1216-6774.

**augusztus 1-én** a magyar légierő rejtésének elősegítése érdekében légiforgalmi XI. szakosztályt hoztak létre a Magyar Királyi Kereskedelemügyi Minisztérium szervezetében.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**november 7-én** a magyar kormány — a magyarországi légtér lezárásának feloldása és a földi kiszolgáló létesítmények megőrzése érdekében — előnytelen szerződést írt alá, amelyben engedélyezte a magyarországi hangárok és egyéb kiszolgáló építmények használatát a repülési tilalom lejártáig a győztes hatalmak számára.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

## 1922

**január 26-án** a Nagykövetek Tanácsa Magyarország számára a repülési tilalmat fél évre meghosszabbította.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**március 1-én** ideiglenes reptérgondokságokat állítottak fel Mátyásföldön, Szegeden, Szombathelyen, Miskolcon és Székesfehérvárott.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**július 1-én** — a francia-román légitársaság — indította el az első rendszeres légijáratot Budapest és Párizs között.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**szeptember 14-én** megszűnt — a több mint egy éve tartó — repülési tilalom Magyarország légterében.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**szeptember 17-én** a győztes hatalmak megszüntették Magyarország közvetlen légi ellenőrzését és feloldották a repülőgép gyártásra illetve behozatalra vonatkozó tilalmat. A tilalmat azonban az úgynevezett „kilences szabály” váltotta fel. Eszereint a vesztes államok a katonai gépek tartásának tilalma mellett csak olyan polgári repülőgépeket tarthattak, amelyek műszaki és teljesítmény mutatói kilenc területen — sebesség, repülési magasság, repülési távolság, hasznos terhelés stb. — messze elmaradtak a katonai repülőgépek mögött.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**szeptember 18-án** Magyarországot felvették a Nemzetek Szövetségébe.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**novemberben** Magyarország közvetlen légügyi felügyelete megszűnt.

OLASZ Lajos: A polgári (passzív) légvédelem megalapozása Magyarországon (1927-1932). *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59.sz. 91-114.p. HU-ISSN 1216-6774.

**november 19-én** a Magyar Légiforgalmi Rt. (MLRT) ekkor indította el az első légijáratát Bécs-Budapest-Belgrád között.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**1923**

**január 1-én** a Magyar Királyság légügyi szuverenitása helyreállt. Az öt magyar légibázis mindegyikén csendőr különítményt állítottak fel, melyek feladatát légügyi igazgatási, légi forgalom irányítási és légi rendészeti teendők alkották. A magyar légtérben való közlekedés szabályairól kormányrendelet is született.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**február 1-én** a légi forgalom és légtér használat felügyeletének a céljából légi ellenőrző szolgálatot szerveztek, amelybe — a békeszerződés előírásai miatt — repülőgépeket nem vonhattak be, ezért a rendőrség, csendőrség, folyamórság, vámórság és a honvédség kijelölt alakulatai hajtottak végre légtérfigyelést a földről.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**március 1-én** állandó reptérgondnokságokat hoztak létre Mátyásföldön, Szegeden, Szombathelyen, Miskolcon és Székesfehérvárott, továbbá csendőr reptérkülönítményeket állítottak még fel Kaposvároton és Nyíregyházán.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**április 26-án** Magyarország a magyarországi hangár használati előnytelen szerződés megszüntetése helyébe visszakapta a létesítmények feletti teljes rendelkezési jogot, ezért azonban a magyar kormánynak köteleznie kellett magát arra, hogy nem használja a létesítményeket katonai célokra és a hangárokból helyet biztosít a szövetséges és társult repülőgépeknek is.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**1924**

**1924-ben** Magyarországon a kormány rendeletet bocsájtott ki a légiközlekedésre vonatkozóan, amelyben meghatározták a Légügyi Hivatal feladatköreit is.

OLASZ Lajos: A polgári (passzív) légvédelem megalapozása Magyarországon (1927-1932). *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59.sz. 91-114.p. HU-ISSN 1216-6774.

**1924-ben** hozta létre Nagy-Britanniában a központi védelmi bizottság a „légoltalmi albizottságot” Légitámadást Megelőző Szolgálat elnevezéssel, amely szoros kapcsolatban állt a fegyveres erőkkel, a Polgári Védelemmel, a területvédelmi szervezetekkel, a kormányzati kommunikációs hivatallal, valamint a háborús vészhelyzeti szabályozást előkészítő intézményekkel. Hatáskörébe tartozott a polgári légvédelemmel kapcsolatos tevékenységek szervezése és irányítása, a lakosság riasztása, a rombolások és veszteségek megelőzését szolgáló rendszabályok érvényesítése, az elsötétítéssel, az óvóhelyekkel, a gázvédelemmel, a lakosság evakuálásával, a mentéssel és elsősegélynyújtással, illetve a kárfelszámolásal összefüggő témák intézése.

OLASZ Lajos: A polgári (passzív) légvédelem megalapozása Magyarországon (1927-1932). *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59.sz. 91-114.p. HU-ISSN 1216-6774.

**április 10-én** a magyar kormány létrehozta a Magyar Királyi Légügyi Hivatalt, amely a polgári repülés irányítása mellett egyben a rejtett magyar légierő vezető szervezeteként is működött. A hivatal nyílt állományát ugyan mindössze 20 fő alkotta, azonban rejtett keretek között további 178 fő vett részt a Magyar Királyi Légügyi Hivatal munkájában, akik közül 104 fő katona volt.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**június 24. – augusztus 25.** a belügyminiszter — a honvédelmi tárca irányelvei alapján — első ízben szabályozta átfogó formában rendeleti úton a polgári légvédelem témáját.

OLASZ Lajos: A polgári (passzív) légvédelem megalapozása Magyarországon (1927-1932). *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59.sz. 91-114.p. HU-ISSN 1216-6774.

**1926**

**április 24-én** Párizsban a közlekedés szabályozása tárgyában nemzetközi szerződést hoztak létre, melyhez a Magyar Királyság is csatlakozott. Az egyezményt az 1929/XXXII.tc.-kel iktatták be a magyar törvények közé, melynek a végrehajtására vonatkozóan a belügyminiszter a 250 000/1929. számú rendeletében inézkedett, amely az úgynevezett közlekedési kódexet tartalmazta. A légügyi egyezmény megszüntette a korábbi úgynevezett „kilences szabályt”, bár még mindig tartalmazott bizonyos korlátozásokat a polgári repülés terén, azonban a tilalmak elsősorban már a katonai használatra is alkalmas gépek műszaki paramétereire vonatkoztak.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**1927**

**1927-ben** Csehszlovákiában Polgári Védelmi Szövetséget hoztak létre a polgári légoltalmi feladatok ellátására.

OLASZ Lajos: A polgári (passzív) légvédelem megalapozása Magyarországon (1927-1932). *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59.sz. 91-114.p. HU-ISSN 1216-6774.

**március 31-én** megszűnt Magyarország közvetlen nagyhatalmi ellenőrzése, a Szövetségek Katonai Ellenőrző Bizottság képviselői eltávoztak az országból.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

### 1928

**februárban** Lengyelországban jött létre az Országos Légi- és Gázvédelmi Szövetség.

OLASZ Lajos: A polgári (passzív) légvédelem megalapozása Magyarországon (1927-1932). *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59.sz. 91-114.p. HU-ISSN 1216-6774.

**május 10-én** leplezték le a budapesti Böszörményi úti csendőrlaktanya udvarán az egyetlen és ma már nem létező csendőr vértanúk emléksobrát.

ERNYES Mihály: Akik a Magyar Királyi Rendőrség vidéki főkapitányai voltak 1932-1944. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 15-90.p. HU-ISSN 1216-6774.

**október 28-án** a Mosonyi utcai rendőr laktanya udvarán leplezték le a rendőrség hősi halottjainak — ma már nem létező — márvány dombormúvét.

ERNYES Mihály: Akik a Magyar Királyi Rendőrség vidéki főkapitányai voltak 1932-1944. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 15-90.p. HU-ISSN 1216-6774.

### 1930

**1930-ban** Olaszországban törvényben szabályozták a légvédelem megszervezését, melynek az irányítása érdekében Légvédelmi Főfelügyeletet hoztak létre.

OLASZ Lajos: A polgári (passzív) légvédelem megalapozása Magyarországon (1927-1932). *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59.sz. 91-114.p. HU-ISSN 1216-6774.

### 1931

**1931. október 24-én** a német szövetségi belügyminiszter rendelte el a polgári légvédelem országos megszervezését. A légmentesítés terén működő társadalmi egyesületeket 1931 decemberében Légvédelmi Szövetség elnevezéssel egységes szervezetbe tömörítették.

OLASZ Lajos: A polgári (passzív) légvédelem megalapozása Magyarországon (1927-1932). *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59.sz. 91-114.p. HU-ISSN 1216-6774.

**1931-ben** a Szovjetunióban Szövetségi Légi- és Gázvédelmi Egyesületet hoztak létre. A szervezet 13 000 000 tagot számlált. A szervezet kiépítését 1932-ben kezdték el.

OLASZ Lajos: A polgári (passzív) légvédelem megalapozása Magyarországon (1927-1932). *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59.sz. 91-114.p. HU-ISSN 1216-6774.

**1931-ben** a magyar belügyi tárca egységesítette a polgári légvédelem megszervezésére vonatkozó korábbi utasításokat, egyben pedig részlegesen szabályozta a közigazgatási hatóságok feladatait és hatásköreit.

OLASZ Lajos: A polgári (passzív) légvédelem megalapozása Magyarországon (1927-1932). *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59.sz. 91-114.p. HU-ISSN 1216-6774.

**1931-ben** Rendkívüli Légvédelmi Bizottságot állítottak fel Franciaországban, melynek az élre főinspektort neveztek ki Henri Philippe PÉTAİN marsall személyében. Eszervezet felelt az érintett minisztériumokkal való együttműködés megszervezéséért, kidolgozza a légvédelem elvi alapjait.

OLASZ Lajos: A polgári (passzív) légvédelem megalapozása Magyarországon (1927-1932). *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59.sz. 91-114.p. HU-ISSN 1216-6774.

### 1932

**január 1.** A Magyar Királyi Állami Rendőrség elnevezést a 6 500/1931. (XI. 30.) ME.r. alapján 1932. I. 1-ei hatállyal Magyar Királyi Rendőrségre változtatták, ehhez kapcsolódóan pedig a szervezeti felépítést úgy módosították, hogy az 1931. XII. 31-vel megszüntetett hét vidéki rendőr-kapitányság helyébe egy vidéki rendőr-főkapitányság lépett, melynek az alárendeltségébe tartoztak a vidéki városi rendőr-kapitányságok. A budapesti rendőr-főkapitányság és a kerületi kapitányságok változatlanul működtek tovább. A Magyar Királyi Rendőrség országos rendőr-főkapitánysággal már nem rendelkezett, a testület országos vezetésének teendőit továbbra is a Magyar Királyi Belügyminisztérium Rendőrségi Osztálya látta el.

ERNYES Mihály: Akik a Magyar Királyi Rendőrség vidéki főkapitányai voltak 1932-1944. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 15-90.p. HU-ISSN 1216-6774.

**1932-ben** Ausztriában Osztrák Lég- és Gázvédelmi Szövetséget hoztak létre a légiháború elleni védekezés kapcsán.

OLASZ Lajos: A polgári (passzív) légvédelem megalapozása Magyarországon (1927-1932). *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59.sz. 91-114.p. HU-ISSN 1216-6774.

### 1938

**február 27-én** megszűnt Magyarország nemzetközi pénzügyi ellenőrzése.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**augusztus 22-én** kötött Bled-i Egyezmény elismerte Magyarország fegyverkezési egyenjogúságát.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

#### 1939

**január 1-én** a magyar haderő új szervezési rendjében ekkor szerepelt először „Magyar Királyi Légierők” elnevezéssel új haderőnemként a magyar légierő.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

**március 24-én** a magyar kormány rendeleti úton választotta szét a polgári és a katonai repülést.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

#### 1940

**június 1-vel** kezdte meg működését — a Magyar Királyi Csendőrség részeként — a Magyar Királyi Légi Csendőrség. A repülő személyi állományt 8 tiszt és 42 főnyi legénység alkotta, a földi részleg pedig 22 repülőtéren 5 tiszt és 156 fő legénység képezte.

OLASZ Lajos: A csendőrség szerepe a polgári repülésben a két világháború között. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 115-140.p. HU-ISSN 1216-6774.

#### 1944

**június 21.** A Magyar Királyi Rendőrségnél a 2300/1944. (VI. 21) ME. rendelettel ekkor vezették be a katonai rendfokozati rendszert.

ERNYES Mihály: Akik a Magyar Királyi Rendőrség vidéki főkapitányai voltak 1932-1944. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX.évf. (2020) 59-60.sz. 15-90.p. HU-ISSN 1216-6774.

#### 1945

**május 14.** a Szövetséges Ellenőrző Bizottság ekkor hagyta jóvá a honvédelmi minisztérium tervezetét a határőr csapatokra vonatkozóan, melyben a határőrség számára 5000 fős létszámot engedélyezett.

ZSIGOVITS László: A határőr felderítés colja, feladatrendszere 1945-1989. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX. évf. (2020) 59-60. sz. 179-228.p. HU-ISSN 1216-6774.

#### 1946

**március 25-én** a hadsereg átalakításával összhangban sor került a Honvéd Határőrség átszervezésére.

ZSIGOVITS László: A határőr felderítés colja, feladatrendszere 1945-1989. *Rendvédelem-történeti Füzetek (Acta Historiae Praesidii Ordinis)*, XXX. évf. (2020) 59-60. sz. 179-228.p. HU-ISSN 1216-6774.