

Szabó Tibor Zsombor:
Kötelezettszegési eljárás indult a német útdíj-szabályozás miatt

Egy az Ars Bonin megjelent korábbi írásban²³ már említésre került a német úthasználati díj tervezett bevezetése. A német törvényhozás azóta a tervet már el is fogadta és törvényi formába öntötte. A szabályozás azonban európai uniós aggályokat vet fel. Ennek okán az Európai Bizottság is működésbe lépett, és kötelezettszegési eljárást indított Németország ellen.

A Bundestag 2015. június 8. napján megalkotta a személygépjárművekre vonatkozó úthasználati díjról szóló törvényt²⁴ Ezzel egy időben elfogadtak egy olyan második törvényt is, amelynek alapján a Németországban nyilvántartásba vett személygépkocsik üzemben tartói mentesülnének a gépjárműadó megfizetése alól az úthasználati díj mértékéig.²⁵

A Bizottság legfőbb aggályát az állampolgárságon alapuló közvetett diszkriminációval kapcsolatban fejezte ki, amely diszkrimináció jelen ügyben két szinten érhető tetten. Egyrészt a német úthasználók nem lesznek kötelesek az úthasználati díj megfizetésére, tekintettel arra, hogy a gépjárműadójuk a díj pontos összegével csökkenni fog. Másrészt a rövid időtávra szóló és tipikusan a külföldi úthasználók részére szánt matricák az átlagosnál jóval drágábbak lesznek. Más EU-s országok úthasználati díjszabályozásában (pl. Ausztriában és Szlovéniában) ilyen jellegű diszkrimináció nem állapítható meg, ami egyébként éppen a Bizottság korábbi beavatkozásaira vezethető vissza.

Az már a törvénytervezetből kiderült, hogy a sofőrök a gépjárműveknek a specifikus járműtulajdonságaik (motor nagysága és a környezetvédelmi besorolás) után 10 napra, 2 hónapra szóló vagy éves útdíj-matricát vásárolhatnak meg az arra kijelölt helyeken (pl. benzinkutakon), vagy akár az interneten keresztül is.²⁶

A német intézkedés 2013-as hivatalos bejelentése óta az Európai Bizottság intenzív kapcsolatban áll a német hatóságokkal a jogi szabályozásnak az uniós joggal való összeegyeztethetőségének kérdése miatt. Alapos jogi elemzés után a Bizottság többször megosztotta aggályait az illetékes német miniszterrel mind szakértői, mind politikai téren.

²³ Weidinger Péter: *A nagykoalíció nagy ára?* <http://www.arsboni.hu/a-nagykoalicio-nagy-ara.html> (Letöltve: 2015.06.20.).

²⁴ Gesetz zur Einführung einer Infrastrukturabgabe für die Benutzung von Bundesfernstraßen vom 8. Juni 2015, BGBl I 2015 Nr. 22 11.06.2015., 904. o. Elérhető: [http://www.bgbl.de/xaver/bgbl/start.xav?startbk=Bundesanzeiger_BGBI&start=//*\[@attr_id=%2527bgbl115s0904.pdf%2527\]#_bgbl_%2F%2F*%40attr_id%3D%27bgbl115s0904.pdf%27_1446057623841](http://www.bgbl.de/xaver/bgbl/start.xav?startbk=Bundesanzeiger_BGBI&start=//*[@attr_id=%2527bgbl115s0904.pdf%2527]#_bgbl_%2F%2F*%40attr_id%3D%27bgbl115s0904.pdf%27_1446057623841) (Letöltve: 2015.06.20.).

²⁵ Zweites Gesetz zur Änderung des Kraftfahrzeugsteuergesetzes und des Versicherungssteuergesetzes vom 08. Juni 2015, BGBl I 2015 Nr. 22 vom 11.06.2015., 901. o. Elérhető: [http://www.bgbl.de/xaver/bgbl/start.xav?startbk=Bundesanzeiger_BGBI&start=//*\[@attr_id=%2527bgbl115s0901.pdf%2527\]#_bgbl_%2F%2F*%40attr_id%3D%27bgbl115s0901.pdf%27_1435134975176](http://www.bgbl.de/xaver/bgbl/start.xav?startbk=Bundesanzeiger_BGBI&start=//*[@attr_id=%2527bgbl115s0901.pdf%2527]#_bgbl_%2F%2F*%40attr_id%3D%27bgbl115s0901.pdf%27_1435134975176) (Letöltve: 2015.06.20.).

²⁶ Gesetzentwurf der Bundesregierung, Drucksache 18/3990, 11.02.2015. Elérhető: <http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/18/039/1803990.pdf> (Letöltve: 2015.06.20.).

A végleges törvényszövegek kihirdetését követően pedig a Bizottságnak azt kellett megállapítania, hogy az alapvetően a Bizottság részéről korábban előadott jogi aggályok az állampolgárságon alapuló diszkrimináció miatt változatlanul fennállnak.

A törvények 2015. június 11-ei kihirdetése után az Európai Bizottság eljuttatta a német hatóságoknak írásbeli figyelmeztetését. A Bizottság továbbra is készen áll, hogy konstruktívan együttműködjön a német hatóságokkal, továbbá támogatja az arányos, távolságon alapuló használati díjakat, amelyek jobban megfelelnek a "szennyező fizet" elvnek, valamint az infrastruktúra fenntartásához való megfelelő hozzájárulás elvének. Ennek okán ajánlotta a Bizottság a 2011-ben közzétett Fehér Könyvben az úthasználati díjak és gépjárműadókat olyan megtervezését, hogy az árképzés a használók tekintetében a helyes használatra ösztönzésből induljon ki.²⁷ A Bizottság azonban jelezte, hogy a Németország által elfogadott gépjárművekre vonatkozó úthasználati díj nem egyezik a 2011-es Fehér Könyv céljaival, ugyanis nem veszi figyelembe az úthasználat intenzitásának tényezőjét.

A német hatóságoknak mostantól kezdve két hónapjuk van, hogy a felszólításban előterjesztett bizottsági érveket elfogadják. Ha pedig a Bizottság arra a végkövetkeztetésre jutna, hogy a felszólításokra érkező reakció nem kielégítő, egy Németországnak címzett, indoklásokkal alátámasztott vélemény kiadásáról fog dönteni.

²⁷ *Fehér Könyv – Útiterv az egységes európai közlekedési térség megvalósításához – Úton egy versenyképes és erőforrás-hatékony közlekedési rendszer felé.* COM(2011) 144. Elérhető: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2011:0144:FIN:HU:PDF> (Letöltve: 2015.06.20.).