

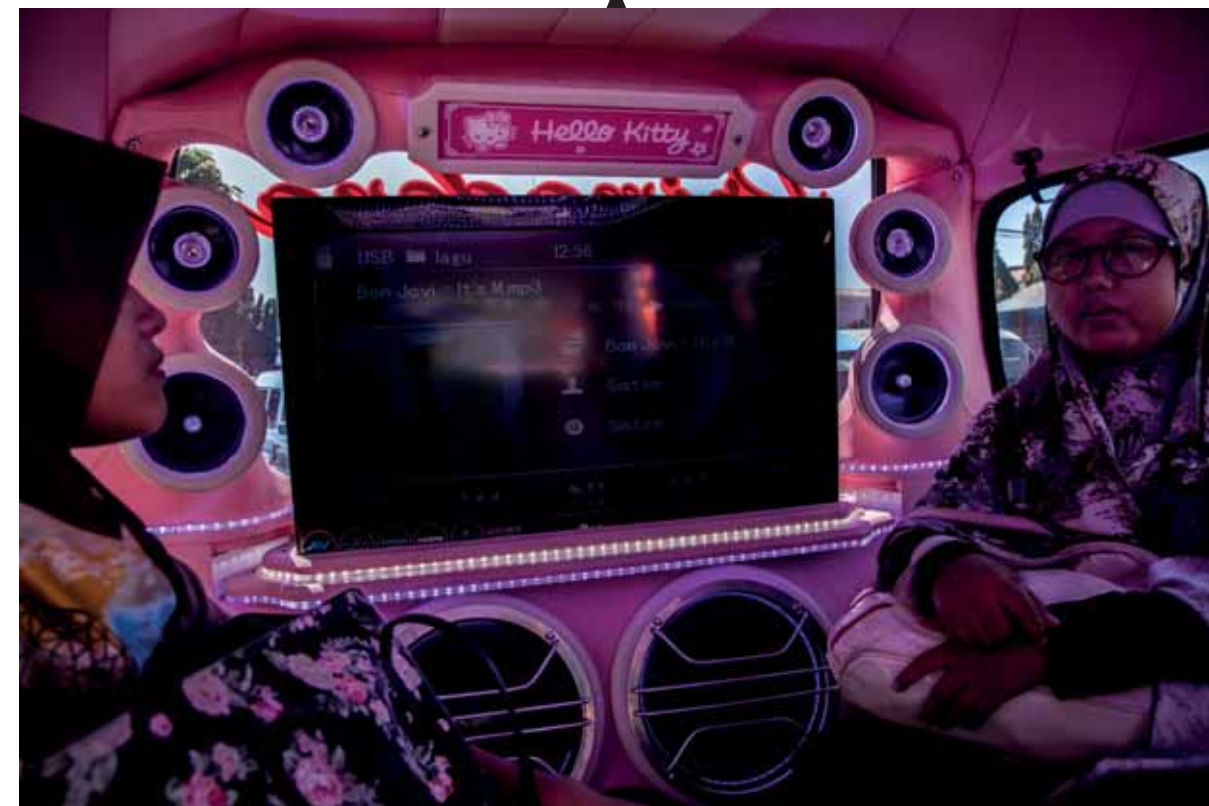


◀ „MOZGÓ DISZKÓK”

HAJNALTÓL KÉSŐ ESTIG SZOLGÁLJÁK AZ 1 MILLIÓS PADANGI LAKOSSÁGOT. A SOFŐRÖK VEZETÉS KÖZBEN – A TUNINGBUSZOK EREJÉT FITOGTATVA – ELŐSZERETTEL NYOMJÁK TÖVIG A GÁZPEDÁLT

KÉZMŰVESTERMÉK

A JÓ ÜZLETI VÉNAVAL MEGÁLDOTT ANGKOT-TULAJDONOSOK PRECÍZEN ÉS LÉNYEGLÁTÓAN NYÚLNAK A JÁRMŰVEKHEZ, HOGY IKONIKUS ÉS FŐKÉNT UTAZÁSRA CSÁBÍTÓ TERMÉKET HOZZANAK LÉTRE



ANGKOT PADANG

SZÖVEG ÉS FÉNYKÉP: POLGÁR ANDRÁS

Padang Nyugat-Szumátra indiai-óceán-parti városa. Errefelé él a minangkabau etnikai csoport, mely 6 millió fős számával Földünk legnépesebb anyai jogú társadalmá. Náluk a vőlegény veszi fel a menyasszony nevét, és a családi vagyont is a lányok öröklik. Ám Padang nemcsak matriarchális társadalmi berendezkedéséről ismert

A város védjegye a Masakan Padang, azaz a padangi konyha is, melyet a gazdag fűszerezettség mellett az tesz különlegessé, hogy az éttermekben a felszolgáló kis tálkákban kihozza a teljes menüt. Ebből aztán étvágyunk szerint váltogathatunk.

Ám még mielőtt azt gondolnánk, hogy itt minden „fodítva működik”, tegyük hozzá: igen,

bal oldalon közlekednek! És ha már utazás: a városkép alapvető része az utcákat ezernyi színnel megtöltő tuningkibuszok, az angkotok tömege is.

A közlekedés személyek és áruk szállítását különböző műszaki eszközökkel végző gazdasági, szolgáltatótevékenység. A közlekedést használók célja, hogy minél rövidebb idő alatt eljussanak A pontból



B pontba. Ám, ha nem mi irányítjuk a járművet, miért ne tehetnénk ezt szórakozva?! – tették fel a kérdést a padangi angkotok tulajdonosai, akik ugyan nem találtak fel új járművet, ám modernizáltak és trendivé tettek egy tömegközlekedési formát. Indonéziában (is) elterjedt gyakorlat a városi buszok mellett magánvállalkozásban adott útvonalon kisbuszos járatot indítani. A számozott kisbuszok akár 10-12 főt is szállítanak. A társulat nyilván útközben változik, hiszen bárki le- és felszállhat, ahol éppen csak akar. E flexibilitás a szolgáltatás vonzereje: nincsenek megállói, mint a hivatalos buszok-



nak, de fix tarifával eljuttat a célunkhoz. Tekinthejtük egyfajta „nagyközösségi taxinak”.

A padangi autótulajdonosokat mélységesen zavarta az üzletük sikerességét meghatározó verda puritánsága, mely azonban épp a biznisz kihívásai miatt jött létre: az angkotot rendszerint egy kisbusz átszerelésével alakítják ki. Az üléseket kivesszik, és „fapadossá” formálják, hogy még több utas férjen el. A jármű bal

A DIZÁJN AZ ELSŐDLEGES

A SOFŐRNEK NEM IS FELTÉTLENÜL KELL KILÁTNI A SZÉLVÉDŐN, HISZEN A NAPI RUTINNAK KÖSZÖNHETŐEN AKÁR VAKON IS VEZETHET. AZ UTAS MEG MINEK AGGÓDJON A KIÉLEZETT FORGALMI HELYZETEK LÁTTÁN!...

NINCS EGYFORMA

NÉHÁNY A SOK SZÁZBÓL: ANGKOTOK VÁRAKOZNAK PARKOLÓHELYÜKÖN EGY KÖZLEKEDÉSI CSOMÓPONTBAN



BENNE A KORBAN, CÉLTUDATOSAN

AZ IDŐSEK SZERETNÉNEK MINÉL GYORSABBAN ELJUTNI ÚTI CÉLJUKHOZ, A FIATALOK AZONBAN KÉPESEK KEDVENC AUTÓJUK MEGÉRKEZÉSÉIG VÁRNI. A PREFERÁLT EGYED GYAKRAN AZ UTAZÓKÖZÖNSÉG EMBLÉMÁJA IS

oldalán ajtó nélküli nyílást vágnak, hogy minél kevesebb időt veszítsenek a ki- és beszállással – és egyúttal a folyamatos szellőzés is megoldott.

A látványos összkép létrejöttét a kemény piaci körülmények inspirálták. A tulajok versengésbe kezdtek az utasokért, egy kis pluszszolgáltatást adva a menethez. A célcsoport pedig nemcsak a fiatalok! Az elsőre marketing-szeszélynek tűnő megmértetésből divat lett: a kocsikat kívül-belül tuningolják – optikailag és részben műszakilag is!

Az angkotok szórakoztatóközpontokká váltak: tévé, hifi, hangszórók kerültek beléjük, kívülről pedig rikító festést és matricákat kaptak. A felszereltség csak a befektett pénzen, illetve a gazda ízlésén, önkifejezésén múlik.

Az utasokat mindenesetre egy-két fogódzó azért segíti a választásban: a kasztni színe és az angkot száma, hogy már messziről kiderüljön, melyik útvonalon közlekedik...



POLGÁR ANDRÁS
VÁROSEPÍTÉS,
FOTOGÁFUS
ÉS MULTIMÉDIA-KÉSZÍTŐ

[HTTP://WWW.ADRASPOLGARPHOTOS.COM](http://www.andraspolgarphotos.com)



ÁZSIAI ÍZELÍTŐ

KÍNÁBAN JÁRVA PRÓBÁLJA KI
AZ OVATION OF THE SEAS®
OKOSHAJÓ NYÚJTOTTA KÜLÖNLEGES
ÉLMÉNYEKET!

5-7 ÉJSZAKÁS HAJÓUTAK TIANJINBŐL

Ovation of the Seas®

Tianjin (Kína) – Nagaszaki (Japán) – Shimonoseki (Japán) – Tianjin (Kína) vagy
Tianjin (Kína) – Fukuoka (Japán) – Sakaiminato (Japán) – Kyoto/Maizuru (Japán) – Tianjin (Kína)

Indulási időpont: 2018. július 5-től október 1-ig.
Ár: **619 EUR-tól** / fő + kikötői illeték

www.rccl.hu

További információ: Tengerjáró Kft.
Tel.: 36-1/235 0402 e-mail: info@rccl.hu



Az árak a szabad kapacitások függvényében érvényesek és kétágyas, belső kabinban történő elhelyezéssel vonatkoznak. A hajóút ára tartalmazza: elhelyezést a kiválasztott kabinban, a hajón a teljes ellátást és az alapítalokat (víz, gőpi üdítők), a szórakoztató és sportlétesítmények használatát. A hajóút ára nem tartalmazza: a kikötőbe jutás költségét; az étvétel borzavallót, a személyes kötbereket (telefon, maszk, stb.), valamint a parti kirándulásokat.

További információk:
www.also-ausztria.info
www.wieneralpen.at/hu



A SCHNEEBERG, RAX ÉS WECHSEL HEGYI HÜTTÉI

Vendégszerető és kényelmes hütték a Wiener Alpenbogen mentén, kitűnő szolgáltatásokkal

A hívogató hegyi hüttékben kiváltképp kellemes a pihenés a túra végén, ahonnan csodálatos kilátás tárul elénk a Wiener Alpenbogen vonulatára. Itt szívesen elüldögél az ember hosszabban is, miközben egy helyi finomságnak köszönhetően erőt gyűjt és élvezi Alsó-Ausztria csodás hegyvilágát.

Kitüntetett hütték

A vendégszeretet a Wiener Alpenbogen hegyi hüttéiben elsőbbséget élvez. Kimagasló szolgáltatásokat és minőséget biztosít pl. a Naturfreundehaus Knofeleben a Gahnson, a Habsburghaus a Raxon, az Otthaus a Rax-fennsíkon vagy a Rax-Alm Berggasthof a Rax

felvonó hegyi állomásánál. A Neue Seehütte akár a Preiner Wandklettersteigon keresztül is elérhető. A Wechsel hegységében a rusztikus Herrgottschnitzer-Haus a kirándulók egyik legkedveltebb úti célja csakúgy, mint a Wetterkoglerhaus a Hochwechsel csúcsánál.

AHOL A LÁTVÁNY MINDENKIT INSPIRÁL BÉCSI ALPOK ALSÓ-AUSZTRIÁBAN

© WIENER ALPEN/FLORIAN LIERZER

A Bécsi Alpok mindig is az ösztönző pihenés helyszíne volt. Ahol egykoron költők és nagy gondolkodók leltek ihletre, ott manapság a természet adta szabadság és grandiózus kilátás vár a látogatókra. Mindegy, hogy egy kis vidéki pihenésre vagy zöld környezetre vágyunk-e, a városból hamar eljutunk a Keleti-Alpok első hegycsúcsaihoz. Bécstől alig egy óra az út autóval vagy vonattal.

ÚTON A WIENER ALPENBOGEN TÚRAÚTVONALON

A Bécsi Alpok vidéke mintha az Alpok nagy európai vonulatának hasonmása lenne. Keleten a Bucklige Welt lágyan hullámos domb-sága emelkedik ki a Bécsújhely-medencéből, mely délen a Wechsel havasi legelőin át egészen a Semmering hágójáig kapaszkodik fel, aztán a Rax impozáns vonulatával eléri a vidék egyik meghatározó hegycsúcsát, majd nyugaton a monumentális Schneebergen húzódik végig, míg végül a Hohe Wand hosszú fennsíkjaival ívesen ismét alábukik a völgybe.

E vidéken vezet a 300 km-es Wiener Alpenbogen túraútvonal. Az út mentén mindenképp fel-emelő kilátást és lenyűgöző panorámát találunk. A számos kilátópontnak köszönhetően a Bécsi Alpokat a „látványok paradicsomának” is hívják.

A túrautak kiindulópontjánál tájékoztatóablak informálnak az útvonalról és a kirándulás úti céljáról. Ahol nem lehet ellenállni a kilátásnak és érdemes megpihenni, ott a „Bécs Alpok Viewer”, egy tükros látcső segítségével új pers-

pektívából nyerhetünk betekintést a vidék hegyvilágába. Az ingyenes Wiener Alpen App, vagyis a Bécsi Alpok alkalmazás pedig megkönnyíti a túratervezést és a tájékozódást, hiszen útvonalakról, úti célokról, vendéglőkről és szálláslehetőségekről is tájékoztat.

Puchberg am Schneeberg és Kirchberg am Wechsel minősített túrafalvai, illetve tíz kitűnő túraszállásadó, közöttük a Naturfreundehaus a Knoelebenen, kiváló szolgáltatásokat kínálnak a túrázók számára.



© WIENER ALPEN/FLORIAN LIERZER



© WIENER ALPEN/FLORIAN LIERZER



© WIENER ALPEN/MARTIN FÜLÖP

A TARTOMÁNY ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TÁMOGATÁSÁVAL



A vidéki életér
fejlesztését előmozdító
Európai Mezőgazdasági
Vidékfejlesztési Alap:
Európa ezáltal
fektet a vidékbe

