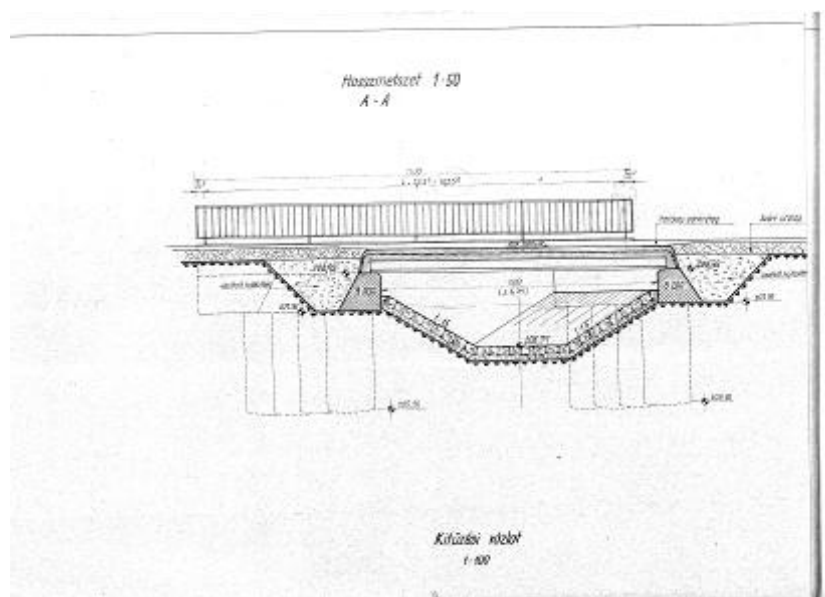


A Jósvafőn átvezető 2603. számú közút és a település két utcájának burkolat-felújítása

A Jósvafőre vezető utak – a javítgatások ellenére – már nagyon rossz állapotban voltak, méltatlanok egy világörökségi helyszín megközelítésére. Ezért mindenki megörült a hírnek: szőnyegezni és korszerűsíteni fogják Ragály és a színi elágazás között. Mivel erről – az immár 2603-as útnak nevezett országútról keveset tudunk, megkerestem a Közlekedési Múzeumot, ahol Szabó László úr segítségével volt a nyomázásban, így jutottam el **Szarka Judith**hoz, a Magyar Közút Nonprofit ZRt. BAZ Megyei Igazgatósága műszaki főmunkatársához, akitől a következő információkat kaptam:

1920-tól – a Népszövetségtől folyósított kölcsönből – épült az „Aggteleki Cseppkőbarlanghoz” vezető 43 km-es út (Putnok – Aggtelek – Jósvafő – Szín). Ezt az utat 1960-61-ben korszerűsítették, ennek esett áldozatul a jósvafői kőhíd, melynek helyére korszerű, vasbeton híd épült a Jósvára. Eredetileg a 2603-as út Sajókazától – Aggteleken és Színen át Tormanádaska érintésével az országhatárig tartott. A múlt század hetvenes éveiben kialakították a 27-es számú utat, ettől kezdve a 2603-as út Sajókazától Színig tart.

A mostani felújítás Ragály 18+443 kmsz-től a 27. út 45+943 kmsz-ig tart. Hossza 27,5 km. E szakaszon 5 db híd található: Ragályban, Trizsben, Trizs után, Aggtelek előtti kanyarban, és Jósvafőn. Sajnálatos, hogy a Tengerszem Szállóhoz bevezető rövid útszakasz kimaradt a tervekből! Méltánytalan egy világörökségi helyszínhez!!!



A jósvafői új vasbeton híd



Készül az új burkolat a „Nagy kanyar”-ban



A megújult Dózsa György utca

EU-s támogatással megújult a település két utcájának – a Rákóczi- és a Dózsa György utca - burkolata, Az Önkormányzat által benyújtott pályázaton 90 %-os támogatással 11.520.848 Ft összeggel valósult meg. Kár, hogy nem sikerült ezt a jelentős felújítást összekötni a műemléki jelentőségű terület látványát rontó légkabel-szövevényt eltüntetésével!?