

# CSIKSZEREDA

POLITIKAI, KÖZGAZDASÁGI, TÁRSADALMI ES SZÉPIRODALMI HETILAP.

<p>Megjelenik minden vasárnap. Előfizetési árak: Egész évre 8 kor. Félévre 4 kor. Negyedévre 2 kor.</p>	<p>Felolvasó szerkesztő: <b>SZÁNTÓ SAMU DR.</b> úgyvéd.</p>	<p>Nyitólíri ez-let sorozatát 40 filléres kiadhatónak. Egyes lap ára 20 fillér. Híreletési díjak a legelőbbban számíthatnak.</p>
---	---	--

## Vasutasok sztrájkja.

Csikszereda, 1904. ápril. 24.

Van e ma ember széles, nagy Magyarországon, aki ne a vasutasok szájkjával foglalkoznék? Mindeztől a sztrájkot a munkáskérdéssel legszorosabb összefüggésben értelmeztük, attól teljesen elválaszthatatlannak tartottuk s nem is igen gondoltuk, hogy annak átvitele munkásosztályról a hivatalnok osztályra is megtörténhetik. A vasutasok megtanítottak rá. Állami alapra felépített, óriási szervezet érettségét, technikát végzett intelligens alkalmazottjai mondották ki a munkamegszűntetést s míg ezzel egyrésztől megállították Magyarorszáig közlorgalmát és közlekedését, másrésztől odaállították a magyar államot ezen munkaadók sorába, akik a munkás véres verejtéke árán gyűjtik össze milliókat, s míg alig pár fillérről áldozzák munkacerejüket, addig ma azok humanizmusával, a munkásnép nyomorával mi sem törődve dicsőülködnek minden jobban. Ma a magyar államvasut s hivatalnokai, altisztjei s szolgálói úgy állanak egymással szembe, mint munkaadó és munkás, annál is inkább, mert az államvasuti alkalmazott nem közhivatalnok, a mint azt ma már a Curia s a közlengzartási bíróság is kimondotta. Így a kötelesség teljesítésének részéről való megtagadása a büntető törvénykönyv 480. illetve 481. §-a alá nem vonható s hivatali hátralommal való visszaélést nem képez. Mert ha ezt képezo, tekintve, hogy az hivatalból üldözendő büntetőeljárás, már is kötelességük lett volna az ügyes-ségnek valamennyi vasuti alkalmazott ellen a büntető eljárás megindítását szorgalmazni. Mindezek az ugynevezett sztrájk pragmatikusok valóban tehát jelen esetben alkalmazhatók s ha ez így

van, akkor jogosan beszélhetünk az adott viszonyok között az államról, mint egyszerű munkaadóról, csakhogy persze nagy kaliberűről, mert 70—80,000 embernek ad csak az államvasutaknál alkalmazást.

Jogos-e a vasutasok követelése vagy nem, az már hónapok óta húzódo mindennapos vita tárgyát képezi, azonban nem vitás hogy ily fontos állami intézmény alkalmazottjai körében összeheszés folytán a kötelesség teljesítését megtagadni s ezzel egy az államnak mint minden egyes embernek kiszámíthatlan károkat okozni, nem volna szabad. A magyar államvasutaknak megállapított pragmatikájuk, fizetési skálájuk van; mindenki, aki ezen pályára lép, tudja meők néz eléje, minő rangban, milyen fizetésre lesz, ha nem tetszik, ha nincs megelégedve vele, mehet más felé, senki sem kényszeríti, hogy a vasutnál válhjon alkalmazást. De ha egyszer a régi fizetési módzatok szerint elvállalta azt, teljesítenie kell a kötelességét s legelőbb esőndben törvényes eszközökkel munkálkodhatna azon, hogy kedvezőle viszonyok megjavíttassanak. Erőszakkal kényszeríteni azonban, olyan erőszakkal, a mélynél nem csak az államvasut vesztí el egynehány napi bevételét, hanem az egyes egyének is rettentően károkat, elképzolhetetlen kellemetlenségeket kell szenvedjenek, nem fér össze az államvasuti hivatalnokok méltóságával. És ki fogja elvállalni a felelősséget, mindazért a kárért, aminek a privát egyének ki vannak téve? Talán az állam? Az bizonyára sztrájkjal, mint vis majonnal fog védokozni minden adott esetben. Vagy a vasutasok magok? Aligha. Nekik közvetlen viszonyuk az utazóval, a szállítóval nincsen. Lelki. Er-

kölesi felelősség van csupán s ennek legnagyobb része a vasutasoké, de jó része van benne az államnak is. Mert másrészt az is igaz, hogy állam egyetlen alkalmazottjához sem oly szükmarku, mint éppen a vasutasokhoz, akiknek állása pedig a legterheesebb, s legelőlősségteljesebb s akiknek szorgalmára, pontoságára, lelkiismeretességére anny ezer és utas élete van naponként bízva. Huszonnégy órás éjjel-nappali szolgálhat érettségizett vasuti tanfolyamot hallgatott egyénekük 600—700 frttal s oly lakkbórral fizetnek meg, amelyre még a legutóbb taluban is rá kell fizessenek. S most mikor mindenféle hivatalnok fizetésének rendezése napirtandó van, éppen a vasutasok maradtak ki. Azaz hogy parlon, belevették őket is, felmenték fizetőiket 100 frttal, de annak ellenében némely rangosztályban leszállították a labórt s mindenikken legalább egy évvel meglassították az előrehaladást, szóval kaptak — nesze semmi fogl meg jól. —

Csakhogy persze politikai eszközökkel őket felhasználni nem lehet s mivel szegények nem politikai faktorok, hát keveset is juttat nekik, a választáson betolyással bírók oly bőkező magyar kabinét.

És még sincs helye ily intézménynek a sztrájknak. Még alig hevertük ki az obstrukció hátrányait, itt van nyakunkon a másik nagyobb baj, melynek kihatásai sokkal erősebbek, minden egyes emberre érezhetőbbek leedőznek.

A sztrájknak csak egy esetben van jogosultsága. Ha t. i. a munkaadók összeszeszőlő vagy egy hatalmának tudatában, a meglévő munkabért lenyomják.

Állami intézménynél ez elő nem fordulhat, az állam vagyis inkább a kormánya szükmarku,



amelyek az országban a legkevesebb munkát adták.

Egyéneket és családokat közzeljárásai politikával, mely a nemzeti munka törvényeként szorgalmazta, lehet megperzenteni és állandóvá tenni a munkajogi jogokat, mely a kizárólagos a honi borsó fejlődés, emelkedésnek irányában fokozatosan meg fogja szelteni. Ezen intézkedések a magyar társadalom, öökönk vezérével, ne az államot, egyelőre ábrérolják a kivándorlás elleni intézkedéseket.

Ugyan, ha éppen mondhatjuk, a törvény utolsó felvételében, ami az államtól kívánunk csinálni meg mi magunk: a magyar társadalom. Vegyünk példát a francia példát: önérvényből nem állami segítséggel, mint korábban láttuk őket, ha nemzeti érdeke, meg kivágya. Ha mindkét csak tisztviselői büszkeség, mint a francia népe, kivándoroljunk ezreit, sőt tisztelet tibun tarthatók és a magyar iper és kereskedelem szolgálatában állhatnak. Addig azonban, míg a tömeges kivándorlást অপaztani nem tudjuk, addig uen, szabad megkezdhetjük a kormány ana ténykedését, melyvel némileg segíteni akar az új világban szerencsét keresők honi társaink helyzetén. Nem ana fekete hullók károgására, vesződukból már förtöztette mindent büzt szorgalmat, meg azokra kell halgatnunk, hanem ana 400.000 panaszára, kik ott, idegen földön keserves munkával megkoronázott állatokkal is távozták a hazát.

**A sztrájkoló vasutások.**

— Saját tudósításokból —

Óriási meglepetés és pánikot keltett az az egész országot lázas izgalomba ejtő hír, hogy a magyarországi összes államvasutak alkalmazottjai a régóta vajdó fizetésrendezési kérés kidvezőtlen megoldása miatt egyértelműen és bántulatra méltó szolidaritással e hó 20-án szerdán délelőli 9 órakor beszüntették a vasuti közlekedést és nagy lelkesedéssel kimondták az országos sztrájkot.

Bár a vasutások sztrájkja nagy hátrányokat vont maga után a közönség egy részére nézve, mindazonáltal a vasuti alkalmazottak jogos követelése miatt elismerést és méltánylást érdemel ez a hatalmas, Európaszerte ritkaság számba menő szociális harc, amelyben

a munkások bőszt szembeállnak egy erőszakos, szikkthű kormány zsarnokoskodó és sztrájk érdekeket hájlaszó, önkényeskedésével.

A verjéjükkel, lestük és agyuk meghűszillett erejével küzdő munkások kenyérhárcra ez a páratlan küzdelem, mely a hála az igazság és a munka hatalmának, előre láthatólag diadalal fog végződni az elnyomott, megkiszibeltt vasuti alkalmazottakra nézve akik rendkívül sulgyos szolgálatokat teljesítenek. Ez a nagyságában megdöbentő és lélekenlém guberi küzdelem előre volí a fényt egy szebb, igazabb jövőnek, amikor a szociális eszmeik igazsága teljes diadalra fogja vinni a szellemi és fizikai munka lelkes harcosait.

A vasutások sztrájkjának keletkezéséről és eddigi lefolyásáról hiteles express és távirati tudósításaink a következők:

**A sztrájk keletkezése.**

A Lukács László által a múlt szombati parlamenti ülésen bevezetett javaslat miatt a vasutások körében óriási ekkeseredés támadt.

A vasutások vezetőinek az értekezlete elhatározta, hogy szerdán, e hó 20-án, Budapesten országos tiltakozást nagy gyűlést rendez. Az izgalom folyton nőtt és mindenütt nagy forrongás támadt.

E közben jött a híre, hogy Ludvig vasuti elnöközsgaztó a keleti pályaudvar nagy tanácsotmet a gyűlés céljaira nem engedte át.

Fokozta a vasutások ekkeseredését az, hogy Hieronymi kereskedelmi miniszter a vasutások küldöttégét Ludvig közbejárása dacára nem fogadta.

A vasutások ugyanis elhatározták, hogy ha már a fizetés rendezési javaslat kedvezőtlen, a minisztert legalább a szolgálati pragmatika megjavítására fogják féltelni, amely reform helyzetüket lényegesen megjavítaná különösen az előléptetések tekintetében.

A miniszter elhatározta, hogy a tiltakozást elkerülte, amit még nagyobb lett egy újabb rendelet, amely alkalmazottakat azonnali felelősséggel fenyegette, ha a közlekedésben részt vesznek, egyrészt a felelősség eljárás terhe alatt megtiltotta, hogy a vasutasok a szerdai, nagygyűlésen részt vegyenek s a szabályok kiadását és szabadságuk utazás és szigorúan megtiltotta.

Ezekre a drámai rendelkezésekre a vasutasok közt kitört az utálatosság forrongás, amely szerdán, e hó 20-án valóságos sztrájkká emelkedett.

**Az első sztrájkok.**

A szigorú rendelkezések ellen a legelső tiltakozók a zsolnai lokomotívvezelők voltak, akik távirattal tudatták a szegediekkel, hogy ha a miniszter e hó 20-ig nem teljesül jogos követeléseiket a Budapestről Orsovára induló 204. számú gyorsvonatot nem indítják el.

**Hogyan történt a sztrájk.**

Hiteles helyről értesítést szerezünk a sztrájk legelső eseményéről. A vasutasok sztrájkja, bár előjött már pár nappal azelőtt mulatkozók, nem ülökön és tervszorien készült elő, hanem egyszerre, váratlanul és megdöbentő gyorsasággal keletkezett. A mozgalmi vezetői ugyanis a midőn Hieronymi visszautasító választ vették, visszamenek az értekezletre s híriül adták a miniszter elutasító választ.

Erre az intéző vasutások a Budapesthez közel levő Rákospalotára és a legközelebbi pályaudvarokba hárítottak, ahol tudásra adták az alkalmazottaknak, hogy a miniszter kérésüket nem teljesíti, mire azok az állomások kimondották a sztrájkot s a forgalmat beszüntették. Így ment ez állomásról állomásra hánifutók, mely gyorsasággal és erélytelenséggel, hogy e hó 20-án szerdán reggel 9 órakor a magyarországi összes vasutások kimondták a sztrájkot.

Jóval nagyobb adyvalókkal végezték meg a költ. Bizonyára nagy színező lett volna belőle. En egy pár hóig förtölemmel vártam, hogy mikor kell nekem kitűreolkodnom, az a mikor lesz ki a sztrájkot; vártam a gondig, hogy odavájt bevonásait De mivel az sühnyem jött, hát én kezdtem lassanként befeleolkodni. Ugyanabban az időben laktam. Atvittem a gyorsított; vittem test, ruhot, cabret. Ezen kezdem meg a háztartás. O pedig minden különbözőségeket nélkül a orgonijemet kezdte gyártani és féltette lecsakadt gombjaimat.

... Ezután kezdtem rá. Eppen egy olyan korot vártam, hogy a vasutasok után mindjárt átköttem. Idehoz. Dnyon írtam időjárás volt akkor. Tudom, hogy a mikor a kis korom sabbal, ez benne ebből jött ki. Ezen a korszakban mentem, hogy kedőbb, idehoz, az megjött, láttam, hogy a nekem mind felhők a horított az alján vilásként. Egy kérede dezia je volt, hallható. Borodott a hátam. Akkor olyan jól esett, igyél né kerültem a hirtelen megvan a nagy, kapu székre a hirtelen. Sőt olyan olyan oltározatok volt, hogy nekem jól meggyógyultam, olyan hirtelen a sztrájk. Ez időben, hogy a helyük a két dologhoz, hirtelen, az egész, jó helyére vitte, nagy ismét kérede amolyan kivány toszab volt, mint valaha. Odagyújtottam a nagy régi karoszeket a kályhákhoz és ültököztem. Minthogy látni dölve, összekapcsoló kények. Ugyanabban a pillanatban megírtam oda, int az az a forgalmat

lani kezdte pakolni az ablakokat. A lány közlebb húzódott hozzám, majd pakos dovaisszal az ágyba llt a egy becsül hoztam, mint a gyors-kekre voltak az anyk becsül formázóalótti időjárások addig, míg huragszik adofant a jó tántok a rósz gyermekekre.

Akkor éreztem először, hogy én alapjában véve csakugyan rósz gyermek vagyok: egy nagy kamasz uvelélen bohém gyerek, a kinek gondos kezeke van szakszaga. A felelősem szombé néztem sokáig és szomorúan. Tényleg szomorúan nézhetem, mert az asszony lecsoklja a szememet a részt vedtem, szinte elcsakló hangon feldett:

— Lásd, most muszáj nekem így élni. Ki könyz az nek, hogy így élj? Hasonló tudni té tartani egy asszonyt! N. hűd a moly a nagy igyények az asszonyok, mint ti hiszték. Beértek azok kezekebel is. Azán még nem volna olyan rossz dolog, mint így égyélt, Aván, rendeltél...

Igen, körülbelül ezeket mondta akkor a feleségem, folytatta tovább szinte nekem megadta a baba apja s mivel a másik nő törté meg elbeszélte, hanem eendés e gyvendésel hallgatta egy kenyérpapjának ezavak, állandóan egy helyre nézve, az előbbi helyen becsült tovább:

— Akkor lettem szerelmes valóhan a feleségembe! S én llt a esőök között egy asszony ára lettek hirtelen, hogy az ablakon pakolták a két dolog között it-ot apró jegytingyök között rájk meg az ügy

táblákat Ida felgrott az ágyból, hallgatolzott az e-hen a kecskátas mind körülbött és a többen jelenléte, olyan hányos megkijázzással négt meg elő: Indica... Jég... Kiszabott a szabókat az udvaron. Táva nyitva hagyta az ajtó. Az udvarra pán akkor kint voltak a lakók. Csupa üpi-tól mentek. Tudok, nem lakhatunk ott tovább fényben. En a kályhát dellett mind: tam a korbáczokban ülve. A többi ébri eszem, hogy algyújták a tea vizüket a csöndesen megfőzték, valami lelkifurdalás jev jartam az eszembe. Még akkor jött fel a nagy förtölemmel, formában az egész dolog. Csupa annyit éreztem, hogy hűd roan valami valóságos kőfőkereső voltam.

Nem néztem ki, hanem leírt egy történet, mintha látnám, hogy az egész udvar egy felér kopl. A félig nyitott ajtó az felhő levegő födült a szobába. Ezen a korszakon a korszakon.

... Aztán, hogy a jóváértés kényes, kény hallgattam, hogy kiáltottak az az asszonyok egy részben a torlód körülbelül pont jartak. Mindögyöknek volt valami mindkét valója a kural jögyaról. Hallgatók, hogy a feleségem gyorsan a sztrájkossal az hátra kámpórá s: ez öninn kapó borsó egy rakony jött. Tudtam, hogy nekem hűd megírtam.

Te tudtam, olyan érezték a hangját volt az, mikor az asszony a sztrájkot kezdte a szabókat a gyorsított. Borongással becsukta magá után az ajtó. Ezen a korszakon

**A vasutasok ügye a házbán.**

A vasutasok sztrájkát a hó 21-ikén csatornákban kezdték a képviselőházban tárgyalni.

Az ülés rendkívül izgatott és zajos volt, mert az ellenzék Tisza István és a kormány erőszakával szemben a legmészebb menő harcot helyezte köztük.

Tisza István miniszterelnök az ülés elején védeni akarta a kormány eljárását a vasutasokkal szemben.

A kormánynak — úgy mond — kötelessége minden intézkedést megtenni, hogy a vasutak a munkát megkezdhesék. Tegnap már két irányban, ma reggel harmadikban indult vonat megfelelő biztonsággal. Állomásról állomásra késztük elő a forgalmat; rendezhezük a megrongált táviratokat. A kezdet nehézségeit legyőzték. Sokan jelentkeznek az emberek, s így néhány nap alatt lehetővé válik az ügyek szervezése.

De valahány embert alkalmaznak, ugyan annyit kell elbocsátani. Azonban a jelentkezőket végzettség esetén akarják alkalmazni, mert a kormány készséggel megengedte a békés kiegyezésre az alkalmat. Vörös László vállalkozott az egyengetésre. Ő teljesíti a meggyezéseket, a reméli szóló, hogy sikerülni fog, hogy igazságérzettel nehezen beszélgethető bírákat ne bíntessék meg, de emberi érzés diktálja minden korlátozás nélkül az amesztia álláspontjára helyezkedniük.

A kormány nem kifogásolja a vasutasok gyűlésezeit. Kéri az ellenzékot, hogy keserűség nélkül tárgyalja az ügyot.

Polonyi Géza az ellenzék helytelen közben az ország színe előtt megvárja a kormányot, hogy viszályt hivatalos hatálmával, amikor a vasutasokat letartóztatta. (Zajos taps a baloldalon).

Tisza István: Hieronymi kijelentését, hogy a vasuti üzemet minden áron fenntartja, védelmébe veszi.

Közbe kiáltások:

— Miért történt a letartóztatás?

— Amiért államvagyonot használtak, fogyasztottak. (Nagy zaj a baloldalon; kedélyek izgatottak. Erre utalással elnök az ülést félórára felfüggeszti).

Szűnet után Tisza folytatta:

— A kormány a legjobb indulattal van a vasutasokhoz; csak az a kérdős, hogy a kormány előzékenysége minő valasza tál a vasutasoknál. Az üzemet fenn tudják tartani, az kétségtelen. Tisza után Hoek János beszélt, támaszva a kormányt, hogy a sztrájkot foggyverrel akarja elnyomni.

Tisza István az ellenzék nagy lármája közben reflektált Hoek szavaira, majd pedig

Bakovsky és Szatmári rövid felszólalásai után az ülés fél négy órakor véget ért.

**Vészhirek a sztrájkról.**

A vasuti sztrájk epizódjairól a parlamenti ülés óta egymás után érkeztek a vészhirek. Sok helyen zendülést, a vasuti sínek felszedését, sőt a szolnoki állomásfőnök lelövését terjesztették, aki a vasutat elindította s e miatt a sztrájkolók agyonlőtték. Ezek a hírek persze mind kacskák s a sztrájk ellen akarnak hangulatot kelteni.

Hire érkezett Lukács, Hieronymi, sőt Tisza István lemondásának is, ezeket a híreket azonban tudósítónk még nem erősítette meg.

Amny tény, hogy Ludvigot az elnök-igazgatói állásától felmentették. Utóda valószínűleg Vörös László lesz, aki a békétárgyalásokat vezette, de még kinevezése nincs megerősítve.

**A kormány erőszaka a sztrájk ellen.**

Tisza István a sztrájkot a békés megoldás helyett újabb erőszakkal akarja elfojtani.

Mint belügyminiszter, leiratot intézett az összes vármegyékhez, hogy a vasutakat katonai csapatok fogják vezetni, amelyek a fővárosból induló vonatokat már üzembe is vették s egyelőre a teher és posta szállítást már a jövő héten eszközölni fogják. A személysállítás legjobb esetben csak 1-2 hét múlva veheti kezdetét.

Együttal a csendőrségeket is utasította, hogy a táviró készülékek és vasutak védelmére teljes erejükkel vonuljanak ki.

**A póttartalékosok visszatatása.**

A kormány hallatlan erőszakot fojt ki a sztrájk elnyomására.

A póttartalékosokat ugyanis, akik már e hó 23-án leszerelték a szabadságra mentek volna, a honvédelmi miniszter a sztrájk miatt május hó 1-ig visszatartotta. Tiszának továbbá az a terve, hogy a vasuti vonalak őrzésére, a vasuti csapatok kivül a tartalékos és póttartalékos vasutasokat is behívja s mint katonákat könszre iteni fogja az üzem folytatására s ily módon lehetővé teszi a forgalmat.

felre a bubi apja, aztán térdre térdülve, halkán börtölte a heiserő vallomást.

— Igen, a bubi már megvolt. Est elfeledtem neked megmondani. Akkor is éppen olyan beteg volt, mint most. Szegényke nagyon meghült...

Nos, ha már ennyire benne vagyunk a vallomásokban — törté meg a hirtelen beállott esővel egyszerre a másik, a fővárosi — hát én is tartozom neked egy vallomással. Ahogy hallottam, hogy te igazán nő vagy, kedves, hí feleséged. I van, hát azt hittem, hogy annyig kíváncsisággal ősrányon lekecsinyled az olyan embert, akinek van felesége meg nincs is. Mert hát én is egy vagyok... tudod no... Már megbocsátolnám ha gond, hogy becsaptalak. De hát én nem tudok neked tovább hazudni. Nem csakúgy meg a feleséggemmel.

— Hát hiszen én is - felolt rá hirtelen a másik belkendezve, hogy végre neki is le kellett a kő a szívéből. Tudod: a bubi nem az enyém...

És a két öreg bohém ragyogó arccal nyalobta át egymást, mint a kik újra megtalálták egymásban az elvesztett hit kesyveses pártját. Sirtak is, meg kacagtak is, hogy a vár nem tagadta meg önmagát. S ahogy a bubi apja a nagy örömben titelt-mellőlül közeget kezdett a gyufatartóval a vörös márványlapon újabb öbrökért, a széke, a fővárosi vendég a sejtető öregek kedveskedésével fenyegette meg a barátját: — Csöndesen Gyula, a bubi beteg!

A katonák és katonák imádkozó üdvöndöként a hadügyminiszter intézkedése folytán, rendezés tárgy gyanánt a vasuti tanfolyamot is haligatni fogják.

**A békés megoldás.**

A legújabb hírek szerint a békés kiegyezést Vörös László helyett Kölyös Károly közvetíti.

Mint egy tegnapi estl távirati jelzi, a kormány végre belátván, hogy erőszaka hasztalan, a vasutasok követeléseit teljesíteni fogja s újabb javaslátát a vasutasok értekezlete is elfogadja, minek folytán a békés megoldás pár nap alatt létre fog jönni.

Mint egy későbbi távirat jelzi, a békés megoldás folytán a csendőrség kirendelését a belügyminiszter visszavonta.

A kereskedelmi miniszter elrendelte, hogy a sztrájk tartama alatt a posta szállítást állomásra állomásra kocski közvetíték.

**Heti krónika.**

**Dal a sztrájkról.**

Szerkesztő úr, már megbocsásom, ha lantomat nem pengtem: Sztrájk most minden jó vasutas S a sztrájk olyan kedves nekem!

Pihenni vágyom én is egyszer, Ki tollal egyre hazulok. S bír terhesebb mozdyut vezetni, Dalolni is nehéz dolog...

Kivált ha ily pompás tavasz van, A május, ah, maholnap itt, S a trubadur előre tudja Az ő kedvölt virágút!

A szoronád, az olyan ódes, S korzón a sötét óly runek... Szerkesztő úr, már megbocsásom, Ha rimeim nem öcsengenek.

Kimondom én is most a sztrájkot, A lantom dalra nem hovill... Óh adjon, tisztelt szerkesztő úr, Ötven pengőt előlőg!

Gara Horvát.

**Szintársulat Csikszerezében.**

Szintársulat akadályokkal.

Még élünk emlékeztetőben vannak intolligens közönségünknek azok a kellemes színházi esték, amelyeket Berky Ferenc direktor szerény, de ambiciós gárdája szerzett ügyes reportárijával és öszavágó előadásával.

Ugy látszik azonban, hogy az ideaszomban ugyancsak kijnt műtárlató publikumunknak a színházi élvezetekből.

Szalkai Lajos volt: mekkoré szingárgató, aki a vidéken művészeti szempontból igen előnyös hírvérvék örvend, jól szervezett társulatával a napokban készült városunkba. E hó 20-án szerdán megjelentek mindenütt a rózsaszínű plakátok, s az előleges színház jelentés szerint szombaton, e hó 23-án lett volna az első előadás a Kocsuth-stálló nagytermében.

A szerdai és a szatnyolvas vasutasok azonban nem úgy akarták. A társulat mely jelenleg Nagyszombatban játszik, vasár sztrájk miatt ott rekedt a kőcs városunk városbail a Szalkai társulattól mindössze két hétköz jutott el városunkba egy darabig még a sztrájk előtt vasuton, azonban pedig kocsit: Csathy Ferenc bonviván és titkár s Agó Aladar segédjeinek.

A két kelkos színház színház hízik benne, hogy a sztrájk a szatnyolvas vasutasok közönségével egy két nap alatt véget ér,

Az arca majd kicsattant a lorróságól. Ugrni, táncolt örömben, mint egy gyermek és utó a jeget. Még enyemel is megkínálta vele. Tele volt a leánygyal az óráz szobán. Olyan édesen csacsogott össze-vissza minden, hogy a családos életét okvetstelenn meg kellett dobbani a szívelemek. En est az érzést, ezt a hangulatot nem felejem el soha. Tudod, egyszerre, egy pillanat alatt olyan otthonos lett nekem minden, a szoba minden butora, levegője, maga a leány, mintha tényleg nő lettem volna s Ida lett volna a feleségem. S már akkor arra gondoltam, hogy másnap együtt ebédelünk. Oda hoztam hozzá az ebédemet a olyasmit esztünk, a mit mindketten szeretünk. De alighogy elkészítette a feleségem a teát s én épp a felszínem uszó rumot égettem, kopogtatást az ajtón. Egymásra néztünk. Nem, hogy ismeretlen volt a kopogtatás, de elég durva, elég követelő. Én hirtelen arra a bizonyos gazdag pártfogóra gondoltam, akinek talán több jogai vannak a feleségemhez mint nekem, vagy annak egy újabb tolettát hozó inasára — már nem tudom bizonyosan, hogy miket gondoltam össze — mire a kopogtatás dörömbölésé fajult egy rövid és kisdörömbös: Távirat!

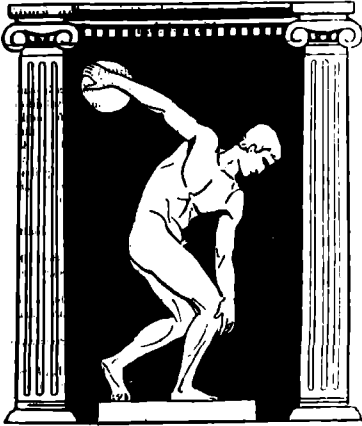
A leány gyorsan felszökött mellőlem s ajdót nyitott.

A távirat lehangolt mindkettőnköt, mert azt jelentette, hogy a bubi beteg... haza kell... azonnal mennie...

...A két jóbarát beszenekent. Valami történt... Pár pillanattal restelkedve nézett



# Brázay-féle sós borszesz



A Brázay-féle sós borszesz kitűnő szolgálatot tesz olyan embereknek, akik sokat járnak, vadászoknak, turistáknak, szóval minden sportlőrínak, mint izom-erősítő. Nyomban eloszlik a legnehezebb fáradtság is, ha erős testmozgás után bedörzsöljük magunkat tetőtől talpig sós borszeszszel.

**Mindenki teljesen ingyen kap egy**

művészes kivitelű 50 centiméter széles, 65 centiméter magas

## ÉLETNAGYSÁGÚ FÉNYKÉPET

ki nálam 20 koronára akár részletekben is vásárol s e t az általam kiadott szelvényekkel igazolja (esapán rendkívüli költségesen kiállított passepontot papírköltségért és postaköltség idő-s állításáért 3 korona fizetendő). Egyben le tudomására kívánom hozni az igen t. vevő kö önségnek, hogy üzletembe megérkeztek a

## TAVASZI ÉS NYÁRI

idény újdonságai és e ha **latlan kedvezmény** mellett is mind eddig, úgy most is a legolcsóbban szerehetnek be. Magamnal a nagy érdemű közönség heces jóindulatába ajánlva, vagyok készs olgálattal

## Székelyhidy Sándor,

női- és férfidivat-üzlete Csikszerezében.

Üzletem a Hutter-szállóudával szembe.

Elvett: Kevés haszon, nagy forgalom.

**Gyors végelárusítás!**

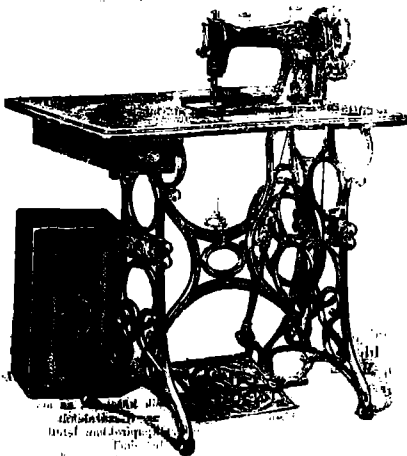
**4 pár cipő csak 5 kor 50 fillérért**

**Gyors végelárusítás!**

az üzlet teljes feloszlása folytán még legfeljebb egy néhány napig ezen potom áron adhatok ol: 1 pár női, 1 pár női cipő filzésre, erősen szegelt talppal finom bőrből, továbbá 1 pár női, 1 pár női divatcipő. Mind a 4 pár 5 kor 50 fillér, elegendő, legújabb fazon erős tartós kivitelben. Megrendelésnél elegendő a hosszmeret vagy cipő számát megadni. Szétküldés utánvét mellett a cipőkivitelű ház

D. KESSLER, KRAKAU 64/Nr.

Kivételre megengedve emelleg a pénz visszafizetését.



Die Singer-Maschine  
ist die beste  
Maschine der Welt  
und hat die  
größte Auswahl an  
Nadeln, Fuß und  
Zubehör.

## JAKAB JÓZSEF,

POLGÁRI- és EGYENRUHA-KÉSZÍTŐ  
CSIKSZEREDÁBAN, FÖTÉR 302. SZ.

Bátor vagyok a nagyérdemű közönség heces tudomására hozni, hogy férfi-szabó üzletemben az

## ÚJ SZEZON

alkalmával a legszebb és legjobb huzai gyártmányu gnyrju és kamgarn szövetekből nagy rakárt rendeztem be, melyekből a legjutányosabb árak mellett, a legcsinosabb kivitelű férfi blúznyöket, valamint tavaszi kabátokat vagyok kepen elkészíteni a legelővidebb idő alatt, verseny árakban. — Továbbá ajánlom a nálam raktáron levő és óriási kelendőségnek örvendő Singer, karikahajos és patent

## FARRÓGÉPEKET

és szintén nálam beszerezhetők a gépekhez szükséges szjak, olajozók, csavarhuzók, hajók és mindenféle számú tűk stb. felszerelések.

Tiszti, legújabb, újkidőli sapkákat s minden szerelést raktáron tartok.



# Üi áletf

## MEGNYITÁS

Van szerencsém a nagy érdemű közönség becses tudomására hozni, miszerint Csikszere-  
pánban Apafi Mihály-utca 250. szám alatti Bíró Imre-tele házban, a mai kor igényeinek  
minden tekintetben megfelelő

### Bádogos műhelyemet a mai napon megnyitottam.

Európa nagy részénél, és főleg BUDAPEST, BÉCS, DREZDA, BERLIN, ZÜRICH  
városainkban a bádogos iparszakhoz tartozó, bármily kiváló munkát elvállalhatok, hogy  
valószínűleg a bádogos iparszakhoz tartozó, bármily kiváló munkát elvállalhatok, hogy

Műhelyemet úgy rendeztem, hogy gépek és műszerekkel berendeztem, melyekkel a legkényesebb  
munkák pontos és szolid kivételére képes vagyok.

Bürokráciát továbbá említeni, miszerint elvállalom az ÉPÜLET és TORONYMUNKÁK  
terv- és szakszertű kivételét, ugyancsak FÜRDŐKÁD és KONYHA FELSZERELÉSEKET.

☛ Zomancozott edényeket állandóan raktaron tartok. ☛

A nagyérdemű közönség szíves pártfogását kérve maradtam kiváló tisztelettel

**Berkovics Sámu,**

dombormű és épület bádogos mester.

Csikszerepánban, Apafi Mihály-ut. 250. sz.

6-12

## Szolid árak!

### Uj elsőrangú

irógépek üzletfelosztás folytán ju-  
tányosan kaphatók. Tájékoztatósa-

kat **NAGYON JUTÁNYOS** jelt-  
tével és a káprá való hivarkozással  
Kossó Rudolf hoz Budapest, Ferenciek tere  
3. sz. intézőndők.

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

**GUMI**

árakban szükségletei felzésnél el ne múltsza min-  
takat és árajánlatot keru  
Schottia Ernő-től, Budapesten, VI. Andrássy-ut. 2. sz.  
Körítésöködekre kszeggel szolgálok tanács-  
otul és költségvetésnel.

\*\*\*\*\*

Savanyú vizek legjelesebbje  
a híres és közkedveltségnek örvendő kassonimperi

## Répati gyógy-savanyúvíz

naponta friss töltésben kerül forgalomba.

A ki súlyt fektet arra, hogy egy minden tekintetben megbízható, tisztított, ásványosított  
kijön, az mást ne fogadjon el.

Bor-melék az életképesebb, legideálisabb, legjobb borvíz, mint gyógyvíz a Tegelndi kút-lekín-  
nyalomból ajánlv. Kezelése szakszertű, pontos és lelkiismeretes.

Kapható: Minden vendéglőben, kereskedésben és Csikszerepánban, ideiglenesen a **BÜTORRAKTAR**  
helyiségében, litvánoké 12 fillér. árban.

===== Egész láda vételnél árkedvezmény biztosított! =====

Teljes tisztelettel:

**A „Répati gyógyforrás kezelősége”**

