

Emlékeztető

A Szerkesztőbizottság 2017. március 6-i üléséről

Napirend:

1. Elnöki bevezető
2. 2016. évértékelés (irodalmi díjak stb.)
3. 2017. évi tervek:
 - gazdasági (támogatók, hirdetőik)
 - terjesztési
 - tartalmi (különszám)
 - új formátum
 - kiadói-szerzői szerződés-tervezet (csatolva)
4. A lap rovatainak ellátottsága (hajózás, vasút)
5. DOI azonosító bevezetése, EPA archiválás
6. Egyebek

Az előzőekben jelzett napirendet az Elnökasszony felhívására a szerkesztőbizottság tagjai egyhangúlag elfogadták. Ezután került sor az elnöki bevezetőre, amelynek keretében megállapításra került, hogy a szerkesztőbizottság három előre bejelentett távolmaradó kivételével teljes létszámban (11 fő) megjelent.

Az elnöki bevezető keretében elhangzott, hogy a 2016-os év a Szemle szempontjából mind tartalmilag, mind gazdaságilag eredményesen zárult, és együttesen mindent meg kell tenni annak érdekében, hogy a 2017-es év is jól teljesüljön. A közlekedés tudomány művelése és eredményeinek terjesztése változatlanul jelentős feladat, miután egyre több az írott, illetve online kiadvány, amelyek olvasmányos formában, de még a népszerű, tudományos színvonalat sem érik el. Értelemszerűen a Közlekedéstudományi Szemle változatlanul az egyetlen olyan akkreditált, idegen nyelvű fordítással rendelkező és a legjelentősebb gazdasági-társadalmi szereplőkhöz eljutó közlekedési szaklap, amely információkkal látja el a közlekedési szakembereket. Az Elnök megerősítette, hogy a lap megjelentetésére és minél szélesebb körű terjesztésére változatlan igény és szükség van, még akkor is, ha az előzőekben jelzett, de nem tudományos kiadványok köre bővül. Javasolta, hogy a továbbiakban a Főszerkesztő folyamatosan foglalja össze az elért eredményeket, tapasztalatokat és teendőket, és utána összefogottan szóljon a vita valamennyi napirendi pontot érintően.

Főszerkesztő a napirendek sorrendjében rövid áttekintést adott a legfontosabb eseményekről, számadatokról és a teendő, illetve a tervezett intézkedésekről. Megerősítette az Elnök megállapítását, miszerint a Közlekedéstudományi Szemle eredményes gazdasági évet zárt 2016-ban, ami konkrétan azt is jelenti, hogy a lapfenntartáson és -kiadáson túlmenően a Közlekedéstudományi Szemle közvetlenül támogatta az egyesületi munkát. Ez egy jelentős eredmény és egy folyamatnak a része, amelyhez számottevően hozzájárult az NKA pályázati részvétel sikere és a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, valamint a támogató intézmények és szervezetek anyagi hozzájárulása a költségek viseléséhez. A támogatók körét sikerült teljes körűen megtartani, és néhány újabb támogatót is bevonni ebbe a körbe, amelyből külön kiemelés érdemel az OBB-vel kötött szerződés és a NÜSZ által adott hirdetési támogatás.

A terjesztési törekvések eredményeként 2016-ban és 2017-ben is sikerült a 400-hoz közeli példányszámot elhelyezni, amelyből legnagyobb arányban az intézményi és támogatói kör részesül, és csak kismértékű volt és marad az ingyenes ún. tiszteletpéldányok száma. 2016-ban

sem volt elég intenzív az egyéni előfizetők jelentkezése, és ez – minden széles körű kampány ellenére – 2017-ben is várhatóan megmarad. Kérésként hangzott el a szerkesztőbizottsági tagok felé, hogy próbálják meg saját ismeretségi, szakmai köreikben az egyéni előfizetők számának növelését elősegíteni.

Tartalmi vonatkozásokat illetően újabb igények nem merültek fel, de változatlanul szükséges lenne a vasúti és hajózási tárgyú, valamint a környezetvédelmi jellegű cikkek számának növelése. Érvként hangzott el a szerkesztőbizottsági tagok részéről, hogy a vasúti szakterületet illetően túl sok a belterjes szakmai lap, így a Közlekedéstudományi Szemlébe történő közlésre már nem marad mondani való. A hajózást illetően pedig felvetődött a szakma és az egész vízi közlekedési terület elhanyagoltságának, gyenge szakmai színvonalának kérdése. A szerkesztőbizottság tagjai részéről konkrét intézkedésre utaló felvetés nem hangzott el. Egyetértés mutatkozott a vonatkozásban, hogy a Közlekedéstudományi Intézet által kezdeményezett különszám „Módszertani változások és sajátosságok az országos célforgalmi mátrixok kidolgozásában” címmel projektösszefoglalóként jelenjen meg. Amennyiben a GYSEV részéről kezdeményezett különszám igénye megerősítést kap, úgy arra a szerkesztőbizottságnak külön vissza kell térni.

Néhány észrevétel érkezett, hogy a Közlekedéstudományi Szemle jelen formátuma nem ad lehetőséget arra, hogy az ábrák, illetve a térképek nagyobb felbontásban, méretben jelenjenek meg. Ezen igény kielégítésének alapfeltételeként jelentkezett a B5-ös formátum A4-esre történő felváltása. A szerkesztőbizottság vita után úgy döntött, hogy maradjon meg a régi forma, mert ez általánosan elfogadottá vált, és nem megy a felhasználási hatékonyság rovására a kisebb formátum. Külön hangsúlyozták a szerkesztőbizottsági tagok, amit a Főszerkesztő is megerősített, hogy a szerkesztők, illetve a nyomda nem kap olyan képi alapanyagot, ami kizárólag a méretnövelés útján használhatóbbá, jobban láthatóvá tenné a képeket, ábrákat. Kiegészítésként feltétele volt a szerkesztőbizottsági véleménynek, hogy kísérelje meg a szerkesztőség a jobb minőségű alapanyag beszerzését.

Élénk vita alakult ki a kiadói-szerzői szerződéstervezet írásos változatával, illetve annak tartalmával kapcsolatban. A vita eredményeként a szerkesztőbizottság úgy döntött, hogy elfogadja Dr. Békési István szerkesztőbizottsági tag javaslatát, aki a megküldött szerződés átdolgozását vállalta, és annak megismerése után kell visszatérni a szerződés beltartalmára, illetve egyáltalán a szerződés megkötésének indoklására.

Külön kiemelt hangsúlyt kapott a szerkesztőbizottsági ülésen az ún. DOI azonosító bevezetése, amelynek segítségével a lap tudományos értéke, felhasználhatósága növekszik és hivatkozási formájának kiterjesztése egyaránt lehetséges. Jelentős eredmény, hogy sikerült elérni az MTA-nál, hogy a DOI bevezetésével járó költségeket átvállalják.

Az EPA-val (Elektronikus Periodika Archívum és Adatbázis) aláírt szerződés a lapunk hozzáférési lehetőségét jelentősen kibővítette, és hosszú időre biztosította.

Az Elnök megköszönte a szerkesztőbizottsági tagok közreműködését és lektori tevékenységüket, és egyben sok sikert kívánt a lap 2017. évi megjelenéséhez.

k.m.f.
Összeállította:
Dr. Katona András



A European Platform of Transport Sciences (EPTS) és
a Közlekedéstudományi Egyesület nevében szeretettel várjuk jelentkezését

a XV. Európai Közlekedési Kongresszus és a X. Nemzetközi Ütügyi Konferencia c. rendezvényünkre

Időpont: 2017. június 8-9.
Helyszín: Budapest, Park Inn by Radisson (1138 Bp., Szekszárdi u. 16-18.)

Néhány szó a konferenciáról:

A szakmai előadások fő témája az EU-ba 2004 után belépett országok TEN-T úthálózat építésének, üzemeltetésének és karbantartásának 25 éves tapasztalatainak összegzése, valamint a továbbfejlesztésre és a fenntarthatóság javítására tett javaslatok kidolgozása.

Főbb témakörök:

- hálózatfejlesztés
- úttervezés
- karbantartás és üzemeltetés
- finanszírozás és projektfejlesztés
- biztonsági és környezetvédelmi kérdések
- intelligens közlekedési rendszerek

Bővebb információ a konferenciáról, valamint a jelentkezési feltételekről és részvételi díjakról megtekinthető a rendezvény honlapján (<http://epts2017budapest.eu/hu/>).

Ezúton is szeretnénk felhívni szíves figyelmét arra, hogy programunkat külföldi előadók prezentációi is színesítik, de tolmáctechnikánk segítségével a magyar nyelvre történő fordítás biztosított lesz résztvevőink számára.

Kiállítási/Hirdetési lehetőség:

A konferencián és az arra készült kiadványban lehetőség van különböző megjelenési lehetőségekre (pl. kiállítási terület bérlése, hirdetés, egyéb szponzoráció). Erre vonatkozó ajánlataink szintén megtalálhatóak a fentiekben megjelölt honlapon, de természetesen részletesebb információ kérése vagy egyéni igények felmerülése esetén a Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán Ősi Andrea (rendezveny@ktenet.hu, osi.andrea@ktenet.hu, +36-1-353-2005) szíves rendelkezésére áll.

Szeretettel várjuk jelentkezését konferenciánkra!