



A Közlekedési Kultúra Napja 2016. május 11.

2010 márciusában az ENSZ Közgyűlés több mint 90 ország – köztük Magyarország – támogatásával elfogadta a „Cselekvések Évtizede a Közlekedésbiztonságért” (Decade of Action for Road Safety) 2011-2020 programot, mint az emberiség történelmének első világméretű közlekedésbiztonsági programját. Az egész világon 2011. május 11-én fokozott energiával kezdődött meg a közlekedésbiztonsági kockázatok tudatosítása, a cselekvésre ösztönzés és együttműködés fontosságának hangsúlyozása. A 2011-es nyitónapon Budapesten is nagyszabású rendezvényeket tartottak, amelyek a GRSP Magyarország Egyesület koordinációjában a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a Nemzeti Közlekedési Hatóság, az ORFK-OBK, a Közlekedéstudományi Intézet, a Magyar Autóklub, a WHO Nemzeti Iroda és más résztvevők közreműködésével valósultak meg. Az évtizedes program felidejéhez közeledve megállapítható, hogy hazánk jelentős eredményeket ért el a közlekedésbiztonság javítása terén, de tartós, további javulás újabb erőfeszítéseket, újszerű megközelítéseket igényel. Ennek jegyében az NFM közlekedéspolitikáért felelős államtitkársággal lefolytatott szakmai konzultáción elhangzottakat is figyelembe véve a Közlekedéstudományi Intézet, a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara és további tíz rendező szervezet a Közlekedéstudományi Egyesület koordinációjával, hagyományteremtő szándékkal kezdeményezte „A Közlekedési Kultúra Napja” évenkénti megtartását. Első alkalommal erre 2015. május 11-én került sor. A kezdeményezéssel a rendezvénysorozatot elindító szervezetek célja a biztonság és a környezettudatos közlekedési magatartásformák széles körű elterjesztése, a lakosság fokozott bevonása a kulturált közlekedésbe, valamint a partnerségen alapuló, egymásra és önmagára is odafigyelő közlekedési kultúra sokszínűségének bemutatása, színvonalának emelése.

A közreműködő szervezetek 2016. május 11-én elindították az éves programjaikat. A nyitó rendezvényen Tasó László, az NFM közlekedéspolitikáért felelős államtitkára hangsúlyozta, hogy sokan csatlakoztak a tavaly indult kezdeményezéshez, és többek között 93 önkormányzat – mintegy 2 millió embert képviselve – is részt vesz a programokban. Az államtitkár kijelentette „szeretnénk elérni, hogy május 11-e a „Közlekedési Kultúra Világnapja” legyen, és ne csak Magyarországon rendezzenek ilyen programokat”.

Pusztai Zsófia, az ENSZ Egészségügyi Világszervezet (WHO) Magyarországi Iroda vezetője kiemelte: az ENSZ tavaly szeptemberben elfogadott fenntartható fejlődési céljainak egyik fontos, átfogó területe a közlekedésbiztonság. Az a cél, hogy 2020-ra 50%-kal csökkenjen a halálos közlekedési balesetek száma, 2030-ra pedig mindenki számára érezhetően javuljanak a biztonságos közlekedés feltételei. Kiemelte, hogy bár 2010 és 2013 között történt javulás, de így is évente Európában 85 ezer ember veszíti életét a közlekedési balesetek során. Felhívta a figyelmet arra, hogy a gyalogosok, a kerékpárosok és a motorkerékpárosok a legsérülékenyebb csoportok. Az irodavezető szerint Magyarországon jól áll a szabályozásban, ami mind az öt kockázati tényezőre vonatkozik (sebességkorlátozás, ittas vezetés, bukósíks viselése, biztonsági öv és gyermekbiztonság alkalmazása). Az elmúlt öt évben elért eredmények azonban még nem elegendőek ahhoz, hogy az 50%-os baleseti csökkenés az évtized végére átfogóan megvalósuljon.

A Közlekedési Kultúra napjához 2016-ban újonnan csatlakozó szakmai és civil szervezetek szándéknyilatkozatot írtak alá a magyar közlekedési kultúra fejlesztéséért. A nyitó rendezvényen átadták az NFM „Önkormányzatok a települések közlekedésbiztonságának növeléséért” c. pályázat Közlekedésbiztonsági Díjait. Mindezek alapján megállapítható, hogy a Közlekedéstudományi Egyesület tisztségviselői, Dr. Fónagy János elnök, Dr. Tóth János főtitkár és az ötletadó, kezdeményező Bíró József főtitkár-helyettes eredményes sorozatot indítottak el, amit gondozni, fejleszteni kell, mert a közlekedés valamennyiünk életét alapvetően befolyásoló terület, így minden ezt érintő javítási szándék és eredmény egyben életminőségjavító tényező is.

A Közlekedéstudományi Szemle a következő számaiban visszatér „A közlekedésbiztonság és a közlekedési kultúra” konferencián elhangzottakra, amivel mi is csatlakozzunk Egyesületünk fontos kezdeményezéséhez.

a Szerkesztőbizottság

*Forrás: NFM és MTI közlemények
www.akozlekedesikulturapanapja.hu*