

csengeleli *Krónika*

★ INFORMÁCIÓS LAP ★

V. évfolyam 2. szám

1996. január 15.

Cyakorol a csengeleli citerazenekar



*A Faluházi htrek a 29. oldalon
(fotó: Lantos István)*

Változások a gépjármű adózásban

A Gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvényt elsőként az 1995. évi V. törvény módosította, melynek értelmében megváltozott 1996. január 1-től a tehergépjárművek adóztatása. E törvény 2.§ (2) bekezdése szerint: "Tehergépjármű esetében az adó alapja a forgalmi engedélyben feltüntetett saját tömeg (önsúly) növelve a terhelhetőség (raksúly) 50 %-ával." **Ezért minden tehergépjárművel rendelkező adózónak 1996. január 31-ig az 1996. január 1-jén fennálló állapotnak megfelelően új adóbevallást kell tennie.**

Másodízben a gépjárműadó törvényt az 1995. évi XCVIII. törvény módosította, mely az adó mértékében hozott változást. Az adó alapja (kivéve a tehergépjárműveknél) a gépjármű forgalmi engedélyébe feltüntetett saját tömeg (önsúly). Az adó mértéke azonban az eddigi minden megkezdett 100 kg után fizetendő 200 Ft helyett 400 Ft lett, a motorkerékpár esetében (250 cm³, vagy annál nagyobb hengherűrtartalomnál kell bevallást tenni!) pedig az eddigi 1000 Ft-ról 2000 Ft-ra változott.

A kizárólag elektromos meghajtású, a tiszta gázüzemű (kizárólag autógázzal üzemeltethető), továbbá a műbizonylat szerint katalizátorral ellátott gépjármű után az egyébként járó adó felét kell fizetni.

Jelentős változás, hogy eladás esetén a szerződés megkötésének időpontját követő év első napjától nem minősül az adózó adóalany-nak. Ettől az időponttól a vevőt kell az adó alanyának tekinteni, kivéve, ha ebben az időpontban már harmadik személy szerepel a forgalmi engedélyben tulajdonosként.

Az évi adót továbbra is két részletben, 1996. március 15-ig és 1996. szeptember 15-ig lehet pótlékmentesen megfizetni.

Évközi változás esetén a tulajdonjog szerzését a vételt követő 15. napjáig, a tulajdonjog megszűnését pedig 30 napon belül be kell jelenteni. Tisztelettel kérem Önöket, hogy adófizetési és bejelentési kötelezettségeiket időben teljesítsék!

Tájékoztatásul közlöm, hogy azon hátralékosainkkal szemben, akik többszöri felszólításunkra sem tettek eleget fizetési kötelezettségüknek, az alábbi szankciókat fogjuk alkalmazni: gépjárművek forgalomból való kivonása, munkabérből letiltás, ingóvégrehajtás.

További információ és ügyintézés minden munkanap 8 és 12 óra között.

Kérem szíves együttműködésüket!

*Franczia Jenőné
mb. jegyző*

Mesél a matróz

Vigh István 15 évet töltött el a folyami hajózásban. Élményeiről beszélgettem vele.

Már gyermekkorodban is arról álmodtál, hogy matróz leszel?

- Eszembe se volt. Az osztálytársaim közül akartak többen lenni. 1974 elején történt, hogy néhány csengelei cimborám felment Pestre, hogy ők jelentkeznek matróznak, mert világot akarnak látni. Később hallottam, hogy nem vették fel őket. Én akkor töltöttem be a 18-at, és úgy döntöttem, hogy megpróbálom. Előtte hegesztőként dolgoztam. Ott felmondtam és elindultam Budapestre. November 11. dátummal vettem fel a céghez.

Milyen keresti lehetőség volt akkoriban nálatok?

- Az átlagnak megfelelő, aránylag elfogadható fizetést kaptunk. A plusz az volt, amit a kirakodásokkor maszekoltunk. Egy 8 órás műszakért 50 nyugatnémet márkát adtak. Volt, hogy két műszakot is lehúztunk, így naponta volt 100-110 márkánk. Ez 1975-76-ban történt. Fialatok voltunk, bírtuk a munkát. Volt, hogy egy hét alatt megkerestünk 500 márkát is. Ez még most is pénz, nem hogy akkor.

Csak folyami matróz voltál?

- Csak folyami. Az elején menni akartam én a tengerészethez, de mivel nem voltam még katona, nem mehettem. A folyamhoz vettek fel, ezt szerettem meg. Amikor meg átmehettem volna, már én nem akartam.

Katona nem is voltál?

- Végül is kellett volna lenni, mint bárki másnak. Csak nekem kiderült a betegségem, így nem kellett a katonaidőt letöltenem. Háborús időben a honvédség ráteheti a kezét az uszályokra is, akkor ugyanúgy nekem is kellett volna katonai szolgálatot teljesítenem.

Milyen folyókon jártatok?

- A Dunán, a Tiszán, a Száván és a Sió csatornán. Egyszer összetűzésbe kerültem a vámmal: amit én elraktam, azt ők megtanálták. Ezért egy évig nem mehettem külföldre, csak Magyarországon dolgozhattam.

Gondolom, abban az időszakban nagy üzletelések mentek...

- Akkor még mentek. Abban az időben nagyon felkapott és keresett volt a jersey anyag. Bécsben fillérékért meg lehetett venni, itthon meg mindig volt rá vevő. Utána jött a Fa szappan korszaka. Ezzel nem kis gondunk volt, mert erős szaga miatt nehéz volt eldugni.

Mutattál egy fényképet, melyen feketemunkásként dolgozol Németországban...

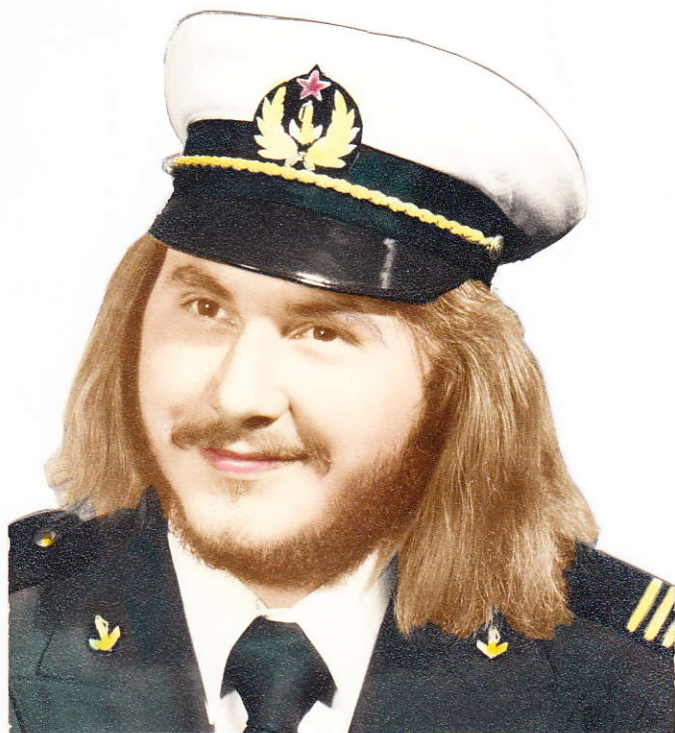
- Az Regensburgban volt. Bárki bezállhatott a saját járművének kipakolásához. Végül is a cégünk is tudott róla, meg az ottani hatóság is. Reggel jött a német művezető, és megkérdezte tőlünk, akarunk-e dolgozni. Így is, úgy is ott kellett lennünk a kirakodásnál, ezért összekötöttük a kellemet a hasznonnal, és kerestünk egy kis plussz pénzt. Minden műszak után fizettek.

Elég sok fényképeden lehet látni a sörösüvegeket. Akkor még nem tiltották az italozást?

- Magyarországon, így nálunk is tiltották. De ott a németeknél nem. Se a rendőrség, se senki. Ihatott bárki, de ha baleset történt, azért ő viselte a felelősséget. A német sörök, amit mi is ittunk, olyan gyenge sörök voltak, hogy az ottani hajósok ládászámra itták.

Meguntad a sört, hogy mostanában bort iszol?

- Sohase voltam nagy sörös, tényleg nem. A sört iszogattuk akkor,



mert az volt az olcsóbb, meg mindenki azt itta. Nyáron most is megiszok egy-két sört, amikor jólesik. Hiába adnának bármilyen bort a nagy melegben, akkor a sör esik jól.

A folyami hajózás nyugisnak látszik. Voltak-e veszélyes helyzeteitek?

- Egy, amire emlékszem, kemény dió volt. Életveszélybe kerültünk. Ez furcsának tűnik annak, aki nem volt ott, nem látta. Előtte én sem hittem volna el. Az Al-Dunáról jöttünk felfelé Radiscsénél, a jugoszláv-román határnál. A többi hajó megállt, mert jelezték a vihart Radiscse felett néhány kilométerre. Ott lassú a vízfolyás és alsó szél fúj, ami megforgatja a vizet. Másfél-két méteres hullámokat tud csinálni, egy az egybe olyan, mint a tenger. Álltak a csehek, románok és oroszok, komolyabb hajókkal, mint a miénk, de nem indultak el. A mi parancsnokunk elindult. Egy óra elteltével már éreztük, hogy nagy baj lesz. De csak mentünk bele a viharba. Jöttek a hullámok, szakadoztak szét a kötelek. 20-22 miliméteres drótkötelek, mint a cérnaszálak, szakadoztak széjjel. A hajó megvolt pakolva százegy-

néhány vagon vasércel, foszfáttal, meg mindennel. Oltári súly ez. Persze nem egyformán verte a hullám a hajót és az uszályt, és szakadt minden széjjel. Ledobáltuk a horgonyokat, de az sem tudott megfogni bennünket. Az uszályok szétszóródtak, a hajónak meg elszakadt a vontatókötele. Kegyetlenül nézett ki minden. Végül úgy menekültünk meg, hogy jött egy szülő jugoszláv hajó - a nevét sosem felejttem el, Vinodol volt -, aki összeszedett bennünket és behúzott egy szélvédett helyre. Csak párszáz métert kellett volna még átvészelnünk abban a viharban, mert utána már olyan hely jött, ahol már nem volt szél. Utána hallottuk, hogy a parancsnokunk, aki nagy mellénnyel belemert a viharba, állítólag bögött fenn a kapitányi fülkében, mint a szaros kölyök. A fedélzetmester és a kormányos hozta ki a hajót, ők nem estek pánikba.

A fényképeden szakállasan vagy megöröklítve. A matrózok nem szeretnek borotválkozni?

- Túl sokan biztosan nem szeretnek. Ott az ember elhanyagolja az ilyen dolgokat. Mentünk egy hétig, tíz napig egyfolytában. Nem volt kinek borotválkozni, így elhanyagoltuk.

Több fényképen a feleséged is látható. Volt részére elegendő hely az uszályon?

- Akinek olyan felesége volt, akinek nem volt állandó munkaviszonya, az mehetett az uszályon. Megkapta ő is a szolgálati útlevelet, de semmilyen juttatásban nem részesült. Volt aki gyermekével, családotul egészen addig ott volt, míg a gyermekek nem mentek iskolába. Az uszályon volt részünkre egy szoba, konyha, spejz és fürdőszoba. Édesvízzel feltöltött tartályokkal és fatüzelésű bojlerrel volt ellátva.

Te uszálykormányosként fejezted be ezt a munkát. Az uszályokat is kormányozni kell, nem elég, ha a hajó vontatja?

- Az uszálykormányosi cím egy beosztást takar. Az uszályon van egy matróz és egy uszálykormányos. Az uszálykormányos végzi a papírmunkákat, ő vezeti a hajónaplót, a határon ő lépteti ki az uszályt. De az uszályt is kormányozni kell, mint minden más járművet. Ha Németországba mentünk, akkor három uszály volt csatolva a hajó mögé. Mindegyiket külön kormányozni kellett, mert olyan kanyargós volt a folyó. Volt, hogy a harmadik uszály már nem is látta a hajót a kanyarban.

A Magyar Rádión mondják a vízállás jelentést. Ti hallgattátok ezt?

- A vontató hajón van egy kezelő, aki hallgatja és írja a vízállásokat. De tulajdonképpen mi is hallgattuk, ha olyan volt a helyzet, hogy tudnunk kellett, hogy meddig szabad rakodnunk.

Ha rosszul rakodtatok, akkor mi történt?

- Volt ilyen is. Passauban a zsilip mellett ki kellett kötni és két vagy három hetet kellett várnunk, míg át tudtunk haladni. Vannak műemlék hidak, amiket nem bontanak le. Ha nem bírunk átmenni alatta, akkor várni kellett. Ott azért szerettünk várakozni. Azért nem mindegy, hogy az ember Németországban vagy Bulgáriában áll. Járt nekünk a napidíj. Csináltunk családi bableves főzéseket. Egyszer az egyik levesbe 8 darab csülköt és 802 darab csipetkét számoltunk be. Volt időnk rá.

Miért fejezted be a matrózkodást?

- 1989-nen született a fiam és volt ez a betegségem is, meg sok minden gondom. Ekkor megpróbáltam a leszázalékolást, ami sikerült is. Ha nem százalékoltak volna le, még mindig ezt a munkát csinálnám. Ha lehetne, most is újra kezdeném.

Csengelei kollegád nem volt?

- Nem, senki a folyami hajózásnál nem volt. A tengerészetnél a Tóth Misi. Ővele egyszer találkoztunk Rémiben. Az Oroszország volt, most azt hiszem Ukrajna. Ott futottunk egyszer vele össze, szép élmény volt.

Hajós viccek voltak-e?

- A gönyüiekről volt sok vicc. Győr felé van ez a falu a Duna partján. Sok matróz volt onnan és nem túl nagy népszerűségnek örvendtek, mert elég sóherek voltak. Hasonlók voltak a paksiak is. Azt mondták, hogy a paksi kiszedi a falból a szöveget, de a gönyüi még belenéz, nem maradt-e benne valami?

Köszönöm a beszélgetést!

(-r -ly)



Érvényes:

1996. január 1-jétől

POSTAI DÍJAK (KIVONAT)

Értéket, értéket képviselő dolgot, információt értéklévélként, illetve biztosított ajánlott levélként adja fel!

A részletes feladási feltételekről és egyéb díjakról a postákon adnak bővebb tájékoztatást.

B E L F Ö L D

Levél	helyi	távolsági	Postautalvány
Szabványmeretű (114x162 mm, 110x220 mm)	16,-	24,-	100 Ft-ig 20,- 20 000 Ft-ig 200,- 500 Ft-ig 30,- 30 000 Ft-ig 240,- 1 000 Ft-ig 70,- 40 000 Ft-ig 270,- 5 000 Ft-ig 90,- 50 000 Ft-ig 310,- 10 000 Ft-ig 120,-
Egyéb	32,- 44,- 63,-	40,- 50,- 65,-	
Levelezőlap, képes levelezőlap	13,-	17,-	
Nyomatványok	13,- 18,- 27,- 31,- 34,- 38,- 45,- 49,- 55,- 62,-	17,- 26,- 31,- 39,- 44,- 48,- 58,- 62,- 73,- 78,-	Értéklévél
hírlap, nyomtatott fűzet, könyv, áruminta, egyéb nyomtatvány, (pl.: műszaki eljárással sokszorosított, magánközleményt nem tartalmazó küldemény)	20 g-ig 50 g-ig 100 g-ig 150 g-ig 200 g-ig 250 g-ig 350 g-ig 500 g-ig 1 000 g-ig 2 000 g-ig		Az azonos súlyú nem szabványmeretű ajánlott levél díja és még a biztosítási díj. A biztosítási díj a küldeményen nyilvánított érték minden 1 000,- Ft-ja, vagy annak tizedéke után 14,- Ft, de legalább 70,- Ft.
Címezetlen nyomtatvány	4,- 5,- 6,- 7,-		Értékküldemény postai lezárása küldeményenként 40,- Ft

Különszolgáltatások

Ajánlott
Ajánlott biztosítási díja
Gyorsan romló csomag
Törékeny csomag
Expressz
Tértivevény
Saját kezéhez (csak térítvevényes küldeménynél kérhető) 16,-
Utánvétel

Különszolgáltatások
Ajánlott
Ajánlott biztosítási díja
Gyorsan romló csomag
Törékeny csomag
Expressz
Tértivevény
Saját kezéhez (csak térítvevényes küldeménynél kérhető) 16,-
Utánvétel

Postacsomag

A csomag súlya	
2 kg-ig	92,-
5 kg-ig	100,-
10 kg-ig	140,-
20 kg-ig	180,-
21 kg-ig	240,-
21-30 kg-ig kg-onként további	30,- Ft.

A terjedelmes csomag díja az alapsúlydíjon felül a csomag súlydíjának 50%-a.
A biztosítási díj a nyilvánított érték minden 1000,- Ft-ja vagy annak tizedéke után 14,- Ft.

a) postautalvány csatolása esetén 80,- Ft-tal több, mint az azonos összegű postautalvány díja
b) készpénzátutalási megbízás csatolása esetén 500 000,- Ft-ig

Bérmennyék feladott csomag díja a feladaskor fizetendő díjakon felül 29,- Ft.
küldeményként egysegesen 80,- Ft.
(Az átutalás díját a bank számlázza.)

Biztosítsa küldeményét – adja fel értéknylvitámitással!

K Ü L F Ö L D

Levél	Közvetlen* szomszédos országokba	Egyéb** európai országokba	Egyéb külföldre
Szabványméretű (114x162 mm, 110x220 mm)	24,-	 	
Egyéb	20 g-ig	75,-	80,-
	100 g-ig	150,-	160,-
	250 g-ig	350,-	360,-
	500 g-ig	675,-	700,-
	1000 g-ig	1320,-	1370,-
2000 g-ig	2000,-	2000,-	2100,-
Levelezőlap, képes levelezőlap	17,-	50,-	60,-
Nyomatvány hírlap, nyomatott füzet	100 g-ig	38,-	78,-
	250 g-ig	76,-	156,-
	500 g-ig	152,-	312,-
	1000 g-ig	275,-	572,-
	2000 g-ig	450,-	936,-
Könyv	2000 g-ig azonos a hírlap díjával		
	3 000 g-ig	1200,-	1250,-
	4 000 g-ig	1875,-	1950,-
	5 000 g-ig	2250,-	2340,-
Egyéb nyomtatvány	20 g-ig	50,-	60,-
	100 g-ig	125,-	130,-
	250 g-ig	260,-	270,-
	500 g-ig	510,-	530,-
	1 000 g-ig	940,-	980,-
2 000 g-ig	1650,-	1650,-	1700,-

Külszolgáltatások

Ajánlott	100,-	Tértivevény	50,-
Expressz	80,-	Saját kezéhez (csak tértivevényes küldeménynél kérhető)	16,-
Légiposta			
a) levél, levelezőlap, képeslevelezőlap			10 g-onként 10,- Ft
b) egyéb levélposta			20 g-onként 10,- Ft

* Közvetlen szomszédos országok:

Ausztria, Horvátország, Jugoszlávia, Románia, Szlovákia, Szlovénia, Ukrajna

** Egyéb európai országok:

Albánia, Andorra, Belgium, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Ciprus, Csehország, Dánia, Észtország, Fehéroroszország, Finnország, Franciaország, Görögország, Hollandia, Írország, Izland, Lengyelország, Lettország, Liechtenstein, Litvánia, Luxemburg, Macedónia, Málta, Moldova, Monaco, Nagy-Britannia, Németország, Norvégia, Olaszország, Oroszország, Portugália, San-Marino, Spanyolország, Svájc, Svédország, Törökország, Vatikán

V Á S Á R N A P T Á R

A listát a Kereskedelmi Életről vettük át, az adatokért nem tudunk felelősséget vállalni. Célszerű a vásárt megelőzően a helyi Polgármesteri Hivatalt telefonon felhívni, mert egyes vásárok elmaradhatnak.

A rövidítések feloldása: oák=országos állat- és kirakodó vásár, ok=országos kirakodó vásár, bv=búcsúvásár, oá=országos állatvásár, mgv=munkagépvásár, osk= országos sertés- és kirakodó vásár, av=autóvásár, kjv=közüti jármű vásár, ün=ünnepi vásár.

Január 16. (kedd): Felsőnyárad - oák, Eger - ok.

Január 17. (szerda): Eger - ok, Miskolc - osk, Rudabánya - oák.

Január 18. (csütörtök): Eger - ok.

Január 19. (péntek): Miskolc - ok.

Január 20. (szombat): Debrecen - av, Eger - av, Hajdúszoboszló - ok, Kecskemét - kjv és ok, Miskolc - av, Mohács - oák, Pécs - ok és av, Siófok-Kiliti - av.

Január 21. (vasárnap): Böhönye - oák, Debrecen - av, Dunaújváros - av, Eger - av, Hajdúszoboszló - ok, Heves - oák és av+mgv, Hódmezővásárhely - av, Jászapáti - kjv, Jászládány - oák, Kaposvár - ok, Kecskemét - oák, Miskolc - av, Mórahalom - oák, Nyíregyháza - av, Pécs oák és av, Pilis - oák, Siófok-Kiliti - av, Szolnok - av, Tiszakécske - oák, Vác - oák.

Január 22. (hétfő): Szécsény - oák, Verpelét - oák.

Január 23. (kedd): Eger - ok.

Január 24. (szerda): Eger - ok, Miskolc - osk.

Január 25. (csütörtök): Eger - ok.

Január 26. (péntek): Dévaványa - oá, Miskolc - ok.

Január 27. (szombat): Csanytelek - oák, Debrecen - av, Eger - av, Hajdúszoboszló - ok, Jászárokszállás - oák, Kecskemét - kjv és ok, Mindszent - oák, Miskolc - av, Pécs - ok és av, Siófok-Kiliti - av.

Január 28. (vasárnap): Balassagyarmat - av, Csorna - av, Debrecen - av, Eger - av, Hajdúszoboszló - ok, Hódmezővásárhely - av, Kalocsa - av, Kaposvár - hobbi és háziállat vásár, Kecskemét - ün és kjv, Kunmadaras - oák, Miskolc - av, Nagybajom - oák, Nagykáta - oák, Nyíregyháza - av, Örkény - oák, Pásztó - av, Pécs - oák és av, Siófok-Kiliti - av, Szolnok - av.

Január 29. (hétfő): Kapuvár - ok.

Január 31. (szerda): Miskolc - osk.

A szentek élete IX. rész

Remete Szent Pál hatalmas szobrát láthatjuk Budapesten az Egyetemi templom homlokzatán, mert róla nevezik "pálosoknak" a magyar alapítású szerzetesrendet. Az alapító Szent Özséb volt, aki rendje tagjainak például állította remete Szent Pált. A 300-as években barlangba húzódott és *imába merülve, illetve munkával töltött* több, mint 6 évtizedet. Élete vége felé Szent Antal látogatta meg. Hollóval ábrázolják, mert a legenda szerint mindennap fél cipót hozott táplálására egy madár. 343-ban halt meg. Földi maradványait 1240-ben Nagy Lajos királyunk a budaszentlőrinci pálos anyaházba hozatta.

Szent Antal Decius császár keresztényüldözése idején élt, jómódú fiatalember volt. Igehirdetés alkalmával *felismerte hivatását: "Ha tökéletes akarsz lenni, add el amid van, az árát oszd szét a szegények között... Aztán gyere és kövess engem!"* Ő megtette, aztán megkezdte új életét. Elvonult a világtól, remete lett. *Istennel való magányos együttlét bölccsé tette.* Sokan követték, a "szerzetesek atyja" lett. Ő is látható az Egyetemi templom homlokzatán. Ha a hívek érdeke azt kívánta, az emberek közé ment, prédikált, levelezett, a börtönben szenvedőket hitükért vívott harcban erősítette. Követőitől azt kérte: "Ne bízz önmagadban; ne aggasszon, ami elmúlt, azon fáradozz, hogy *nyelvedet és gyomrodát féken tartsd!*" 356-ban, 105 éves korában halt meg. *Szegénység, alázat, határozottság, Isten- és emberszeretet jellemezte.*

Szent Ágnes életét áldozta hitéért Diocletianus császár idején, a 300-as évek elején. Ágnes 12 éves volt, amikor *erős hittel, rettenhetetlenül* állt hóhérai előtt, akik szépségéért, bátorságáért feleségül kívánták. Az Ő válasza: "*Az Istené akarok lenni, aki engem először választott!*" Így elnyerte a vértanúság pálmáját és a szüzesség liliomát. Sírhelyén Rómában, a Via Nomentanan Konstatina, Konstantin császár leánya bazilikát emeltetett. Az egyházatyák a nevét a mise kánonjába is felvették, mely a szent vértanú-szüz dicséretét hirdeti.

Szent Vince Spanyolországban, Huescaban született. Szent Valerius püspök volt a tanítója. Mikor diakónussá szentelték, maga mellé vette segítőnek. *Ő készséggel engedelmeskedett, ellátta az idős*

püspök tennivalóit is és saját feladatát is elvégezte. A nagy üldözés idején őket is elfogták és vértanúhalált szenvedtek. Vince fiatalos, erős szókimondásáról jegyzik meg, hogy a bírónak azt mondta: *"Te a halál papja vagy... mi megvalljuk az egyedül igaz Istent, valamint az ő Fiát, Jézus Krisztust."* Tisztelete gyorsan elterjedt. Franciaországban a király Szent Vince tunikáját ajándékba kapta, az ereklyét bazilikába helyezte. Vélhetően ezért a takácsok védőszentje. A bortermelők is patrónusuknak tekintik, hisz a neve Vin-cent=*százszoros* bort jelent.

Szent Veronika, míg más gyerek játszott, Ő *bizalmas kapcsolatban állt Jézussal és a Szűzanyával*. Nemesi kéréit elutasította, 17 éves korában a kapucinus apácák kolostorába lépett. A Megfeszített Krisztus saját szenvedésében részesítette. Minden erejével igyekezett a testén látható sebhelyeket eltakarni, több mint harminc évig volt stigmatizált. Szenvédései oly erősek voltak, hogy az emberek is észrevették. Gyontatója megparancsolta, hogy naplót vezessen arról, amit az Isten a lelkében művel. Életének rendkívülisége miatt *sok megpróbáltatást is el kellett szenvednie*. Őt évig kenyéren és vizen böjtöltették. Sebhelyeit *megalázó és fájdalmas vizsgálatoknak vetették alá*. Végül az eredményt bejelentették: *"Veronika hite kifogástalan, engedelmissége töretlen, a misztikus jelenségek az Urjézustól valók."* Veronika Szent Pállal mondhatta: *"örömmel szenvedek értetek és testemben kiegészítem, ami Krisztus szenvedéseiből hiányzik, testének az Egyház javára!"*

Frányó Károlyné

Nehéz volt a keresztrejtvény...

Karácsonyi keresztrejtvényünkre négy jó megfejtés érkezett be. A sorsolás eredményeként Novákné Vízhányó Erzsébet virágboltos díját Kontesz Józsefné, Kiss Ferenc vendéglős ajándécsomagját Tóth Ferenc és Vighné Juhász Anett vállalkozó ajándékát Hegedűs Rudolf nyerte el. Gratulálunk a nyerteseknek!

A Szerk.

Faluházi hírek

A felnőttek tánctanfolyama január 20-án 12 óra 30 perckor kezdődik. Részvételi díj 1300 Ft. Mindenkit szeretettel várunk!

Megfelelő számú jelentkező esetén szabás varrás tanfolyam indul kezdők részére. Jelentkezési határidő február 3.

Vincze János újabb faszoborral gazdagította a Faluházat (a fényképe a cikk mellékleteként látható).

Megalakult a csengelei asszonykórus és citerazenekar. Az újság címlapján a zenekar tagjai gyakorolnak. A foglalkozások csütörtökönként 17-től 21 óráig tartanak. Várunk újabb jelentkezőket is, akik szeretnének a csoport tagjai lenni!

Lantosné Horváth Irén



A rendfenntartás csengelei története (II. rész)

A Tanácsköztársaság bukása után nem sokkal, 1919. október 1-jén az 5047/1919. M.E. számú rendelet alapján létrehozták az államrendőrséget. A régi szegedi rendőrség személyzetét nagyrészt átvette az új szervezet. A felsőközponti lovasrendőri laktanya a Szegedi Rendőrkapitányság kötelékébe tartozott. Ennek fiókja volt a csengelei őrszoba, ami először a városi erdő melletti orvoslakban volt. Nem ismert, hogy mikortól, de 1922-ben már biztosan működött. Egy

1995 12

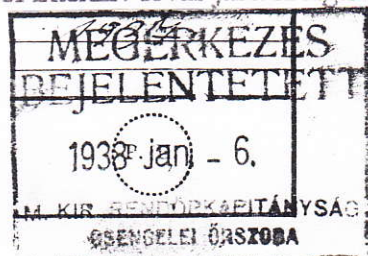
állandó őrzőjáratot vezényeltek. [20]

1933. október 16-ával a csengelei kikülönített őrséget megszüntették, és az ott szolgálatot teljesítő Lippai István, Martus János, Sisák 2. István és vitéz Szalai József rendőrőrtörzsrörmestereket a felsőközponti őrszobába visszarendelték. A továbbiakban Csengele területén a közbiztonsági ellenőrzésről intenzív lovas járőrszolgálatlal gondoskodtak. [21]

Nem ismert, hogy a visszarendelés meddig tartott, mivel az újabb felállításáról nem adtak ki napiparancsot. A szerző birtokában van egy 1938. január 6. dátumú írat, melyet a csengelei őrszoba pecsétjével bélyegeztek le. Tahát ez előtt kellett, hogy az őrszobát újra felállítsák.

Ebben az időszakban a járőrszolgálat mellett sok táncmulatságot is biztosítottak Csengelén. Egy ilyen rendezvényre általában 1 altisztet és 4 rendőrt vezényeltek.

1944. októberében a front közeledtére a rendőrök elmenekültek. Csengele 1944. október 27-én került a szovjet csapatok birtokába. A hiányzó rendőrség helyett létrejött a polgárőrség, egyenlőre jogalap nélkül. Az 1945. január 4-én kelt 13/1945. M.E. számú rendelet tette törvényessé létezésüket. [22] Csengelén a polgárőrök közismert elnevezése policár volt. A testület tagjai voltak:



A csengelei őrszoba pecsétje



Túri Imre

Kucsora János, Kurucsai András, Kurucsai Péter, Németh János, Pap István, Rabi József, Sándor Antal, Szabó Imre, Szarvas Mihály, Túri Imre és Virágh István. A polgárőrségből fejlődött ki a későbbi rendőrség, azonban a polgárőrök közül csak Kurucsai Andrából lett rendőr. A polgárőrség, majd a rendőrség a volt postahivatalban rendezkedett be. Első parancsnokuk Túri Imre volt. Őt Török István, majd Bereznai követte.

Molnár Mihály

Források:

[20] *Útmutató a Szegedi Rendőrkerületben működő rendőrség, az állami és önkormányzati hatóságok s a közönség részére az 1922. évre (Szeged 1922) A Szegedi Rendőrkapitányság 20. őrszobályaként tünteti fel a csengelei őrszobát.*

[21] *A M. kir. rendőrség szegedi kapitányságának 1933. évi 287-ik napiparancsának 11. pontja (Csongrád Megyei Levéltár)*

[22] *Szilvási Ferenc: A körzeti megbíztotti szolgálat harminc éve (BM Könyvkiadó 1984) 9.p.*

H í r d e t é s e k

Eladó számítógéphez való 1 db VT-21400 típusú nyomtató (12.000 Ft) és 2 db Philips mono monitor (5.500 Ft/db). Érdeklődni lehet Vigh Attila palackozott ital boltjában (telefon: 386 063).

Táp-takarmány kereskedésemet építőanyag árusítással bővítetem. 10 q feletti vásárlás esetén díjtalan házhozszállítás!

Baranyi József kereskedő

Csengele, Arany János u. 1.

☎386 024 rádió☎06-60/480 678

Billenős IFÁ-val sóder szállítást vállalok: 1.100 Ft/m³. Érdeklődni lehet Csókási Zoltánnál a Csengele, Felszabadulás u. 15/A. szám alatt vagy a 386 173 telefonszámon.

Vállalom fotó és videó felvételek készítését (esküvők, lakodalmak, családi események stb.). Fotó cikkeket árusítok. Színes amatőrfilm kidolgozás 1 nap alatt 22 Ft/kép áron.

Nacsa Jánosné
Kistelek, Kossuth u. 34. szám
☎ 364 541

Családi eseményekre (lakodalom, ballagás stb.) 220 Volttal működő hűtőkocsit lehet bérelni Csókási Lászlótól a Csengele, Petőfi u. 20. szám alatt. ☎386 082

Minden típusú szivattyú javítását, továbbá háztáji gépekhez való alkatrészek gyártását (fogaskerek stb.) vállalom. PB-gáz szabványos csatlakozó (pörkölőhöz stb.) állandóan kapható.

Dénes Balázs vállalkozó
Csengele, Felszabadulás u. 3. szám
☎ 386 017

Garancia felelősség-, casco-, lakás- és vagyonbiztosítást köthet Csengelén. Részletes tájékoztatóval állok a tisztelt ügyfelek rendelkezésére.

Süli Lajosné
☎ 386 044



A Csengelei Polgárőr Csoport támogatóinak
havonta kétszer megjelenő lapja

Kiadja és sokszorosítja: Csengelei Polgárőr Csoport Felelős kiadó: Kucsora Péter
Szerkesztőség: Csengele, Felszabadulás u..11. Felelős szerkesztő: Molnár Mihály
