



Ott a temetőben fogalmazódott meg mindannyiunkban a gondolat, hogy kéréssel fordulunk az illetékes fórumokhoz: találjanak módot arra, hogy az isztambuli katolikus temetőben nyugvó honfitársaink sírjainak és összedőlt sírköveinek rendbehozatala – érdemeikhez méltóan – megtörténjen.

Kérésünk alapján a Magyarok Világszövetsége megtette a szükséges intézkedéseket az emlékek megmentésére: az isztambuli külképviselet utasítást és anyagi támogatást kapott a sírmlékek rendbehozatalára.

*Bereczky Gyuláné*

### Hajózástörténeti kiállítás a TIT budapesti természettudományi stúdiójában

A magyar nem tengerész nemzet, de egy évezrede járják a magyar hajósok folyó- és állóvizeinket. S létrejött egy különös hagyományokat ápoló hajós kultúra. Az édesvízi vagy belhajózásán kívül másfél évszázada beszélhetünk magyar tengerhajózásról is. Hajóink meghordozták a piros-fehér-zöld lobogót a világ tengerein.

Nem tudom, a TIT rendezett-e már hasonló kiállítást. Ha nem, akkor ez igen örvendetes kezdeményezés, mert hazánkban érthetetlenül gyér akár a magyar, akár a világ hajó- és hajózástörténetét tárgyaló munka. Olyan, mindenki

számára hozzáférhető lap, folyóirat pedig, amely evvel foglalkozna, nincs. S bár a kiállítás nem pótolhatja a hiányt, legalább ráébreszti a látogatót e mostoha terület történeti és technikatörténeti értékeire.

Az átgondoltan rendezett és bemutatott anyag jól ragadta meg a hajózás és hadihajózás egy-egy kiemelkedő csomópontját. S talán ez is a célja e kiállításnak, amelyet *Serényi Péter* buzgalma hozott tető alá. Úgy is fogalmazhatnám, hogy általános keretét adja a hajózás történetének.

Mégis, kicsit sajnálom, hogy az általános kép megrajzolása volt a cél s emiatt hiányoztak a magyar vonatkozások, mind a modell-, mind pedig a történeti anyagban. A látogató nehezen helyezi el a magyar belhajózást vagy a tengeri hajózást az európai összképbe. Például azt, hogy az első világháború kitérőse előtt az Osztrák–Magyar Monarchia tengeri kereskedelmi flottája világviszonylatban a 11. helyen állt a 10 magyar és 12 osztrák hajózási vállalattal (ebből a magyar társaságok gőzhajóinak száma: 116). Ugyanekkor a haditengerészet Európában a negyedik helyet foglalta el, s ebben a számban nincs benne a belhajózás.

A hajózás történetének felvázolásakor izelítőt kaptunk a modellezésről is. Remek modellek sorában gyönyörködhetünk a rómaiak hadihajóitól egy XX. századi vitorlás halászhajóig. De sajnálatos, hogy a készítőik neve nem volt feltüntetve.

*Dr. Csonkaréti Károly*