

# Tisztelt Olvasó!

A Közlekedéstudományi Egyesület a nevéből adódóan mindig fontosnak tartotta és most is kiemelt feladata a szakmai, tudományos publikálás lehetőségének biztosítása. Korábban három folyóiratot adtunk ki (Közlekedés- és Mélyépítési Szemle, Városi Közlekedés és Közlekedéstudományi Szemle), amelyekben megjelent cikkek a tudományos előmenetel során is figyelembe vehetők voltak. A Magyar Tudományos Akadémia által elvárt lektorálás és referálás feltételeit teljesítették a lapok. Jelenleg a Közlekedéstudományi Szemle az egyetlen KTE kiadású szaklap, amely továbbra is biztosítja a hazai, magyar nyelvű tudományos publikálás lehetőségét. Az újraindított Városi Közlekedés célja a szakmai ismeretterjesztés, nem feltétlenül tudományos igényességgel. Idegen nyelvű cikkek megjelentetésére a hazai egyetemek szakosodtak, ezek között van olyan, amely nemzetközi tudományos mércével is rangosnak tekinthető, úgynevezett impakt faktorral rendelkezik.

A Közlekedéstudományi Szemle a rendszeres publikálás lehetőségét kívánja megadni a kutatás-fejlesztés területén eredményeket elért kollégák számára, ezzel is segítve a tudományos fokozat megszerzését. A szerzők számára a megjelenésen túl az is előnyt jelent, ha cikkeikre mások hivatkoznak, amit az Akadémia szintén nyilvántart és beszámít a különböző publikációs pontszámításoknál. Ezen hivatkozásokat segíti a DOI szám, ami egyértelműen meghatároz egy cikket az összes paraméterével, így a hivatkozások is lényegesen egyszerűbbé válnak. Bízunk abban, hogy a szerzők számára ezzel a lehetőséggel is vonzóbbá tesszük a lapot.

**Dr. Tóth János**  
*KTE főtitkár*



**KTE**