



ÉLET A NAPPALIBAN

SZÖVEG ÉS FÉNYKÉP: KEREKES ISTVÁN

A ház lakói Csabit, a lovat behozták a szobába, míg elvonul a vihar, nehogy a villámcsapások kárt tegyenek az állatban.

Az erdélyi Küküllő menti településen ottjártamkor furcsamód délután kettőkor erősen harangoz-

tak a közeli templomban. A falu végén lévő cigánytanyán tudtam meg, hogy ezzel jelzik a nagy idő közeledtét. Ezen a vidéken a szegény cigányoknál nagy becsben tartott állat a ló. Legtöbbjüknek akár ez az egyedüli értéke, így mindent megtesznek azért, hogy óvják-védjék. A vihar elől én is e mélyszegénységben élő családnál húzódtam meg és így már nem volt más hátra, mint hogy megörökítsem a nem mindennapi pillanatot. Az állat a vihar idején nagyon nyugodtan viselte a bentlétet.



KEREKES ISTVÁN
TANÁR, VILÁGSZERTE DÍJAZOTT
FOTÓGRÁFUS, PORTRÉ-
SZOCIO- ÉS TERMÉSZETFOTÓKAT
KÉSZÍT

VIGYÁZAT! FÜGGŐSÉGET OKOZ!

SZÖVEG ÉS KÉP: HEILING ZSOLT

Elkötelezett környezetvédőként nagy örömmel ültem be a Nissan Leaf tesztautójába, hogy próbára tegyem képességeit. Bevallom, korábban nem vezettem elektromos járgányt. Az első percek döbbenete után bocsássá meg nekem az Olvasó, hogy nem fogom az autó összes tulajdonságát végigvizsgálni, hiszen a vezetés élménye lekötötte az érzékszerveimet

Megnyomom az indítógombot, előremenetbe kapcsolom az automata váltót – persze motorhang semmi! Kicsit bizonytalan is vagyok, indulhatunk-e? Felengedem a féket, és lassan gurulni kezdünk. Az első óvatos manőverek után rálépek a „gázpedálra”. Akár egy repülőgépen ülnek... Szinte már vártam, hogy a kapitány az utaskísérőket megkéri: készüljenek a felszállásra! Eközben az autónak szinte a hangját sem hallani! Szépen gyorsul, de vajon ho-



gyan viselkedik az úton? A gyártó honlapja ezúttal sem veti el a súlykot a termékíráásban: az akkumulátoroknak köszönhetően az alacsony súlypont igen jótékony hatással van az autó úttartására. A vezetés élménye kifejezetten sportos, annak ellenére, hogy egy kimondottan tágas, családi autóban ülök. Természetesen a dinamikus stílus nagyobb energiafelhasználással jár, ami az elektromos autóknál jelentősen csökkenti a megtehető távolságot a következő töltésig, az élmény azonban igazán nagyszerű!

A műszerfal nagy része az akkumulátorról szól. Nem is csoda, hisz fontosabb alkatrész ez esetben, mint a hagyományos üzemanyag-tartály. A Nissan ebben is igyekszik – talán túl nagy buzgósággal is – hatni környezetbarát-érzésünkre, és kis fenyőfákkal jutalmaz, ha takarékosan vezetünk. Emellett az energiafelhasználást és az esetleges energia-visszatöltést is folyamatosan monitorozza a műszerfal.

Kategóriájában a Nissan Leaf kényelmi szolgáltatásai megállják a helyüket: Bluetooth-on keresztül csatlakoztatható a mobiltelefon, navigáció, klíma, tempomat és még sorolhatnám. A virtuális, 360°-os képet

nyújtó tolatókamera képe, mely a kanyarodási ívet is a képernyőre varázsolja, igazán nagyszerű! A belső szövethártya – bizonyítva a gyártó elkötelezettségét – részben újrahasznosított PET-palackokból készült.

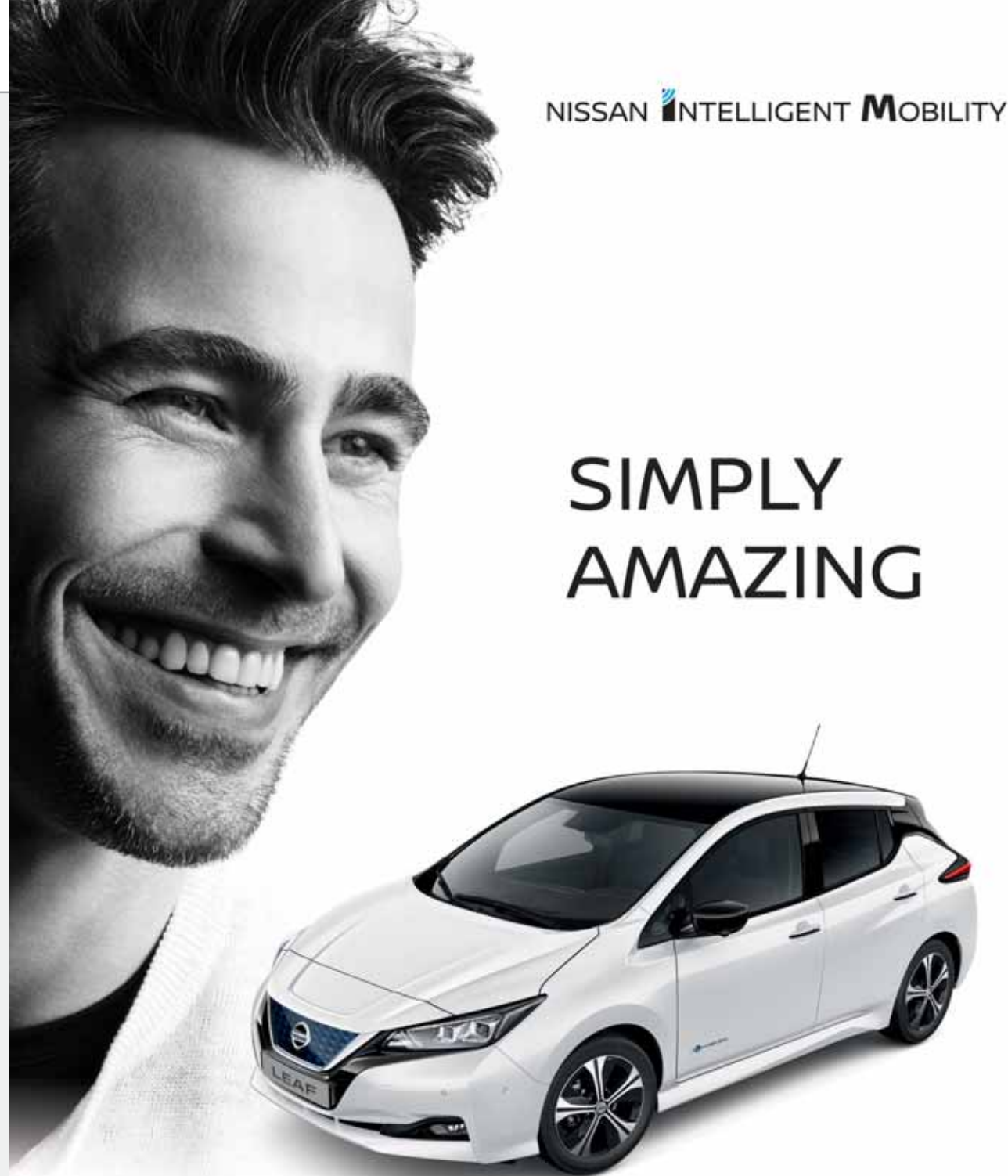
Az elektromos gépkocsik még mindig keresik a helyüket a piacon, és – valljuk be őszintén – még kevesen tudjuk: valódi alternatívát jelentenek-e a hétköznapokban. Az egyetlen, amire figyelniük kell, hogy a Nissan Leaf hatótávolsága vezetési stílustól és felszereltségtől függően 150-250 km. Több, mint vigasz, hogy a jármű újratöltése ingyenes, és az egyre gyorsabban terjedő villám-töltőknek köszönhetően immár gyors is: alig több mint félórát vesz igénybe.

Ám a legújabb, 2018-as modell nemcsak külsőleg és szolgáltatásaiban nyújt majd újat és többet, de e tekintetben is előrelépést hoz, hiszen a hatótávolság az új modelleknél közel megkétszereződik majd. Ha kétélyek merülnének fel Önben: van-e jövője az elektromos autózásnak, próbálja ki Ön is október 14-én, Budapesten, az Akvárium Klubban, a Zöldgömb Fesztiválon a Nissan Leaf-et (bár még nem a 2018-as modellt)! De előre szólok: vigyázzon, mert függőséget okoz!



TÖLTÖTTÉS ÉS TÖLTÉS

AZ AKKUMULÁTOROKAT FOLYAMATOSAN MONITOROZZÁK A MŰSZEREK. BEVÁSÁRLÁS ALATT AKÁR TELJESEN FEL IS TÖLTHETŐK



NISSAN INTELLIGENT MOBILITY

SIMPLY AMAZING

Új Nissan LEAF 100% elektromos



Innovation that excites

A képek illusztrációk. A jelen hirdetésben közölt adatok és tények kizárólag tájékoztató jellegűek, nem minősülnek szerződés-kötési ajánlatnak. Áramfogyasztás: 176 Wh/km, CO₂-kibocsátás: 0 g/km.