

# PÁLYÁZAT

A Közlekedéstudományi Egyesület a Közlekedési Kultúra Napja alkalmából „A közlekedési kultúránk értékei” címmel különböző szervezetek összefogásával nyolc pályázatot írt ki. Ezek között a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésbiztonsági Tagozata és a Városi Közlekedés c. folyóirat szerkesztőbizottsága, a Magyar Mérnöki Kamarával együttműködésben meghirdette „Az év közlekedésbiztonsági kiadványa” pályázatát. A kiírás alapvető célja a közlekedési szakemberek, szerzők, kiadók munkásságának elismerése, tevékenységük, műveik, az általuk bemutatott értékek népszerűsítése. A pályázók a felelős kiadók vagy a kiadó hozzájárulásával a szerzők, illetve a szerkesztők lehetnek.

Az 1951-ben alapított Közlekedéstudományi Szemle (KTSZ) mindmáig folyamatosan megjelenik. A jubileumi 70. évfolyam első lapszáma szakmai történetünk áttekintésével olyan dokumentumot hozott létre, ami sok-sok évre előremutatóan foglalja össze a KTSZ már-már történelminek is nevezhető tevékenységét. Ezért a Szerkesztőbizottság úgy gondolta, hogy az átlagosnál nagyobb és változatos tartalmú 2020. évi 1. számmal részt veszünk a pályázaton. A KTSZ alapítása óta töretlenül szolgálja a közlekedés, a közlekedéstudomány ügyét, s mára a KTSZ maradt az egyetlen és az MTA által akkreditált közlekedési tárgyú lap az országban.

A szerkesztőbizottság filozófiája a KTSZ 2020. 1. számának tartalmi meghatározásánál az volt, hogy a múlt, jelen, jövő felosztással részletesen beszámoljon a közlekedés, ezen belül a KTSZ szakmai tartalmáról, s egyben előrevetítse azokat a prognózisokat, amelyek kihívásként megjelennek tudományos területünk látókörében. Az első szám három fő fejezete egyenként is jelentős szakmai értékeket hordoz, és feladatokat is kijelöl. Külön érdemes kiemelni a döntően szerkesztőbizottsági tagokból álló szerzői kört, akiket munkájukért köszönet illet, mivel tudományos-szakmai írásukkal emelték a lap szakmai színvonalát.

## **A pályázat kiértékelés során a következő eredmény született:**

### **I. díj:**

Lovas György: Alagutak az építők szemével című ismeretterjesztő anyaga, tankönyve

### **II. díj:**

**Dr. Katona András (főszerkesztő): Közlekedéstudományi Szemle periodika**  
megosztva a:

BPMK Közlekedési Munkacsoport: Közlekedési Arculati Kézikönyvével (Belterület).

# KIEGÉSZÍTÉS

A Közlekedéstudományi Szemle 2020. augusztusi számában Szűcs Lajos "A követési távolság megválasztásának elmélete, gyakorlata, a közlekedőknek a hazai gyorsforgalmi utakon megfigyelt követési távolság tartási szokásainak elemzése" cikkében a követési távolság és közlekedésbiztonság közötti összefüggésre és az előbbi korszerű mérési lehetőségeire világít rá.

Az alkalmazott szakkifejezéseket (forgalomnagyság, forgalomsűrűség) helyesen definiálja és stabil forgalomáramlási körülmények között a két jellemző közötti összefüggés szerint akár egymást helyettesítő kifejezések is lehetnek. A forgalomban résztvevő a forgalomsűrűséget érzékeli, ugyanakkor egy keresztmetszeti detektáló berendezés a forgalomnagyságot tudja meghatározni. Valószínűleg ezek okán a 8. ponttól a szerző következetesen forgalomsűrűséget említ jármű/ó dimenzióval, ami a definíciók alapján nem helyes, valójában forgalomnagyságról van szó.

Ez azonban a cikk tudományos értékét nem csökkenti, megállapításaival egyet lehet érteni. Továbbá rávilágít arra is, hogy nagy mennyiségű hazai közadat áll rendelkezésre, amelyek tudományos igényességű feldolgozása, elemzése, kutatási célú "újrahasznosítása" a hazai közlekedéstudomány egyik jelentős potenciálja lehet.

*Dr. Tóth János  
a KTE főtitkára,  
a Közlekedéstudományi Szemle felelős kiadója*



## **E számunk lektorai**

Dr. Katona András ■ Dr. Pósfalvi Ödön  
Dr. Tiner Tibor ■ Dr. Tóth János