

Rendhagyó könyvbemutató

A Magyar Ház rendezvénytermében mutatták be **dr. Jancsó Árpád** legújabb, *Berobogott Temesvárra a nyugat. A Szeged–Temesvár vasútvonal története* című, harminchetedik kötetét, amely térségünk vasúttörténetének újabb, a szerző stílusának jegyeit magán viselő, egyszerre alaposan és minden részletre kiterjedően dokumentált, ugyanakkor kitűnő írói érzékkel megalkotott szépirodalmi mű is. Az átlagosnál nagyobb érdeklődés mellett megtartott, jó hangulatú rendezvény keretében mutatta be az est házigazdája, **dr. Nagy-György Tamás** egyetemi tanár a hetvenedik évét betöltött dr. Jancsó Árpád munkásságát. A vetítővászonról olyan alapmunkák, alaposáguk, igényességük miatt mára megbízható forrásmunkáknak minősülő kötetek képeit láthatták a résztvevők, amelyek ma már csak nagyon nehezen szerezhetőek be, nagyon ritkán kerülnek be valamely könyvaukciós ház kínálatába. De ott vannak a szakemberek, könyvtárak polcain és például dr. Jancsó Árpád egyik első kitűnő munkája a Magyarromán, román–magyar útügyi szótár, megkerülhetetlen a szakemberek számára. Ezzel a kötetrel és számos más munkájával a szerző a jövődö kutatói nemzedékek számára nyújtott hiteles és megbízható támaszt. Ugyanakkor a térség magyar közösségének értékteremtő jelenlétéről tanúskodnak a könyvei – mondta a moderátor. Remek példa erre dr. Jancsó Árpád „hidas” könyve. A temesvári Bega-hidak krónikája című, hiánypótló rendkívüli kötet, amely burkoltan tulajdonképpen a magyar Temesvár monográfiája is. A vonatkozó szakirodalom talán legteljesebb, legalaposabban dokumentált műve dr. Jancsó Árpád Begáról szóló könyve – *A Bega, a Bánság elkényeztetett folyója* című – nem kizárólag a folyó és az építmények precíz leírása, hanem a folyómenti közösségek, rengeteg érdekes adatot megosztó krónikája is – sorolta dr. Nagy-György Tamás.

Az előadó bemutatta Temesvár régi ábrázolásairól szóló, a múltat a mának feltáró kőteteket. Ezek keletkezéséről több történetet is megosztott a hallgatósággal a szerző. Végül a moderátor a vasúttörténeti munkákat tárta a hallgatóság elé kitérve a könyvek forrás-értékére, és arra is, hogy dr. Jancsó Árpád egyedi stílusának köszönhetően kötetei nem csak száraz technikai adatok halmazai, hanem a beljük „csempészett” emberi történeteknek köszönhetően irodalmi csemegék is egyszerre. A beszélgetés során tisztázódott számos kérdés is. Sok minden más mellett, például a vasút szükségességére vonatkozó: kinek, mikor, miért és hogyan volt fontos a vasutak megépítése. A vicinális és a más típusú vaspályák közötti különbségek, vasúti építmények, épületek, műtárgyak rendeltetéséről, Rózsa Sándor és a vasút különleges kapcsolatáról is szólt a szerző. Úgy tűnik, hogy manapság – az utóbbi évtizedekben legalábbis – a vasút általában és a bánsági vasúti hálózat különösen Csipkerózsika-álomba merült, csak reménykedni tudunk abban, hogy valamikor, valakik újrafelfedezik a vasút által jelentett kincset, és elkezdődhet annak második virágkora – tesszük hozzá.

Ezzel a gondolattal kívánunk a magunk is egészséget és munkabírást a hetvenéves dr. Jancsó Árpádnak és sok sikert további könyvei kiadásához.

Makkai Zoltán

A könyv beszerezhető az Erdélyi Múzeum Egyesület (eme.ro) kiadójától.