

A közösségi közlekedési rendszert érintő működtetési és üzemeltetési döntések támogatása az elektronikus jegyrendszerhez kapcsolódó közlekedési adattárház kialakításával

A hazai közösségi közlekedés megújuló koncepciójához és stratégiájához illeszkedő korszerű, interoperábilis közszolgáltatási rendszer kialakításának folyamatában létrejövő Nemzeti Elektronikus Jegyrendszer Platform a fokozatosan belépő közlekedési szolgáltatóknál (Volánok, MÁV, BKK) olyan mennyiségű valós idejű adatot keletkeztet, hogy ezen adattömeg hasznosítása elkerülhetetlenné teszi egy Nemzeti Közlekedési Adattárház kialakítását. A Nemzeti Mobilfizetési Zrt. a nagy kiterjedésű adathalmazok hasznosításában végzett innovációs tevékenységére alapozva a következő, 2017. év februári lapszámban mutatja be ezzel kapcsolatos koncepcióját.

Dr. Sárközi György – Roósz Tamás – Pusztai Gábor

vezető tanácsadó innovációs irodavezető üzletfejlesztési igazgató

e-mail: sarkozi.gyorgy@nemzetimobilfizetes.hu

roosz.tamas@nemzetimobilfizetes.hu

pusztai.gabor@nemzetimobilfizetes.hu

A hazai közösségi közlekedés történetében nemzetközileg is jelentős mértékű innovatív megoldás megvalósítása küszöbön áll az Elektronikus Jegyrendszer Platform (NEJP) rendszerbe állításával.

A közlekedéssel összefüggő digitális megoldások sorát a Nemzeti Mobilfizetési Fizetési Rendszer (NMFR) kialakítása indította, amely révén Magyarországon a közterületi parkolók országos szinten egységes, a felhasználók számára átjárható ökoszisztémát képeznek.

A parkolási rendszer működése során keletkező adatok hasznosítási lehetőségeire a Közlekedéstudományi Szemle 2016. októberi számában közölt szakcikk is rámutatott. Ennek a témakörnek a továbbművelésénél a Debrecenben megrendezett Nemzeti Közlekedési Napokon már konkrét esettanulmányt mutattunk be „A fővárosi parkolások – anonimizált - egy adott időszakban rögzített idő-, zóna- és fizetési adatai eddig nem publikált, a parkolási rendszerek továbbfejlesztéséhez felhasználható összefüggései” címen.

A NEJP megvalósítása során a NEJP központ megépítése mellett két pilot projekt hivatott a rendszer finomhangolására és képességeinek demonstrálására (Volánbusz, DKV). Ezt követően történhet meg a rendszer kiterjesztése a közösségi közlekedés valamennyi meghatározó szolgáltatójának integrációjával (Volán társaságok, MÁV, BKK és helyi közlekedési vállalkozások), és érvényesülhetnek a bevezetett rendszer előnyei. Az interoperábilis működés miatt a szolgáltatások átjárhatósága, összekapcsolhatósága, nyomon követhetősége, az utazások tervezhetősége, a csatlakozások összehangoltsága, valamint az ezen funkciókból nyert adatvagyon feldolgozása. Az utazások során keletkezett adatok és információk a rendszerhez integrált közlekedési adattárházban válnak hozzáférhetővé a közösségi közlekedésben nyújtott mobilitási szolgáltatások folyamatos javítására, összehangolására, beleértve a prediktív funkciókat is. Az adattárház emellett támogathatja az ellátásért felelős megrendelőt a gazdasági döntések meghozatalában is.