

Az iskolai kórus



Az anyák napi ünnepségről szóló írásunk a 162. oldalon olvasható!

NAPTÁR – Május

16.	1919-ben ezen a napon született Szűcs Mihály (†1970), aki 1957-1968 között postai kézbesítő volt. • 1983-ban ezen a napon hunyt el Rác Mihály, aki az 1960-as évek végén postás volt.
17.	1919-ben ezen a napon született Bencsik Sándor (†1978), aki 1962-ben a Kelőpatak Tsz elnöke volt. • 1994-ben ezen a napon hunyt el Szarvas Mihály, aki 1945-ben polgárőr volt. • 2009-ben ezen a napon hunyt el Ceglédi Jánosné, aki 1972-től a postahivatalban dolgozott. Tagja volt a népdalkörnek.
18.	1932-ben ezen a napon született Rác Tiborné Molnár Mária Magdolna (†2002), aki 1963-1969 között a belterületi iskolában tanított. 2002-ben aranydiplomát kapott. • 1942-ben ezen a napon született Csókási Ferencné Túri Erzsébet, aki 1979-1986 között zöldség-gyümölcs felvásárló volt. • Alapításától tagja a népdalkörnek. • 1944-ben ezen a napon született Szeles Jenőné dr. Virágh Erzsébet, aki 1970-1977 között Csengele fogorvosa volt. • 1988-ban ezen a napon hunyt el Mustoha Pál, aki 1929-től a Csengelei Mezőgazdasági Egyesület választmányi tagja volt. • 2001-ben ezen a napon nyílt meg a szegedi Kass Galériában a csengelei kun vezéri sír feltárását bemutató kiállítás.
19.	1908-ban ezen a napon született Varga Gyula (†1966), aki 1957-től haláláig a községi tanács adóügyi előadója volt. Levente oktatóként is tevékenykedett. A Független Kisgazdapárt 1948-ban kizárta tagjai közül. • 1954-ben ezen a napon született Kuklis András kereskedő, akinek két boltja van Csengelén. 1990-től 2006-ig önkormányzati képviselő volt. • 1968-ban ezen a napon született Lestákné Csíkos Gyöngyi, aki 1987-től a Csöpi presszó, 1991-1992 között az új presszó vezető-helyettese volt.

20.	1953-ban ezen a napon született Mészáros Lajos, aki 1994-1997 között a Csengelei Polgárőr Csoport helyettes vezetője volt.
21.	1913-ban ezen a napon született Török János, akit a II. világháború alatt, 1944 októberében határvadászok lőttek le (polgári áldozat). • 1967-ben ezen a napon hunyt el Balogh Károly, az egyházközség világi elnöke. • 1977-ben ezen a napon született dr. Tóth Tibor, aki 2002-től Csengele község jegyzője. • 1981-ben ezen a napon született Gömöri Balázs, aki a művészeti iskola rézfúvós tanára.
22.	1962-ben ezen a napon hunyt el Simsay István, aki 1924-1926 között a csengelei iskolák igazgatója volt.
23.	1987-ben ezen a napon állították fel a József Attila téren lévő glóbuszt.
24.	1933-ban ezen a napon Szeged város mezőgazdasági bizottsága javasolta Csengelére vasárnapi piac engedélyezését. • 1946-ban ezen a napon született Gyórfi Éva, aki 1981-1982 között a belterületi iskolában tanított. • 1948-ban ezen a napon vándorkönyvtár kezdte meg működését Csengelén. • 1991-ben ezen a napon hunyt el Antal Ferenc, aki 1959-től postai kézbesítő volt.
25.	1960-ban ezen a napon hunyt el Csókási György Antalné Juhász Ilona, aki az 1930-as évek végétől községi szülésznő volt. • 1967-ben ezen a napon született Kovács Ferenc, aki 1996-1998 között a csengelei focicsapat tagja volt. • 1996-ban ezen a napon adták át a Vetter Kft. hűtőházát.
26.	1945-ben a Csongrád Megyei Földbirtokrendező Tanács Szegedi Tárgyaló Tanácsa kihelyezett ülésén vizsgálta felül a csengelei földhözjuttatásokat. • 1984-ben ezen a napon hunyt el Rabi Flórián, aki 1956-ban nemzetőr volt. 1956-os magatartása miatt börtönbe zárták. • 1998-ban ezen a napon – elsőként – vehette át a magyar állampolgárságról szóló okiratot Dudás Antal volt jugoszláv állampolgár.
27.	1977-ben ezen a napon született Varga Árpádné Keller Szilvia, aki 1999-ben a falu kultúrosa volt.

28.	1944-ben ezen a napon született Serédi Béláné Balázs Eszter, aki 1969-1977 között a belterületi iskolában tanított. • 1978-ban ezen a napon hunyt el Bencsik Sándor, aki 1962-ben a Kelópatak Tsz elnöke volt.
29.	1953-ban ezen a napon született Nemere Ilona, falunkban élő újságíró, író, rádiós műsorvezető. • 1972-ben ezen a napon született Laczkó Magdolna, aki 1990-től a polgármesteri hivatal munkatársa. • 1976-ban ezen a napon született Vincze Róbert, aki 1996-2010 között postai kézbesítő volt.
30.	1945-ben ezen a napon született Hegedűs Erzsébet, aki 1971-től a gyógyszertárban dolgozik, melyet 1996-tól vállalkozásban vezet. A közéletben aktívan részt vett, tagja volt a községi tanácsnak.
31.	1987-ben ezen a napon született Süli Márta, akit 2001-ben "A csengelei iskoláért" plakettel tüntettek ki.

Kamionnal a nagyvilágban

Kucsora Pétert nem csak mint a polgárőrség vezetőjét, hanem mint gépkocsi sofőrt is ismerik a csengeleiek. Nem rég óta Törökországba szállít állatokat. Tapasztalatairól, élményeiről kérdeztem.

Kezdjük azzal, hogy milyen országokban jártál mostában?

- Törökországban, Romániában, Bulgáriában, Ukrajnában, Oroszországban, Szlovákiában és Csehországban.

Arab országokban nem jártál?

- Arab országot csak érintettem. Szíriában jártam, de éppen csak a határ mellett.

Elindulsz itthonról egy olyan országba, ahol az életedben még nem jártál. Hogyan találsz oda arra a címre, ahová küldtek?

- Ez általában úgy működik, hogy a régi kollégákkal felvesszük a kapcsolatot, akik már jártak arra, és azoktól kérünk tanácsot, mi hogyan van.

GPS-t nem használtok?

- Arra nem lehet hagyatkozni, mert volt olyan, hogy bevitt bennünket olyan helyre, ahol súlykorlátozás volt. Tehát száz százalékig nem lehet a GPS-ben bízni. Egy új országnál azt is figyelembe kell venni, hogy mik a szokások, mik az illemszabályok, mert van olyan hely, ahol golyóval hamarabb ítélkeznek, mint egy jogász. Keleten fegyverrel vesznek igazságtételt maguknak, nem jogilag, mint nyugaton szokás.

A törökök szeretik a magyarokat?

- Ha a nyugatot is beleszámolom, körülbelül 20 országban már előfordultam, de egyedül a törökök szeretik a magyarokat az eddigi tapasztalatom szerint.

Hát jó sokáig itt voltak...

- Amúgy is egy vendégszerető nép.

Nyugatra is jársz kamionozni?

- Nyugatra mostanában nem járok, csak keletre.

A nyugati vagy keleti kamionozás a jobb?

- Nekem a keleti. Nem az a szempont nekem, hogy mennyire fejlett egy ország technikailag, hanem az, hogy az emberek mennyire emberségesek. Óriási a különbség a nyugat és kelet között.

Gyakran lehet hallani a hírekben, hogy sokat kell várakozni a határokon. Ezt hogyan bírod?

- Nekem szerencsém van, mert élő állatokkal rakottan nem kell várakozni, azokat előre engedik. A román-bulgár határnál van csak probléma, mert ott egy hídon van a határ, és csak egy sáv van, nem tudunk előzni. Bulgáriában olyan is van télen, hogy egy-egy hegyi szakaszt lezárnak addig, amíg nem takarítják el onnan a havat. Ilyenkor előfordul, hogy fél napot, egy napot várakozni kell.

Igen sok országban jársz. Hogyan tudsz az ottaniakkal kommunikálni?

- Nem túl sok idegen nyelv tudás kell a kamionozáshoz, de egy-két alapszó mindenhol ragad az emberre. Ha oroszul tudsz egy kicsit, akkor a szláv nyelveknél el tudsz vele boldogulni, még Törökországban is. Ezen felül kézzel-lábbal mutogatunk. Nekem annyi könnyebbségem van, hogy az egyik volt barátnőm perfektül beszél törökül. Volt már rá példa, hogy itthonról elküldtek bennünket Isz-

tambulba, és csak ott derült ki, hogy tovább kell menni vagy ezer kilométert, a szír határhoz. A pótfuvardíjat ott kaptuk meg, és ehhez kellett a tolmácsolás.

Az üzemanyag ellátást hogyan oldjátok meg?

- Teli tankkal indulunk el Magyarországról. Ez bírja a török határig. A török határ előtt, Bulgáriában szoktunk megtankolni.

Ott olcsóbb az üzemanyag?

- Igen, ott olcsóbb. A törököknél talán már az 500 forintot is meghaladja.

Akkor elég sok pénzt is vinnetek kell magatokkal!

- Az attól függ, hogy hová, melyik részre küldenek bennünket. Általában 2-3 ezer eurót kapunk tankolásra.

Váltjátok egymást a sofőrökösben?

- Így van. Általában 4,5 óránként váltjuk egymást. A fülkében van két ágy, azokon alszunk. Elméletileg 18 óra hosszát vezethetünk. Utána 9 óra pihenőnek kell lenni.

Milyen kényelem van egy ilyen kamionban?

- Mostanában egész luxuskörülmények vannak. Régóta alapkövetelmény, hogy álló fűtés és álló klíma is van benne. Ez azt jelenti, hogy ezekhez nem kell járítani a motort. Kis tévé, hűtőszekrény is van egy kamionban. Az újabb fülkék már akkora méretűek, hogy én is a 180 centiméterrel fel tudok úgy állni, hogy a fejem nem éri a plafont.

A kajálást hogyan oldjátok meg?

- Úgy hogy megállunk kajálni, akár Romániában, akár Bulgáriában, tehát itthonról nem igazán viszünk ennivalót. Csak éppen annyit, hogyha valami kényszerhelyzet fordul elő, akkor legyen mit enni.

Tehát akkor éttermekben esztek?

- Igen, vannak ilyen éttermek, ahol a sofőröknek olcsó és jó is a kaja.

És mit esztek? Már arra gondolok, hogy tudjátok-e, hogy minek hívják idegen nyelveken a kért étket?

- Ez nagyon egyszerű, törököknél egyedül a csirkéből készült ételeket eszem meg, vagy valamilyen sült, vagy rántott májat. A rendelésnél elég fejlettek, sok kaja le van fényképezve, csak rá kell mutatni. A keleti országoknál általában úgy van, hogy egy pultba

ki vannak rakva az elkészült ételek, látod, hogy mi van benne, nem úgy, mint nálunk.

A törököknél miért csak csirkét eszel?

- Azért, mert a többi kaja marhából, birkából vagy kecskehúsból van. Ha véletlenül nem a mi szánk íze szerint készítik el, akkor nagyon rossz tud lenni, a faggyú miatt. Egy török, aki valamenynyire tudott magyarul, az magyarázta el, hogy például a kebabot miért szeretik annyira. Azért, mert a juh farktövéből készül, ami igencsak faggyús. Ha jól tudom, háromféle darált húsból készítik el a tölteléket, amit egy téztafélébe csavarnak.

Hogyan jöttök ki a rendőrökkel?

- Romániában, Bulgáriában ez igen egyszerű, mert ott elég korruptak a rendőrök. Ha valami stiklit csinálsz, akkor apró pénzért, 10-20 euróért, 50-ért meg lehet őket vásárolni. Múltkor nekem 100 euróba került egy záróvonalon előzés, előzni tilos táblánál. Mutatta is a rendőr, hogy ezért 2 hónapra elveheti a jogosítványt.

A magyar büntetésekhez képest ez nem sok. Nálunk akár 300 ezres bírság is lehetséges.

- Ahhoz nem sok. Viszont tudni kell, hogyha hivatalosan büntet meg, akkor előfordulhatnak 2-3 ezer eurós büntetések is. Az a szabálysértés, amit én csináltam, az is 300-400 eurós lett volna hivatalosan. Törökországban viszont a rendőrök tényleg azért vannak, hogy a lakosságon segítsenek. Fantasztikus ország ebből a részből.

Milyen a török városokban a közlekedés? Azt mondják, hogy ott nagy káosz van.

- Igen, ezt külön meg kell szokni. Azt mondom, hogy ha valaki tőlünk kimenne Isztambulba, és nappal baleset nélkül végighaladna, annak minden további nélkül megadnám a jogosítványt. Nekem is volt már koccanásom. Érdekes a török közlekedés, viszont nagyon kevés baleset történik.

Baleset esetén mit csináltok?

- Az én esetemben az illető elismerte, hogy ő volt a hibás. Rendőrt hívott, aki elintézte a dolgokat. Az én kocsim szerencsére nem sérült meg, csak az övé.

Miket szállítotok?

- Marhákat. Ebben van, hogy csak bikákat, vagy csak üszöket. A múltkor darabonként 700 ezer forint értékű vemhes üszöket vittünk ki. Vágóhídra is szállítunk.

Folyamatosan szállítjátok az állatokat?

- Igen, folyamatosan 30-40 kamion végzi a szállításokat. Ez nem azt jelenti, hogy az összes kamion a mi cégünké. Ezek speciális szerelvények, amikből nincs sok az országban. A szállításba bese-gítenek a lengyelek, németek és a hollandok is, néha még görög kamionokat is látunk. A magyar kapacitás kevés ehhez.

Egy fuvar mennyi ideig tart?

- Ha Isztambul környékére megyünk, akkor 5 nap alatt meg lehet csinálni. Ha a szír határhoz, akkor az kb. 7 napos. Amikor Orosz-országba jártunk, az is 7-8 napig tartott. Ebben benne van az oda, és a visszaút is.

Oroszországban milyen az utak minősége?

- Meglepően jó.

Az állatokat ki eteti?

- Ezt mi csináljuk. Szegedről a török határhoz 20-22 óra alatt odaérünk. Ott itatjuk, etetjük az állatokat.

Vizet honnan vesztek?

- A placcon 10-15 kamion szokott megállni. Ott slaggal tudjuk az itatást megoldani.

És a takarmányt is ott kapjátok?

- Ez egy kicsit körülményesebb. Kisebb kockabálákban lehet venni takarmányt. Azokat felbontjuk, és felhajigáljuk az állatoknak.

A Balkánon sokan félnek, hogy kirabolják őket. Erről mi a tapasztalatod?

- Egy alkalommal történt egy érdekes eset, de nem tudjuk, hogy végül mire is ment volna ki az egész. Az ankarai elkerülő autópályán haladtunk, ami éjszaka eléggé kihalt. Már üresen jöttünk visszafelé, amikor mellém állt egy furgonszerűség, és követett. Ha fékeztem, akkor az is fékezett. Ezt ment vagy fél órán keresztül. Aztán a csávó felkapcsolta a fülke világítását és elkezdett muto-gatni. Ekkor vettem észre, hogy nem egyedül volt, hanem egy hiá-nyos öltözetű, szép csaj fekszik a mellette lévő ülésben. Arra gon-

doltam, hogy biztosan strici lehet, aki így árulja a csajjt. Végül a kocsival lekényszerített az út szélére. Én nem szálltam ki, ő jött oda a kamionhoz, és elkezdte magyarázni, hogy menjek oda a csajhoz. Azzal bújtam ki a helyzetből, hogy nekem erre nincsen pénzem. Az meg azt magyarázta, hogy nem kell pénz, csak menjek. Az is felmerült bennem, hogy egy aberrált párról lehet szó, de az is, hogy ki akartak rabolni. A kollégám éppen aludt, azt hihették, hogy egyedül vagyok. Amikor megtudta, hogy van velem más is, azonnal ott hagyott, és elhajtott.

Mondhatjuk azt, hogy ti vagytok a kamionosok krémje?

- Az igaz, hogy nagyobb a felelősség, mert a szerelvény is jóval drágább, mint egy átlagos kamion. Egy pótkocsi olyan 30 millió körül van. Nemrég láttam egy olyan pótkocsit, ami 110 milliós. Ez már légkondicionálóval van felszerelve, így az állatokat fagyban és kánikulában is szállítani lehet. Szinte hermetikusan le lehet zárni, így fertőzött területen is áthaladhat. Oroszországba szállítottunk tenyészbikákat, melyek mire kiértek, már másfél milliót értek darabonként. Ha valami vírusfertőzést kap az állat, akkor a másfél milliós tenyészbikából lesz egy 200 ezres vágómarha.

Anyagilag megéri ezt a munkát csinálni?

- Nagyon!

Törökországból mit érdemes hozni?

- Szüretkor az úttól 50 méterre hatalmas gúlákban áll a narancs, és zsákszámra lehet vásárolni. Szezonjában 70-80 forintig lemegy az ára. Ízre össze sem lehet hasonlítani azzal, amit Magyarországon a boltokban árulnak.

A törökök sok mindent hamisítanak!

- Ez téveszme. A határon sok kamionossal szoktunk beszélgetni, és az ő véleményük szerint például Ausztriában sokkal több a hamis mosópor.

Legközelebb hová mész?

- Észtországba megyünk ki üresen, ami kb. 1100 km-es út. Visszafelé Magyarországon pihentetjük az állatokat, majd megyünk tovább Törökországba.

(-r -ly)

Anyák napi ünnepség

Érdekes módon az általános iskola tanulói majd egy héttel a naptári időpontot követően köszöntötték az édesanyákat. Az ünnepségre közel 150-en jöttek el.

Elsőként Heim Géza iskolaigazgató mondott köszöntőt.

Az ünnepi műsort most a művészeti iskola színjátszói adták. Bemutatták a Hétfejű tündért is, mellyel nemrég egy szegedi versenyen arany minősítést szereztek.

Befejezésül Koncz Zsuzsa örökzöld dalát, az „Itt a két kezem”-et adta elő az egész iskola tanulóiból alakult kórus. Ezután a fiatalok egy-egy szál virággal köszöntötték anyukáikat.

A műsor videófelvétele megtekinthető a Csengelei információk elnevezésű internetes honlapon (www.csengele.web44.net).

M. M.



A kis színjátszók előadása

Visszatekintő

Ezt írták Csengeléről 65 éve:

Kitől és milyen jogon vásárolták meg a csengelei malomtulajdonosok a 200.000 ONCsA téglát – Vizsgálatot kérnek a csengelei újgazdák

(Szeged, május 16.) A háború következtében előállott anyaghiány következményeitől természetesen nem mentesül az építőipar sem. Építőanyagot szerezni ma, különösen a tanyavilág lakosságának legalább olyan nehéz, mint a városok dolgozóinak az élelmiszerek beszerzése. Ezt mindenki tudja és éppen ezért meglepő, hogy mindmáig senkinek sem jutott eszébe megnézni, hogy a Szegedtől körülbelül 40 km-re fekvő Csengelén az ONCsA tulajdonát képező cca 200.000 drb. téglá hogyan került néhány nagygazda és malomtulajdonos kezébe.

A csengelei szegényparasztok elkeseredetten panaszoznak, hogy Hőn József, Répa Jenő, Balogh József és néhány nagygazda a Vörös Hadsereg bevonulását követő zűrzavart felhasználva, valószínűleg senkitől engedélyt nem kérve megvásárolták ezt a csengelei viszonylatban kétségtelenül nagy mennyiségű építőanyagot. A téglák a mai napig is felhasználatlanul fekszenek a fent említett gazdák udvarán, vagy telkén.

Felhívjuk a hatóságok figyelmét erre a különös esetre. Teljesítsék a csengelei újgazdák kívánságát, vizsgálják ki, volt-e joga megvásárolni Hőn Józsefnek és társainak az ONCsA tulajdonát képező téglát.

B. D.

(Megjelent a Délmagyarország 1946. május 17-i számában)

Pingpong verseny Majsán

A verseny helye: Széchenyi István Általános Iskola Sportcsarnoka,
(Kiskunmajsza, Iskola u. 17.)

Utánpótlás leány és fiúk részére egyéni és páros

2011. május 28-án (szombaton) 9.30 órától

- I. korcsoport: 2002-ben és később születettek részére, kezdési idő: 9.30 óra
- II. korcsoport: 2000-2001-ben születettek, kezdési idő 9.30 óra
- III. korcsoport: 1998- 1999-ben születettek, kezdési idő: kb. 10.30 óra
- IV. korcsoport: 1996-1997-ben születettek, kezdési idő kb. 12 óra
- V. korcsoport: 1993-1995-ben születettek, kezdési idő kb. 13 óra

Összevont páros verseny (vegyes páros is lehet), kezdési idő: kb. 14.30 óra

Szenior egyéni és páros versenyszámok

2011. május 29-én (vasárnap) 9.30 órától

Férfiak:

- 1. korcsoport (18- 30 év között), kezdési idő: 9.30 óra
- 2. korcsoport (30-40 év között), kezdési idő: 9.30 óra
- 3. korcsoport (40 –50 év között), kezdési idő: kb. 10.30 óra
- 4. korcsoport (50-60 év között), kezdési idő: kb. 10.30 óra
- 5. korcsoport (60 év felett), kezdési idő: kb. 11 óra
- Összevont korcsoport (1-5. korcsoport győztesei), kezdési idő kb. 12.30 óra

Nők: I. korcsoport (30 év felett), kezdési idő kb. 11 óra

Összevont páros verseny (vegyes páros is lehet), kezdési idő: kb. 13 óra

Nevezési határidő: 2011. május 26-ig e-mailon, vagy telefonon.
Busi Lajos: busi58@freemail.hu tel.: 06-30/8 574 980
Ambrus Ferenc: tibekr3@freemail.hu tel.: 06-70/4 503 430
Rigó Endre: rigoendre@citromail.hu tel.: 06-30/9 115 411
Jelentkezés a versenyek kezdési időpontja előtt fél órával.

Nevezési díj: szenioroknál 1000 Ft/fő, amely ebédet is tartalmaz.

A verseny lebonyolítása 16 asztalon történik, Joola labdákkal. A korcsoportok versenyei körmérkőzéses selejtezőkkel kezdődnek és kieséses rendszerben folytatódnak a nevezések számától függően. A páros versenyek végig kieséses formában bonyolódnak. Díjazás: az egyéni versenyszámok I-III. helyezettjei éremdíjazásban részesülnek, a győztesek serleget is kapnak. A páros versenyek I-III. helyezettjei érmet kapnak. ■



Rendőrségi hírek

Április 28-án a délutáni órákban Csengele külterületén közlekedett egy csengelei lakos egy Honda típusú segédmotor-kerékpárral Kiskunmajsa irányába. A jármű előtt haladt egy kisteleki férfi által vezetett Fiat Uno típusú személygépkocsi, amely forgalmi okból megállt. A segédmotor-kerékpár vezetője nem tartott megfelelő követési távolságot a gépkocsi mögött, így járművével annak nekiütközött és a baleset következtében 8 napon belül gyógyuló könnyű sérüléseket szenvedett, a helyszínről kórházba szállították. A közlekedési baleset körülményeit a Kisteleki Rendőrkapitányság szabálysértési eljárás keretében vizsgálja.

Április 29-én a délelőtti órákban egy csengelei lakos tett feljelentést ismeretlen tettes ellen, aki a feljelentő Csengele külterüle-

tén lévő földterületén engedély nélkül nagyobb mennyiségben helyezett el háztartási és egyéb törmelékekből álló hulladékot. Az ügyben a hulladékgazdálkodás rendjének megsértése bűncselekménye miatt indult büntetőeljárás.

Május 10-én teljesen kiegészített egy holland rendszámú Mercedes személygépkocsi az M5-ös autópályán, a Csengelei pihenőnél. Egy házaspár utazott Hollandiából Törökországba, amikor az autójuk ismeretlen okból kigyulladt. Próbálták poroltóval eloltani a tüzet, ennek ellenére a tűz áterjedt az egész gépjárműre. Az időközben kikerülő tűzoltók erőfeszítései ellenére a jármű teljesen kiegészített. Az anyagi kár meghaladja a 3 millió forintot.

(promenad.hu)

H i r d e t é s e k

20-as Schwinn-Csepel kerékpár 15 ezer forintért eladó. Érdeklődni lehet Gémes Erzsébetnél a Korona sörözőben (Május 1. u. 52.).
Elveszett kb. 5 kilogrammos, teljesen vörös kandúr cicám. Dr. Torontáli Renáta ☎ 06-62/286 121
A Csengele, Felszabadulás u. 2/C. szám alatti 2 szintes családi ház gazdasági épületekkel eladó! Irányár: 10,5 millió forint. Érdeklődni lehet a 06-30/4 687 294 és 06-30/3 134 326 telefonszámokon.
A Virág soron összkomfortos tanya eladó! A melléképületek javításra szorulnak. Ugyanitt fejős kecske is eladó! ☎ +36 20 3 236 305
Simson N51-es, kék színű segédmotoros kerékpár eladó. Érdeklődni: ☎ 06-30/2 098 273.
4 db 8,5 méter széles belterületű, 30 méter hosszú fóliaváz, fóliával együtt eladó. Érdeklődni: ☎ +36 30 7 263 137
Szántást (8000 Ft/hold) és tárcsázást (4500 Ft/hold) vállalok! Balázs Tibor ☎ +36-30/9 677 763.
Tárcsázást (5.000 Ft/hold+ÁFA), szántást (9.000 Ft/hold+ÁFA) és aratást vállalok. Érdeklődni: Széll János ☎ +36-30/8 536 229
2 db 8,5 m-es és 2 db 6 m-es fóliaváz eladó! ☎ +36-30/2 626 029

A sportpályához 100 méterre, ipari árammal, fűrott kúttal hob-bikert eladó. Érdeklődni: Béres Lajosné, Csengele, Kossuth u. 4. ☎ +36-30/2 098 096

Akácfa, fűzfa és olajfa kuglizva, házhoz szállítva 1800 Ft/mázsa. Ugyanitt érett marhatrágya szállítással együtt 230 Ft/mázsa. Érd.: Balázs Tibor, Csengele, Tanya 531. ☎ +36-30/9 677 763

A Csengele, Honfoglalás u. 9. szám alatti családi ház igényesnek eladó! Érdeklődni: Valkovics Antal ☎ +36-30/3 043 366

Aratást, bálázást, szántást, vetést vállalok. Csókási Tibor ☎ +36-30/6 377 970

Kisebb jellegű, műhelyben végezhető munkákat (kapuk, állványok, vízmelegítők, polcok gyártását) vállalok. Igény szerint fixen vagy szerelhetően. Kormányos Zoltán Vadgerlés u. 6. Telefon: +36-30/3 282 375

Kártyás mobiltelefonok azonnali elektronikus feltöltése Novák Imréné vegyesboltjában (Felszabadulás u. 18.), Telenor, T-Mobile és Vodafone szolgáltatók készülékeire.

Gépi hímzés!

Céglogók, emblémák, saját tervezésű rajzok, óvodai jelek, névre szóló törülközők stb. gépi hímzését vállaljuk egyedi elképzelés szerint cégeknek, motoros kluboknak, vadásztársaságoknak, baráti köröknek, magánszemélyeknek. Várjuk szeretettel!

Bővebb tájékoztatás:

TTM CREATOR HÁZ

Szeged, Kossuth Lajos sgt. 75.,

telefon/fax: (06-62) 541 570

Táp-takarmány kereskedésben tüzelő- és építőanyagot (PB-gáz, betongerenda, cserép, téglá, kőpor, cement, mész, faanyag, sóder stb.) is árusítok. Előrendelés esetén néhány napos határidővel házhoz szállítom a megrendelt anyagot. Gyors kiszolgálás, kedvező árak!

Nyitvatartási idő: keddtől szombatig 7-től 13 óráig.

Baranyi József kereskedő Csengele, Arany J. u. 1.

☎ 286 241 ☎ +36-30/3 228 453

Fotó és videó felvételek készítése

- Vállalom esküvő, lakodalom és egyéb rendezvények fényképezését és videózását.
- Gyermek felvételek készítése háznál.
- Olaj, pasztell és akvarell képek árusítása

Elérhetőségeim:

Nacsa Jánosné fényképész

Szeged, Zentai u. 10.

☎ +36-70/2 803 013 vagy +36-30/5 462 265

E-mail: nacsafoto@t-online.hu

Csengele
Krónika

Havonta kétszer megjelenő közéleti lap

Kiadja és sokszorosítja: Csengelei Krónikás Egyesület

Szerkesztőség és kiadóhivatal: 6765 Csengele, Felszabadulás u. 2/A.

☎ +36 30 6 957 919 E-mail: csengele@freemail.hu Példányszám: 110

Felelős kiadó és felelős szerkesztő: Gémes Antal

© Copyright reserved! A lap másolása csak a kiadó előzetes írásbeli engedélyével lehetséges. Az újság szívesen fogad a szerkesztőség álláspontjával ellentétes, nem megrendelésre készült írásokat is.

NCA
NEMZETI CIVIL ALAPPROGRAM

A lap a Nemzeti Civil Alapprogram támogatásával jelenik meg.