

Egy régi újságcikk nyomán

A Jósvafőn átvezető – 26. és 27-es számú országutakat összekötő – utat néhány éve új aszfaltszőnyeggel látták el, azóta kellemesebb rajta a közlekedés. Mai nyomvonalának kiépítésére, az 1960-ban történt nagy átépítésére (amikor a falu közepén lévő kőhidat is elbontották) már csak az idősek emlékeznek. Ezért adunk most közre néhány részletet az ÉSZAKMAGYARORSZÁG-ban, 1960. április hetedikén, a 6. oldalon megjelent „Út épül a hegyek ölén” című „csala” által jegyzett cikkből.



A Jósvafő-Aggtelek közötti országút a II. Világháború előtt

„Legjelentősebb a Putnok-Jósvafő-Színpetri-i (szakasz). Maga a munka 3 éves program. Az építés költsége hozzávetőlegesen 60 millió forint! Ebből az összegből ebben az esztendőben mintegy 18 millió forintot használnak fel a 3 kilométeres jósvafői szakasz építésére. A munka itt csak lassan haladhat, mert mint mondottuk, rendkívül nehéz akadályokat kell elhárítani. Völgyrészek feltöltésével, sziklaoldalak lefaragásával épülhet csak meg a modern út. A munka nagyságára jellemző, hogy a vállalat (BAZ. Megyei Közúti Építő V.) aggteleki kőbányáját és zúzóját teljesen erre a munkára állították át.

Az építkezésen 140, többnyire nyírségi ember dolgozik, egy hegybontó, egy dózer (földgalyu), 6 dömpér, 4 kompresszor, 2 agregátor, egyenlőre egy henger, 7 teherkocsi és 500 döngölő „béka” segítségével. A dolgozók helyzetének megkönnyítése végett május 15-ig Aggteleken felépítik a 150 személyes felvonulási

épületet, amely külön üzemi konyhával rendelkezik. Műszakváltáskor – mert három műszakban dolgoznak – gépkocsikon szállítják a munkásokat a szállás-, illetve a munkahelyre.

Milyen lesz a jósvafői útszakasz, amelynek helyén 120 ezer köbméter földet és 13 ezer köbméter sziklát mozgatnak meg?

A régi, keskeny, 13-14 százalékos emelkedésű út egy része teljesen eltűnik, más része átépül. Az útirány is sokhelyütt megváltozik. Az útíveket (kanyarokat) úgy képezik ki, hogy két nagy társasgépkocsi biztonságosan elsuhanhasson egymás mellett. A legmagasabb kapaszkodó sem haladja meg a 7 százalékot, ami által gyorsabb, csúszós úttest esetén pedig kevésbé veszélyes a közlekedés.

Van olyan hely, ahol 4-5 méterrel süllyesztik az út szintjét. Ezen a szakaszon két parkolóhelyet építenek: egyiket a jósvafői Tengersizem Szálló előtt, a másikat ettől mintegy 500 méterre. Az út teljes hosszában új vízáteresztőket képeznek, két hidat építenek, valamint négy forrásfoglalást. Az út mentén futó magasfeszültségű villanyvezeték teljes egészében átépítik, távol az úttól.”



A Köhorogra vezető új út az átépítés után
(a fotók nem a cikkből származnak!)