

felhasználásának elterjesztésével” című TÉT-10-1-2011-0675 számú projekt keretében, a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség támogatásával valósult meg.

#### Irodalomjegyzék

Dawson T (2008) Vietnam's Wood Processing Industries: Status & Challenges. Presentation to National Workshop on Opportunities and Challenges for Vietnam's Wood Processing Industry in Post – WTO. Hanoi, 26 February 2008.

Forest Trends. Timber markets and timber trade between Laos and Vietnam. 2010 ([http://www.forest-trends.org/publication\\_details.php?publicationID=2365](http://www.forest-trends.org/publication_details.php?publicationID=2365))

Ministry of Agriculture and Rural Development. 2007. Vietnam Forestry Development Strategy 2006-2020. Agriculture Publisher.

FAOSTAT (<http://faostat3.fao.org/>)

GSO (<http://www.gso.gov.vn/>)

## Telemetriai rendszer fejlesztése Projektzáró bemutató Zalaegerszezen

*Prof. Dr. Varga Mihály*

A Nyugat-magyarországi Egyetem zalaegerszei mechatronikai mérnök hallgatói is részt vettek a Pannon Technológiai Centrum és a HF Racing Team kutatási együttműködésében. Az országban több egyetemen is foglalkoznak Formula Student kategóriában formula autófejlesztéssel. A zalaegerszei csapat egy versenyszériás autón, egy különleges modellt megvalósítva ért el kiváló eredményt.

A projekt célja egy Formula Renault 2000-es versenyautó telemetriai rendszerének fejlesztése volt. Az autón egy 12 fős, mérnök hallgatókból és zalaegerszei, valamint szombathelyi középiskolás diákokból álló csapat dolgozott.

A csapat feladata az volt, hogy kifejlesszenek egy olyan műszaki megoldást – a Forma-1-hez hasonlóan –, amellyel a bokszutcából tudnak beszélni a pilótával arról, mi történik az autóval.

A mostani fejlesztés a hang- és képátvitelt érintette, és már elkezdtek dolgozni a versenyautó adatgyűjtő rendszerén is, ami azt szolgálja, hogy menet közben is lássák a kocsik különböző paramétereit.

A rendszer lehetőséget nyújtana a versenymérnöknek, hogy verseny közben telemetriai adatokat elemezve tanácsaikkal segítsék a pilótát az ideális ívek megtalálásában, vagy akár információkat gyűjtsenek az autó műszaki paramétereiről is. Ez jelentős versenyelőnyhöz juttatná a csapatot, hiszen ebben a kategóriában még nem terjedtek el az online telemetriai rendszerek, ezért is számít egyedülálló kezdeményeznek ez a projekt.



A megvalósult eredményeket több körben is tesztelték: a zalaegerszei ipari parki teszteren kívül a versenysorozat két eddigi állomásán (Hungaroring, Pannonia Ring) az időmérő edzések alkalmával is beépítésre került a rendszer.