



Cseőgelei Kronika

*** INFORMÁCIÓS LAP ***

XI. évfolyam 15. szám

2003. augusztus 15.

Ünnepség a majsai határnál



Az útavatásról szóló írásunk a 250. oldalon kezdődik!
(fotó: Nacsa Jánosné)

● *Hosszú évtizedek után*

Átadták a Csengele - Majsza utat

2003. augusztus 6-án régen várt ünnepségre került sor. A Csongrád és Bács-Kiskun megyék határánál rezes banda várta a lovas fogatokon érkező csengelei önkormányzatot.

A menet élén a helyi motoros klub tagjai haladtak, kezükben a nemzeti színű, uniós, Csongrád megyei és csengelei zászlókkal. Megérkezésükkor a fúvós zenekar rázendített és a mazsorett csoportunk műsorát nézhettük meg.

A tulajdonképpeni ünnepség a himnusszal kezdődött, majd Sánta Ferenc polgármester mondta el beszédét:

„2003. augusztus 6-a községünk életében jeles ünnepnek számít. Ezzel a dátummal Településünk régiójában egy kisebb történelem időpontját jelöljük meg. Történelem, mert egy sok évtizedes álom valósulhat meg. Valóra válhatnak azok a lehetőségek, melyekről ez ideig csak úgy beszéltünk, hogy milyen jó lenne, ha..., milyen jó volna, ha.... Most már ez realitás.

Már a II. világháború előtt voltak olyan törekvések, amikor már majdnem elkezdődött az útépités. Sajnos a háború ennek végét vetett. Utána úgymond egy hosszú szünet következett. E tájban más események zajlódtak országunkban. A rendszerváltás után próbálkozott a két település. Kiss Károly volt polgármester úrral több ízben próbálkoztunk pályázatok útján ezt a beruházást megvalósítani. Sajnos egészen 2000-ig ez minden esetben fálnak ütközött. 2000-ben a Dél-alföldi Régió indításával elkészült egy Európai Unió PHARE pályázat, ami ugyanabban az évben sikerrel végződött. A pályázat elkészítésével, bonyolításával a Békés megyei Állami Közútkezelő Kht. volt megbízva. Rengeteg korláttal, fallal találkoztunk, ütköztünk, mire minden összeállt, mire a pénzügyi fedezet hazai forrásai is biztosítottak voltak.

Az egész beruházás több mint 430 millió Ft-ba került. Egy kevéssel több mint 50%-át az Európai Unió finanszírozta. A hiányzó majdnem 50%-ot, mint hazai forrást kellett összekapargatni, ami



*Zászlós motorosok vezették a menetet
(fotó: Nacsa Jánosné)*

nem minden esetben ment simán. Végül is a második 50%-nak a felét a Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium, a másik felét pedig a Csongrád megyei Területfejlesztési Tanács és a két önkormányzat teremtette elő.

Röviden az út paramétereiről: 6263 m hosszú, ebből a Csongrád megyei szakasz 2327 m, a Bács-Kiskun megyei szakasz 3936 m. A burkolat szélessége 6 m.

Ez a PHARE 2000 program a Dél-alföldi Régiót érintően 8 összekötő út megvalósítását tette lehetővé. Ez azt jelenti, hogy az unió támogatása nélkül ezek a nagy értékű beruházások nem valósulhattak volna meg. Éppen ezért mindkét település nevében köszönetet szeretnék mondani a hazai uniós szervezeteknek, a VÁTI-nak, a Békés megyei Közútkezelőnek, a Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztériumnak, Kormányunknak, hogy ezt a beruházást 2003-ban megvalósíthattuk. Külön köszönetemet szeretném kifejezni dr. Boros Imre volt PHARE miniszter úrnak, Vincze László országgyűlési képviselőnknek, valamint Nógrádi Zoltán országgyűlési képviselő úrnak, a Dél-alföldi Régió volt elnökének,

valamint Dr. Frank József úrnak, a Csongrád Megyei Közgyűlés elnökének.

Köszöneteim között utoljára említem a kivitelezőt a Strabag Útépítő Rt-t, akik megítélésem szerint kiváló minőségben, határidőre nagyon jó hozzáállással építették meg utunkat.

Úgy gondolom, hogy ez az út községünk lakosságának sokkal-sokkal többet jelent mint 430 millió forint. Ez az út lehetővé teszi a két település átjárhatóságát, távolabbi úti célok rövidebb távolságú közlekedését – időben és távolságban is. Lehetővé teszi a kiskunmajsai termálfürdő 10 perces elérését, a kiskunmajsai középiskola elérését, és az érintett ingatlanok felértékelődnek. Az út mentén különböző vállalkozások alakulhatnak, melyek munkahelyet is teremtenek. Bizom benne, hogy meg fogjuk tudni szervezni a Tisza Volánnal a buszjáratot is, ami még könnyebbé teszi az elérhetőséget. Községünk számára meghatározó lehet az út megléte az idegenforgalom növekedésével is.

Végezetül megköszönöm mindazon segítő szándékú, tenni akaró személyeknek, barátoknak, minden egyes szakhatóságnak a munkáját, akik ezekben a munkákban részt vettek, közös ügyünket előbbre mozdították.

Kívánom, hogy ezt a szép utat nagyon sokáig balesetmentesen és rendeltetésének megfelelően használjuk. Vigyázzunk rá, hogy az utókornak is megmaradjon.”

A következő beszédet Vincze László országgyűlési képviselő tartotta. Elmondta, hogy az ilyen ügyekben az engedélyek beszerzése tovább tart, mint maga az útépités. Az ünnepélyes átadásra meghívott Boros Imre országgyűlési képviselő, volt PHARE-miniszter halaszthatatlan feladatai miatt nem tudott eljönni, de levelet írt, melynek felolvasására őt kérte fel:

„Tisztelt polgármester úr, képviselő úr, hölgyeim és uraim.

A miniszteri megbízatásnak nagyon sok a sűrű hétköznapija. Sorozatban készítünk előterjesztéseket, veszünk részt üléseken, képviseljük hazánkat nemzetközi fórumokon és ismerkedünk a helyszínen a megoldandó problémákkal. A megbízatás lejártá után, immáron több mint egy évvel van azonban néhány eset, amire az

ember a többinél elevebb emlékekkel gondol vissza, mert a megvalósulásért minden lehetséges és nem lehetségesnek tűnő erőfeszítést meg kellett tenni. A miniszter erőfeszítése azonban hiábavaló, ha nincsenek kitűnő közreműködő partnerek, polgármesterek, polgárok, parlamenti képviselők. A nehéz helyzeteket csak úgy lehet megoldani, ha mindenki egyet akar és egy irányba menetel. A Dél-alföldi összekötő utakra megnyert PHARE pályázat sokszor vérzett ezer sebből, és mégis eredményt értünk el. Az eredmény, a Csengelét-Kiskunmajsa összekötő út előttünk áll, azon hamarosan átfordülhetnek az autók, a mezőgazdasági gépek és a turisták kerékpárjai is. Ahhoz, hogy ez megtörténhessen, az összes bizottságtól a magyar polgári kormányon keresztül a Csengele-Kiskunmajsa Önkormányzathoz és a polgárokhoz vezet az út. Szükség volt arra is, hogy a hajdani Közlekedési Minisztérium és a megyei önkormányzatok is megértést tanúsítsanak és a pénzt is időben biztosítsák. Ez sem ment zökkenőmentesen, de mégis sikerült, mert akartuk, mert őszinték voltunk egymáshoz a nehézségek feltárásakor és mert mindenki segíteni akart, és ez legyőzte a mindenkor jelenlévő gáncsoskodókat.

Tisztelt hölgyeim és uraim, kedves polgármester úr, képviselő úr! Engedjék meg, hogy kényszerű távollétem miatt, jelen soraimmal képviselő úron keresztül köszöntsem önöket, kívánjak az úthoz sok örömet, balesetmentes közlekedést és eredményes együttműködést, valamint azt, hogy az utak ne csak a múltban, hanem a jövőben is kerekeken hozzák önökhöz a fejlődést.”

A képviselő a felolvasott levélhez még hozzáfűzte, hogy ő is hasonló jókat kíván!

A beszédek után Vincze László vágta át az úton keresztben kihúzott nemzeti színű szalagot és sok érdeklődőnek osztott ki ereklyeként kisebb darabokat.

A felszentelést Serfőző Levente segédlelkész végezte, majd az út használatba vétele most is söröshordó átgurításával kezdődött. Először Vincze László és Sánta Ferenc, majd Kiskunmajsa jelenlegi és volt polgármestere görgette oda és vissza az italos tartályt.

Az ünnepséget újra a mazsorett csoport műsora színesítette, a közönséget pedig hideg sörrel és pogácsával látták vendégül. A majsai Sipos kert is csapra vert egy hordó bort.

Molnár Mihály

● *A Csengele-Kiskunmajsza útról*

Egy kis történelem

A helyi idősebb emberek elmondása szerint a II. világháborúban Csengelén átvonuló katonák térképein a majsai összekötő út már szilárd burkolatúnak volt feltüntetve. Ez azonban valószínűleg csak legenda, hiszen az ilyen térképeknek nagyon pontosnak kellett lenniük, ekkora baki nem valószínű, hogy megeshetett.

Csengele önkormányzata 1993 nyarán határozta el, hogy a majsai út megépítésére pályázatot nyújt be. 750.000 Ft-ért elkészítették a terveket, és az önrész biztosítására az 1994-es évben 8 millió forint céltartalékot képeztek.

A sikertelen pályázat miatt 1994-ben újabbat nyújtanak be. A megépítés 80 millióba került volna, de országos szinten csak 250 millió állt rendelkezésre, ezért megint elutasították a kérelmet.

1994. év végén az új polgármester, Sánta Ferenc programbeszédében a majsai kövesút kiépítését csak állami támogatással tartotta kivitelezhetőnek.

1995-ben 80 %-os állami támogatást lehetett igényelni. A csengelei szakasz 13,5 millióba került volna. Már szeptember hónapban megérkezett az elutasító értesítés. Az Idegenforgalmi Hivattól viszont 3,5 milliót kaptak az útépítésre. Az év végi közmeghallgatáson egy lakossági kérdésre válaszolva elhangzik, hogy a majsai helyett nem lehetséges a jászszentlászlói út megépítése, mert az utóbbi nem számozott út, és Szentlászlónak nincs is erre anyagi ereje. Az 1996-os év pályázata szerint két évre bontanák a kivitelezést, 1996-ban és 1997-ben 50-50 % készült volna el az út-

volna el az útból. A csengelei rész költsége 50 millió forint lett volna, amiből az önkormányzatnak 18 milliót kellett volna állnia.

1997. február 10-én Lezsák Sándor MDF-es képviselő szólalt fel az országgyűlésben. „Mikor épül összekötő út Csengele és Kiskunmajsa között?” címmel kérdést intézett az illetékes miniszterhez, azonban ez a lobbizás sem tudott segíteni a pénzhiányon.

1997-ben a Csongrád megyei regionális tanács csak úgy támogatta volna az útépítést, ha a majsai szakaszt a Bács-Kiskun megyei is vállalja. A kb. 200 milliós költség volt a legnagyobb hátráltató. A 15,5 milliós csengelei részt az önkormányzat még biztosítani tudta volna.

1998 őszén önkormányzati választások voltak. A tisztségében maradt polgármester programadó beszédében célul tűzte ki az összekötő út megépítését pályázat útján.

A sok-sok sikertelen pályázat után 1999 elején felvetődött a majsai helyett a jászszentlászlói út megépítése. A két falu önkormányzata május 5-én közös megbeszélésen kinyilvánította, hogy nagy szükség lenne a kiépült betonútra. A képviselő-testület egyhangú szavazással a szentlászlói út megvalósítását tűzte ki célul, ezzel a majsai út építése rövid időre talonba került.

2000-ben azonban a Dél-alföldi Régió keretein belül sikeresen pályáztak az út megvalósítására. Azonban a lassú ügymenet miatt Csengele vonatkozásában 70 millióval emelkedett a költség.

A 2001. novemberi falugyűlésen jelentette be a polgármester, hogy az összekötő út megépítéséhez PHARE-pályázatot is nyertek. A saját erő (kb. 17 millió forint) rendelkezésre állt. A hiányzó pénzt kormányzati forrásból kívánták fedezni.

2002 őszén újra önkormányzati választás volt. Sánta Ferenc polgármester harmadik ciklusát kezdte meg. Programjában elhangzott, hogy a majsai út építéséhez szükséges pénzt közel 6 helyről teremtették elő.

2003 tavaszán megindultak a földmunkák és június hónapban az aszfaltozás is befejeződött. Július 23-án került sor a műszaki átadásra.

A postai szolgáltatások igénybe vételének feltételeiről és a további díjakról készítséggel adunk tájékoztatást postáinkon, központi információs telefonszámunkon: 236-4510 és honlapunkon: www.posta.hu
Értéket, értéket képviselő tárgyat értékbiztosítással adjon fel!

POSTAI DÍJAK

(Kivonat)

Érvényes: 2003. augusztus 1-jétől

Postafax, EMS Postafutár, EMS Belföldi és Nemzetközi Gyorsposta szolgáltatásainkkal küldeményei gyorsan, meghatározott időn belül jutnak el a címzetthez. A részletekről a 333-7777-es telefonszámon vagy honlapunkon, az ems.posta.hu-n nyújtunk bővebb felvilágosítást.

Belföld

Levél	helyi	távolsági	Postacsomag	2 kg	480,-
Szabvány 30 g-ig	40,-	44,-		5 kg	520,-
Egyéb	65,-	70,-		10 kg	580,-
	egységesen 350 g-ig	egységesen 95,-		15 kg	620,-
	500 g-ig	egységesen 120,-		20 kg	680,-
	2000 g-ig	egységesen 340,-			
Levelezőlap, képes levelezőlap		egységesen 35,-			
Nyomtatványok, áruminta	36,-	42,-			
	50 g-ig	60,-			
	100 g-ig	70,-			
	250 g-ig	85,-			
	350 g-ig	egységesen 95,-			
	500 g-ig	egységesen 120,-			
	2000 g-ig	egységesen 340,-			

Címzett reklámküldemény

Kicsi (30 g-ig, 114 mm x 162 mm, vagy 110 mm x 220 mm méretben)	35,-
Közepes (100 g-ig, max 162 mm x 229 mm (C5) méretig)	60,-
Nagy (350 g-ig, max 229 mm x 324 mm (C4) méretig)	83,-
Extra (az előző három kategória feltételeitől való eltérés esetén)	350 g-ig 100,- 2000 g-ig 310,-

Hivatalos irat

Hivatalos irat saját kézbe	Díj	250,-
Hivatalos irat egyéb		185,-

Egyéb postacsomag díjak

A bérmentetlenül feladott csomag pótdíja a teljes díj 50 %-a, a terjedelmes, a törékeny csomagok feladásának díja a súlydíjon felül a csomag súlydíj 50%-a.

Mini Pakk

350 g-ig	200,-
1000 g-ig	400,-

Igénybe vehető szolgáltatások (alapdíjon felül)

Ajánlott	115,-
Expressz	300,-
Tértivevény	75,-
Saját kézbe	80,-
Postai lezáró szolgálat	100,-

Értékbiztosítás 10.000 Ft értékig 200,- Ft, 10.000 Ft feletti érték esetén a biztosított érték minden megkezdett 1.000 Ft-ja után további 20,- Ft.

Postautalvány	Gyorsutalvány	Utánvétel
	(postautalvány csatlakozás esetén)	
5000 Ft	195,-	1230,-
10 000 Ft	290,-	375,-
20 000 Ft	480,-	470,-
30 000 Ft	550,-	660,-
		1515,-
		1585,-
		730,-

40 000 Ft	630,-	1665,-	810,-
50 000 Ft	720,-	1755,-	900,-
100 000 Ft	950,-	-	1130,-
150 000 Ft	1400,-	-	1580,-
200 000 Ft	1900,-	-	2080,-

Minden további megkezdett 100 000 Ft után 450,- Ft

Az ugyanolyan összegű postaiutalvány díja + 180,- Ft

Készpénzüntelési megbízás csatolása esetén egységesen 180,- Ft (Az átutalás díját a Posta a számlavezető bank részére számlázza.)

Külföld

Levélpostai küldemények	Környező országokba*		Egyéb európai országokba**		Egyéb külföldre		Igénybe vehető szolgáltatások (alapidjon felül) Ajánlott Értékbiztosítás
	Nem elsőbbségi	Elsőbbségi	Nem elsőbbségi	Elsőbbségi	Nem elsőbbségi	Elsőbbségi	
Levelezőlap, 60- képes levelezőlap	60,-	90,-	100,-	130,-	120,-	150,-	A biztosított érték minden megkezdett 5.000 Ft-ja után 430,- Ft 115,- Ft 180,- Ft 150,- Ft 115,- Ft
Szabvány levél	80,-	120,-	150,-	190,-	170,-	210,-	Utánvétel Tértivevény Saját kézbe
Egyéb levél							*Környező országok Horvátország, Románia, Szerbia-Montenegró, Szlovákia, Szlovénia, Ukrajna
							**Egyéb európai országok Albánia, Andorra, Ausztria, Belgium, Bosznia-Hercegovina, Bulgária, Ciprus, Csehország, Dánia, Észtország, Fehéroroszország, Finnország, Franciaország, Görögország, Hollandia, Írország, Izland, Lengyelország, Lettország, Liechtenstein, Litvánia, Luxemburg, Macedónia, Málta, Moldova, Monaco, Nagy-Britannia, Németország, Norvégia, Olaszország, Oroszország, Portugália, San Marino, Spanyolország, Svájc, Svédország, Törökország, Vatikán

M zsák 0-5000 g-ig 3480,- 4310,- 4250,- 5150,- 6590,- 7570,-

M zsák 5000 g 550,- felett kg-onként 680,- 650,- 790,- 1180,- 1360,-

● *Ásotthalmi polgárőrnep*

Csengele két első helyezést ért el

Augusztus hónap első szombatja nekünk már nyolc éve egyet jelent a Csongrád megyei polgárőrnappal. Idén az ásotthalmi erdészeti szakiskola adott otthont a rendezvénynek. Községünkben mintegy negyven fővel vettünk részt, 23 polgárőr és azok családtagjai. A megnyitó ünnepségen a csengelei Tóth Imre a Csongrád Megyei Polgárőr Szövetség elnökétől oklevelet és karórát vehetett át kimagasló szolgálatellátásáért.

Elsőként a kamionhúzásban teljesítették a feladatot a falunkbeliek. Öten (Csáki Lajos, Jakus Attila, Kucsora Péter, Tóth Imre és Verovszki József) küzdöttek meg a Volvo típusú billenős teherautóval. Először a csengelei „bikák” olyan erővel húzták meg a vontatáshoz használt iskolai mászókötelet, hogy az elszakadt. Szerencsére versenyzőink csak kisebb horzsolásokat szereztek az aszfaltra való huppanás közben. Másodsorra már óvatosabban merték csak a járművet húzni, ezért gyengécskére sikerült az ered-



Amikor elszakad a vontatókötél...

mény. A zsűri beleegyezésével még egyszer megpróbálhatták, és ekkor már szép időt értek el: a 11 induló közül elnyerték a győztesnek járó trófeát.

Szurkolótáborunk női tagjai felbátorodtak és ők is megpróbálkoztak a 14 tonnás kocsival. Becsületükre legyen mond-va, el is húzták a kb. 15 méteres távon. Az „Angéla csapat” tagja volt: Bokor Angéla, Herczeg Ildikó, Jónás Jánosné, Magony Józsefné, Verovszki Józsefné („Pesti Jóska” felesége). Az eredményhirdetéskor harmadik helyezettnek kiáltották ki őket. De ennek csak néhány percig örülhettek, mert kiderült, hogy tévesen Mindszent díját kapták meg.

Délben került sor a főzőverseny értékelésére. A csengelei polgárőröknek évek óta Tóth Sándor főzi a bográcsost. Az idén végre a zsűri is értékelte igyekezetét és a szponzorunk, Erdélyi Ferenc által felajánlott birkából főzött pörköltért a harmadik helyezettnek járó kupát vihette haza. Versenyen kívül Baranyi József sült csirkeszárnyakat „gyártott” tárcsából készült alkalmosságán.

A focista fiúk délután fél kettő tájban végeztek, mind a négy mérkőzésüket megnyerve. A csapatot két kisteleki és egy pusztaszeri polgárőr erősítette. Játékukra különösen azután volt szükség, hogy az egyik csengelei focista rosszul lett, és csak egyetlen cseré maradt, mivel két fontos csengelei játékos is cserbenhagyta a csapatot.

Eredményeink:

Csengele – Fábiánsebestyén 2:1 (góllövőink: Szabó P., Pataki)

Csengele – Földeák 4:0 (gólszerzőink: Pataki [2], Bangó, Csókási)

Csengele – Szeged-Alsóváros 4:2 (góllövőink: Pataki [2], Bangó, Szabó P.)

Csengele – Szeged-Felsőváros 10:0 (gólszerzőink: Pataki [4], Bangó [2], Szabó P. [2], Csókási [2]).

A focicsapat tagja volt: Bangó Péter, Csókási Jenő, Haraszti Zsolt, Kertész László (Pusztaszer), Kun-Szabó Tibor csapatkapitány.



Az első helyezett focicsapatunk
(fotók: Molnár Mihály)

tány, Pataki Ferenc (Kistelek), Szabó Péter (Kistelek), Szabó Zsolt és Tóth György. Gólkirályunk Pataki Ferenc lett 9 találattal. A védősorban Szabó Zsolt és Tóth György remekelt.

Kötélhúzó versenyszámra ebéd után került sor. Az ebéd nyilván elpuhányította a polgárőröket, mert mindössze három csapat vetélkedett egymással. A mi csapatunk is jórészt a megfáradt focistákból tevődött ki, így „csak” a második helyezést sikerült megszerezniük. A csapat tagjai voltak: Bangó Péter, Csáki Lajos, Csókási Jenő, Magony József, Szabó Zsolt, Szűcs István, Tóth György.

A tombola is kedvezett a csengeleieknek, Kun-Szabóné Marika és Juhász József szaladgálhatott – szó szerint – a nyereményekért.

Az elért sikerek megünneplésére hagyományosan a csengelei Korona sörözőben került sor, ahol eddigi trófeáink is ki vannak állítva. Csúcsot javítva most összesen 22 üveg pezsgő lett beletöltve a kupába.

M. M. – K.-Sz. T.

Csengele földrajzi nevei II.

Molnár Mihály

*A vastaggal szedett földrajzi név után kapcsos zárójelben következik az a - szerző által ismert - legkorábbi év, amikor írásban a címszó megjelent. Névváltozatok esetén az írásbeli említést külön-külön feltüntettem. Az irodalmi hivatkozások a cikk végén találhatóak. A *-gal jelölt nevek elavultak, ma már nem használatosak. A földrajzi nevek elhelyezkedését feltüntető térképet a sorozat végén közöljük.*

- 61.) **Játszótér** [1997³⁴]: Az Árpád utcán található terület.
- 62.) **József Attila tér**: A víztoronynál lévő tér József Attila (1905-1937) költőről elnevezve.
- 63.) ***Kalmár-féle szélmalom** [1994³⁵]: Kalmár János szélmalma volt a 20. század első felében Kelőpatakban.
- 64.) ***Kasza Benjamin szőlője** [1936³⁶]: Szőlő terület volt a Feketehalomnál.
- 65.) ***Kálló-kocsmá**: Kálló János kocsmája volt a csongrádi út és a vasút találkozásánál. Az 1950-es évekig állt. Az 1930-as évek első felében a címe Tanya 635. szám volt.
- 66.) ***Kele vize**: lásd Kelő tó!
- 67.) **Kelőpatak** [1940: Kellőpatak³⁷, 1962: Kelőpatak¹²]: Kicsike vadvízlevezető csatorna, majd határrész neve.
- 68.) **Kelőpataki iskola** [1937: Szeged-Kelőpataki állami iskola³⁸, 1938: csengelei-kelőpataki áll. iskola³⁹]: 1912-1976 között működött iskola. 1937 előtti elnevezése Felsőcsengelei iskola volt.
- 69.) ***Kelőpataki tsz-major**: Jelenleg üresen áll.
- 70.) **Kelőpatak utca**: A település egyik újabb utcája; 1977-ben nevezték el.
- 71.) ***Kelő tó** [1907: Kelővize⁴⁰, 1957: Kele vize⁴¹]: Székes tó volt Csengele észak-nyugati határán.
- 72.) ***Kelővize**: lásd Kelő tó!

73.) *Kertész-féle tanya: [1899⁹] Kertész Sándor tanyája volt. Helye nem ismert.

74.) *Kettős kút: [1899⁹]: A templom domb felső végén két gemmel ellátott kút volt.

75.) *Kettősszék [1737: Kettős szék⁴²]: Székes tó volt Csengele és Jászszentlászló határánál.

76.) *Kettős Szék Határa [1747¹]: Szent László (ma: Jászszentlászló) déli részén volt tó és Csengele közötti határvonal.

77.) Kis Pántlika: A csikóteleptől a Kővágó-kanyarig, a Pántlika úttal közel párhuzamosan haladó homokos dűlőút.

78.) Kisteleki-főcsatorna: A Dongér-csatornától indul és a Kisteleki oldalnál lép ki Csengele területéről.

79.) Kisteleki oldal [1973: Kisteleki oldal⁴⁴, 1976: Kisteleki ódal¹³]: Csengele felső részének Kistelek felőli része.

80.) *Kisteleki pántlika [1914⁴⁵]: Dűlő volt a Pántlika út keleti oldalán.

Források:

³⁴ Csengeléről cáfolják (Délmagyarország 1997. nov. 5., 13. p.)

³⁵ Molnár Mihály: a Kordás-féle szélmalom (Csengelei Krónika 1994. január, p. 1-4.)

³⁶ Török Gyula: Avar kori temető Csengelén (in: Móra Ferenc Múzeum Évkönyve 1980-81/1., p. 43-61.)

³⁷ Dr. Révai József: Csengelei problémák (Katolikus Alföld 1940. okt. 15., 72. p.)

³⁸ Kultúrélet Szeged-Csengelén (Tanyavilág 1937. dec. 19., 7. p.)

³⁹ Műkedvelő színház Csengelén (Tanyavilág 1938. ápr. 10., 5. p.)

⁴⁰ Jakabffy Lajos: Szeged sz. kir. város határának és tápai rétnek térképe (Szeged 1907.)

⁴¹ Bálint Sándor: Szegedi szótár I. (Akadémiai Kiadó, Budapest 1957) 711. p.

⁴² Reizner János: Szeged története IV. köt 537. p.

⁴³ Horváth Ferenc: Csengele középkori temploma (Móra Ferenc Múzeum évkönyve 1976-77/1., p. 91-125.)

⁴⁴ A Magyar Népköztársaság helységnévtára 1973 (Statisztikai Kiadó Vállalat, Budapest)

⁴⁵ Jakabffy Lajos: Szeged sz. kir. város dűlőbeosztási térképe (Melléklet Szüts Mihály: Szeged mezőgazdasága [Szeged, 1914] című kötetében.)

H i r d e t é s e k



A legújabb technika



ELEKTROMOS KERÉKPÁR! Hálózatról tölthető. Egy töltéssel kb. 50 km-t tesz meg. 100 km üzemköltsége 50 Ft. Árusítás és garanciális szerviz a csengelei benzinkútnál. Ára: 138.500 Ft

Eladó a Csengele, Kelőpaták u. 29. szám alatti 900 négyzetméteres építési telek. Nortonkút, villany van. Érdeklődni lehet: Pigniczki Éva Csengele, Május 1. u. 22. szám. ☎ 286 191

JAWA 350-es Twin Sport motorkerékpár eladó. Irányár 100.000 Ft. Érdeklődni lehet: Balogh János Csengele, Tanya 210. ☎ 06-30/2 098 253.

MTZ-80-as traktor eladó. Irányár: 400.000 Ft. Érdeklődni: Szabó Béla Csengele, Tanya 701. ☎ 06-30/2 951 901

Ha bőrproblémái vannak, allergiája, be nem gyógyult sebei, reumás fájdalmai, izomhúzódása, fájdalmas ízületi mozgásai, arc- és homloküreggyulladás vagy egyéb problémái, valamint méregtelenítő kezelésre vegye igénybe a BIOPTRON fényterápiás kezelést nagy méretű lámpával.

Érdeklődni: Kormányosné Váradi Ildikó gyógytornásznál a Csengele, Felszabadulás u. 2/B. alatt. Telefon: 06-30/4 775 929 vagy 286 079 (esti órákban)

Táp-takarmány kereskedésben tüzelő- és építőanyagot (PB-gáz, betongerenda, cserép, tégl, kőpor, cement, mész, faanyag, sóder stb.) is árusítok. Előrendelés esetén néhány napos határidővel házhoz szállítom a megrendelt anyagot. Gyors kiszolgálás, kedvező árak!

Nyitva tartási idő: keddtől szombatig 7-től 13 óráig.

Baranyi József kereskedő Csengele, Arany J. u. 1.

☎ 286 241 📱 06-30/3 228 453

Fotó szaküzlet Kisteleken, a posta mellett!

- Igazolványkép 3 perc alatt!

- Fénymásolás A3 és A4 méretben!

- Gyermeksorozat, ballagás, esküvő-lakodalom, egyéb rendezvények felvétele.

- Fényképezőgépek, filmek, elemek, albumok és képkeretek nagy választékban kaphatók!

- Fényképezőgép javítás, szaktanácsadás.

- Filmkidolgozás 1 nap alatt!

- Pasztell- és olajképek vásárolhatóak!

Nacsa Jánosné fényképész

Kistelek, Kossuth Lajos u. 16.

☎ 257 786, este: 329 659 📱 06-30/2 638 168



A Csengelei Polgárőr Csoport
havonta kétszer megjelenő lapja

Kiadja és sokszorosítja: Csengelei Polgárőr Csoport Felelős kiadó: Kucsora Péter
Szerkesztőség: Csengele, Felszabadulás utca 2/A E-mail: csengele@freemail.hu
Alapító szerkesztő: Molnár Mihály Felelős szerkesztő: Kontesz Józsefné
