

RÖVID HÍREK

Az Európai Bizottság jóváhagyta az állami támogatásokra irányadó uniós szabályok alapján a Royal Bank of Scotland (RBS) szerkezetátalakítási tervét és az értékvesztett eszközök kockázatmentesítésére vonatkozó intézkedéseket. Az intézkedések összhangban álltak az EUMSZ 107. cikk (3) bekezdés b) pontjával. Neelie Kroes versenypolitikai biztos közölte, hogy „Ez az ügy egyike a legbonyolultabb ügyeknek, amelyekkel a Bizottságnak foglalkoznia kellett a pénzügyi válság során. [...]” Az intézkedések különösen fontos jellemzői voltak a „fair teherviselés”, valamint egyes üzletágak elidegenítése. [N422/2009 és N621/2009. sz. ügyek]

* * *

Az Európai Bizottság 2009. december 7-én tett közzé összesítő táblázatokat (Scoreboard) az állami támogatásokról. A megállapításai szerint a tagállamok által 2008-ban nyújtott állami támogatások mértéke megsokszorozódott. A 2007-es GDP arányos 0,52%-ról 2008-ra 2,2%-ra kúszott fel a támogatások mértéke. Ennek java részét (1,66%) a pénzügyi válság miatt nyújtott válságintézkedések tették ki. Neelie Kroes versenypolitikai biztos a következőket nyilatkozta: „Az elmúlt tizennégy hónapban példa nélküli mentőintézkedéseket hajtottunk végre. Ezeknek köszönhetően sikerült stabilizálni az európai pénzügyi piacokat, és immár a fellendülés útjára léphetünk. A támogatások megvizsgálásához szükséges időt lerövidítettük, és a támogatások felhasználását szigorúan ellenőrizzük – ezzel biztosítjuk, hogy az állami támogatások valóban a válság megoldásához járuljanak hozzá. Jelenleg már a bankrendszer szerkezetátalakítási szakaszában járunk, ami azt jelenti, hogy megszülettek az első jelentős döntések az egyes bankokkal – például a KBC-vel, az ING-vel, a Lloyds-zal, Fortis-szal és a Commerzbankkal kapcsolatban. [...]” A válságintézkedések nélküli támogatások (vasúti ágazatnak nyújtott támogatások nélkül) Magyarországon összesen 2,5

milliárd euróra rúgtak (GDP 2,38%-a). A válságintézkedésekkel kapcsolatos támogatások esetén 2008 – 2009. november 11-ig jóváhagyott összeg Magyarország esetén 6,03 milliárd euró volt.

* * *

Az Európai Bizottság feltételekkel jóváhagyta a Ford Romániának nyújtott 57 millió eurós állami támogatást. Ennek keretében a Ford Románia összesen kb. 185 millió euró értékben folytat képzési programokat, amelyből 128 millió eurót maga finanszíroz. A támogatás olyan piaci hiányosságot orvosol, amelyet az Európai Bizottság ellenőrzött és valósnak talált.

* * *

Az Európai Bizottság hivatalos vizsgálati eljárást indított a spanyol közszolgálati televízió (RTVE) adóalapú támogatása miatt. Spanyolország olyan szabályok bevezetését tervezi, amely megtiltja a reklámokat és más kereskedelmi tevékenységeket az RTVE számára és ezt a pénzügyi forrást egy újonnan bevezetendő adóval kívánja pótolni. Ezt az adót a TV és telekommunikációs szolgáltatókra vetné ki. Az Európai Bizottság kifejtette, hogy nem a módosítást magát kifogásolja, hanem kétségei vannak annak európai uniós joggal való összeegyeztethetőségét illetően.

* * *

Az Európai Bizottság engedélyezte, hogy Franciaország ideiglenesen – 2010. december 31-ig – 15.000. euróig terjedő támogatásokat nyújtson olyan gazdáknak, akik a gazdasági válság miatt nehéz helyzetbe kerültek. Ez a lehetőség minden tagállam számára nyitott, ugyanis 2009. október végén az Európai Bizottság módosította a válság kezelése érdekében nyújtható támogatásokra vonatkozó szabályokat összefoglaló ideiglenes keretszabályát. Az intézkedés elsődleges célja a tejtermelők bevételeinek stabilizálása volt.

* * *

Az Európai Bizottság hivatalos vizsgálati eljárást indított Spanyolország ellen, amiért az nem teljesítette egy, az Európai Bíróság által 2007-ben megerősített, de eredetileg 2001-ben hozott határozatát. Ebben arra kötelezte Spanyolországot, hogy intézkedjen állami támogatások visszafizettetése iránt egyes baszk tartományokban.

* * *

Részletes vizsgálatot követően az Európai Bizottság megállapította, hogy a 2006 óta nyújtott olasz támogatás az Alcoa alumínium gyártó-

nak összeegyeztethetetlen az Európai Unió szabályaival. Az Olaszország által az Alcoa számára nyújtott kedvezményes áramdíjak közösségi érdekű célok megvalósítása nélkül csökkentik az Alcoa működési költségeit. Ezzel a támogatással a vállalkozás a versenytársakhoz képest versenyelőnyhöz jut. Az Európai Bizottság így elrendelte, hogy Olaszország intézkedjen a támogatás visszafizetése iránt. Neelie Kroes versenypolitikai biztos kifejtette, hogy az „olyan ártámogatások, amelyek mesterségesen alacsony áramdíjakhoz vezetnek meghatározott vállalkozások számára, pazarolják az adófizetők pénzét és torzítják az Egyesült Piacon belüli versenyt. Az Alcoa vissza kell fizesse a jogellenes támogatások java részét”. A támogatás egy korábbi jóváhagyott támogatás meghosszabbítása volt, azonban a piaci körülmények változása miatt az Európai Bizottság kifogást emelt ellene.

* * *

2009. október 29-én az Európai Bizottság hivatalos vizsgálatot indított az Audinak nyújtandó magyar támogatás kapcsán. A támogatást Magyarország a Volkswagen–Porsche-csoporthoz tartozó cég olyan, csúcstechnológiát képviselő gyártósorainak létesítéséhez kívánja biztosítani, amelyek személygépkocsi-modellek széles skálájába beépíthető, új generációs motorok és motoralkatrészek gyártását teszik majd lehetővé. A projekt a nyugat-dunántúli régióban kerül megvalósításra, amely az EUMSZ 107. cikke (3) bekezdésének a) pontja értelmében regionális támogatásra jogosult térség, mivel esetében rendkívül alacsony az életszínvonal, és jelentős a munkanélküliség. Az Európai Bizottság aggodalma elsősorban az, hogy a vállalkozás piaci részesedése meghaladja a vonatkozó bizottsági közleményekben foglalt 25%-os küszöböt.

* * *

Az Európai Bizottság lezárta az EK-Szerződés állami támogatásra vonatkozó szabályai szerinti hivatalos vizsgálati eljárást egy, az egyazon vállalatcsoporthoz tartozó vállalkozások számára a kamatbevételek esetében adócsökkentést lehetővé tevő magyar adóintézkedéssel kapcsolatban. A 2003-ban bevezetett intézkedés állami támogatásnak minősült, mivel azonban a csatlakozás előtt vezették be, így az létező támogatásnak minősül. Mivel Magyarország a kérdéses szabályozást hatályon kívül helyezi 2010. január 1. napjával, így további intézkedésekre nem volt szükség.

SZILÁGYI PÁL