

LAST CALL TO CUBA!

„Kubába akarsz utazni? Vedd meg most a repjegyet! Amíg még Fidel él! Amíg a gringók el nem árasztják az országot! Amíg az utcákon még ZIL-ek és Zsigulik versenyeznek a számárvonta szekerekkel! Amíg a patinás házakat fel nem újítják! Amíg be nem zárják az utolsó autentikus salsa-házat is Trinidadban! Kubát még most kell látni!”

Ilyen tanácsok röpködnek az ember feje fölött, ha belevág egy kubai utazás megtervezésébe.

Mi lehet oly vonzó egy elszigetelt országban, ahol valamikor 1959-ben megállt az idő? Ahol minden az állam kénye-kedve szerint történik? Ahol korlátozzák az internetet, és a sajtószabadságot még hírből sem ismerik? Egyesek borzongani, emlékezni mennek Kubába: lám, ilyen (volt) a puha diktatúra! Mások az antikapitalista ellenállás utolsó bástyáját látják a majd' 11 milliós országban. Sokan pedig a kedves, nyitott helyiek, a csodálatos építészeti emlékek, a salsa és a masszív mojitók okán indulnak útnak.

Ám, ha egy olyan területre utazunk, ahol az egyik legerősebb tényező a politikai zártság miatt konzervált „hangulat”, akkor beindul a verseny-

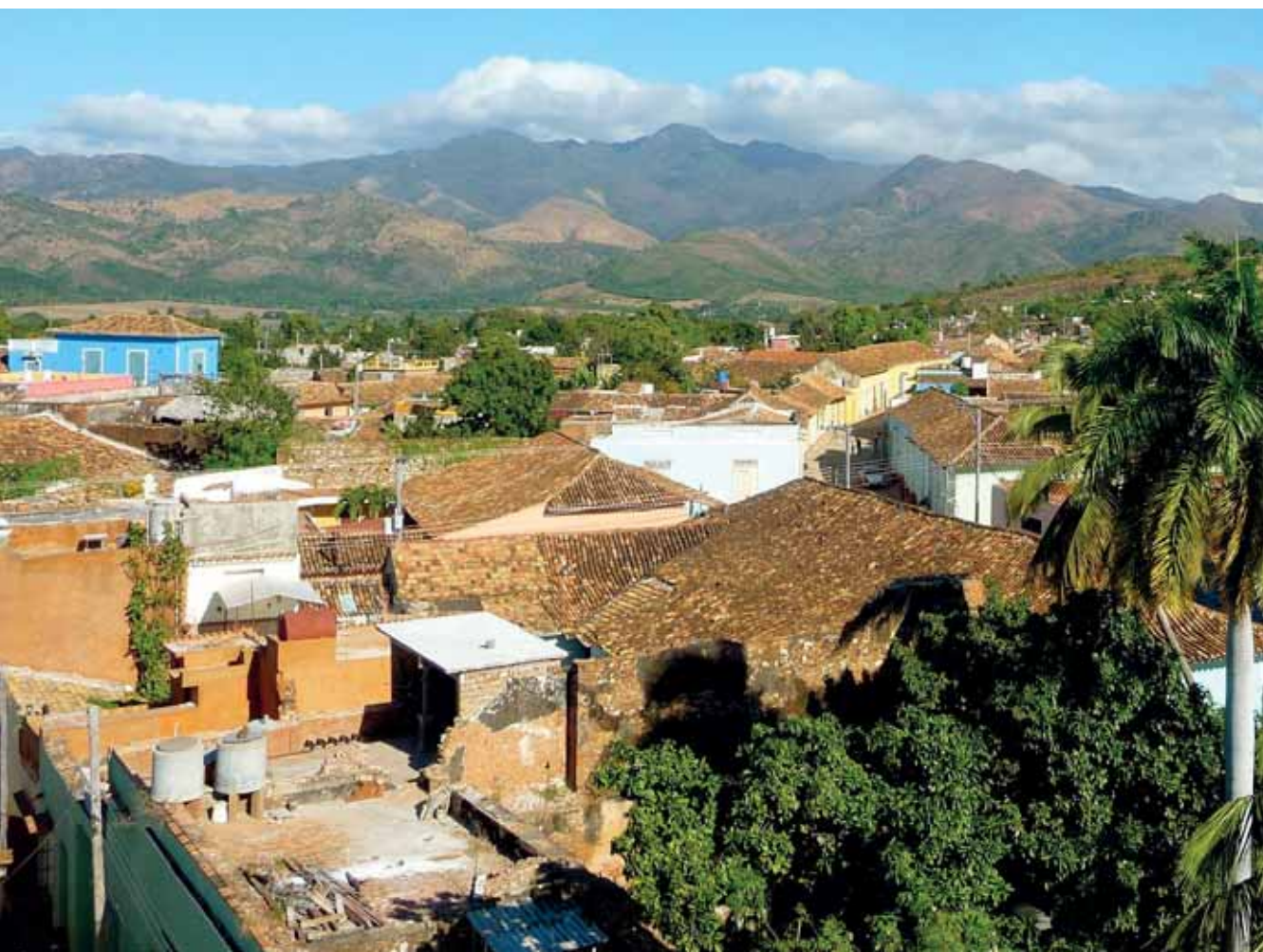
szellem: nehogy már én legyek az a szerencsétlen utazó, aki pont lemarad Trinidad hamisítatlan, majd' száz évre visszanyúló nyugalmaról, Havanna pezsgő, posztkolonialis közegéről vagy a „kézműves” szivargyárakról! Esetleg a mélybarna kubai rumokról, vagy a negyvenes évek hangulatát idéző Floridita étteremről, ahol Hemingway mellett számos amerikai híresség halvacsorázott. Bár abban

KORSZAKOK LENYOMATA

A patinás havannai ház homlokzatán megelevenednek az elmúlt évtizedek (jobbra)

TRINIDAD LÁTKÉPE

A 19. századi Kuba hangulata 21. századi köntösben





HOVÁ UTAZHATUNK A CONDORRAL?

A világ legszebb üdülőhelyeire repülhetünk a német Condor légitársasággal, melynek gépei a napsütötte szívről messziről felismerhetőek. A jellegzetes védjegy egy éve már ott van a – Condort is magában foglaló – Thomas Cook Group Airlines összes repülőjén. A Frankfurtból, Münchenből és Bécsből induló járatokon Európa, Ázsia, Amerika és Afrika több mint 75 célállomására juthatunk el.

A magyar utasok körében a Bécs–Varadero és Bécs–Punta Cana közvetlen járat a legkeresettebb, de a budapesti induláshoz is remek csatlakozást biztosítanak a Lufthansa ráhordó járatok.

Télen közkedvelt úticélok Cancun (Mexikó), Montego Bay (Jamaica), Barbados, Puerto Rico, Costa Rica, Mauritius, Seychelles, Zanzibár, több brazil város, és Kuba minden mennyiségben, ahová 4 különböző célállomásra is repül a légitársaság. Nyáron megnő az igény az USA, Kanada – köztük Alaszka – iránt is, de a Karib-térség egész éves sláger.

A Condor légitársaság az összes tengerentúrra közlekedő gépén megújította a kabinbelsőket. Kényelmesebb ülésekkel és minden osztályon beépített képernyővel várják az utasokat. Az új, ergonomikus ülések növelik az „életér”-érzetet a fedélzeten az Economy és Premium Economy osztályokon is.



 **Condor**
www.condor.com

Magyarországi képviselő: AVIAREPS Kft.
Helyfoglalás és információ: Telefon: (06-70) 388-8267
E-mail: sales.hungary@condor.com



biztosak lehetünk, hogy ha a hangulat át is formálódik az amerikai nyitással, a szivar, a rum és a Hemingway-étterem a kapitalizmus beszívargása után is markáns jegye lesz Kubának.

Ha valódi, sajátos élményre vágunk, akkor a helyszínre érkezve érdemes kissé elszakadni az utazásunkat motiváló hívószavaktól, hogy végül ne az elvárásainknak próbáljuk megfeleltetni a látottakat. Amennyiben időnk és türelmünk engedi, legalább egyszer utazzunk stoppal, helyi járatall, szálljunk meg casa particularban (magánház, a jellegzetes kubai kettősgazdálkodás egyik 90-es évek óta virágzó jelensége)!

Havanna és Trinidad mellett persze még ott van a sziget déli partvidékén álló Santiago de Cuba, a sziget egykori fővárosa is. A 16. században e kiváló földrajzi adottságokkal rendelkező település volt a Karib-térség stratégiai központja és a 18. szá-

IKONIKUS CHE-PORTRÉ, autentikus környezetben



„MESEAUTÓ”

Karbantartott oldtimerek zötyögnek Santiago de Cuba macskaköves utcáin

zad közepéig virágzó rabszolga-kereskedelem egyik bázisa. Mind a mai napig Santiago számít Kuba „legafróbb” városának, az ország 11%-át kitevő fekete-afrikai lakosság jelentős része ebben a félmillió városban él. A Santiagóra jellemző afrohatás kulturálisan is érzékelhető: egészen egyedi zenei és gasztronómiai élményekben lehet részünk.

Santiago de Cubából nyugatra indulva közelíthetjük meg legegyszerűbben a Sierra Maestra (és egyben Kuba) legmagasabb csúcsát, az 1972 m magas Pico Turquino-t. A kétnapos hegyi túra útvonala dús köderdőkön vezet át. Ám, ha keletre indulunk, bő kétórányi buszozás után a kettéosztott Guantanamo-öbölbe jutunk, amelynek déli körzetét az USA 1905 óta bérlé Kubától. A hírekből jól ismert Guantanamo katonai börtönt (vagy GTMO-t), az amerikai katonai igazságszolgáltatás elrettentő szimbólumát nem lehet megközelíteni (főleg kubai oldalról), de a Mirador de Malonesról némi belépődíj ellenében megpillanthatjuk szögesdróttjait.

A kubai és az amerikai álláspontok az utóbbi években lassan közelítenek egymáshoz. A 2014. december 17-i, Barack Obama és Raúl Castro közötti megállapodás minden bizonnyal felgyorsítja a folyamatokat, és megnyitja Kuba kapuit az intenzív amerikai turizmus előtt.

Nekünk pedig nincs más választásunk, hallgatunk a tapasztalt Kuba-utazókra, és repülőre szállunk, hogy még egy utolsó pillantást vethessünk Fidel Castro birodalmára.

SZÖVEG: BORBÁTH PÉTER
KÉP: SZABADKA ZSÓFIA