



▷ SZÖVEG ÉS FÉNYKÉP: NAGY BALÁZS

# ERŐDÖK ÉS BÁLNÁK

## QUÉBEC CITY

**Amikor 1535-ben Jacques Cartier francia felfedező több száz kilométer hosszan behajózott a mesze a szárazföld belsejébe nyúló, ma Szent Lőrinc-torkolatnak hívtott területre, új fejezet kezdődött Észak-Amerika történelmében**

**E**rődöt épített egy sziklaszirten, ott, ahol a folyó hirtelen beszűkül (a québec szó a helyi, irokéz indiánok nyelvéből, a

folyami szűkület megnevezéséből ered). Ez az időszak és helyszín volt az észak-amerikai francia jelenlét első, maradandó állomása. Aztán 1608-ban Samuel de Champlain „Új-Franciaország Atyja” várost alapított a helyen – ez lett Québec, de ide kapcsolódik a Kanada név is, ami szintén indián eredetű, és települést jelent: így nevezték az őslakók a franciák első nagy telepeit.

A ma félmillió kanadai város – mind az épített örökséget, mind a környezetet tekintve – az egyik leglátványosabb észak-amerikai történelmi település. Mexikótól északra ez az amerikai kontinens egyetlen erődtített (ma is falakkal övezett) városa: a városmag képe a történelmi időköt idézi, így nem véletlen, hogy az óváros már 1985-ben felkerült az UNESCO Világörökség-listájára.

### A FELSŐVÁROS

A „KELETI PARTI” ŐSZ KÜLÖNÖSEN LÁTVÁNYOS SZÍNEI-FÉNYEI QUÉBEC MAGASLATI FENNSIKJÁN, MELYNK SZÉLÉN A VÁROS LEGIMPOZÁNSABB ÉPÜLETE, A CHÂTEAU FRONTENAC SOKTORNYS TÖMBJE EMELKEDIK

Québec az elmúlt évszázadokban egyszerre volt az Atlanti-óceán és a kanadai belföld kapuja. Pedig maga a város kifejezetten messze, légvonalban is több mint 300 kilométerre van a tengertől. Ám a Nagy-Tavak vidéke felől érkező Szent Lőrinc-folyó hatalmasra táguló tölcsértorkolata könnyedén „beszippantotta” a hódítókat, kereskedőket, érdeklődőket,

sőt a bálnavadászokat is! Igen, a folyam Québec után tágra nyíló, óceánra néző szájában bálnák is

**Az óriási tölcser az Atlanti-óceán Szent Lőrinc-öblére nyílvá bőven kap tengeri vízbeáramlást, ráadásul mélysége sem épp a folyótorkolatoknál megszokott, hiszen sok helyen meghaladja a 300 métert!**

élnek! Ez persze már nem édesvíz és nem is a rohanó folyam területe. Az óriás tölcser az Atlanti-óceán Szent Lőrinc-öblére nyílvá bőven kap tengeri vízbeáramlást, ráadásul mélysége sem épp a folyótorkolatoknál megszokott, hiszen sok helyen meghaladja a 300 métert! Québec Citytől északkeletre, a tengeri és folyami víz keveredésének övezetében, a

FOTÓK: NAGY BALÁZS



**CETEK, CSÓNAKHOSSZNYIRA**  
A SZENT LŐRING FOLYÓ HATALMAS ÉS HELYENKÉNT TÖBB SZÁZ MÉTER MÉLY TÖLCSÉRTORKOLATÁBA FELÚSZÓ BÁLNÁK QUÉBEC CITY KÖZELÉBEN IS JELEN VANNAK. MOZGÁSUKAT, TARTÓZKODÁSI HELYÜKET, SZOKÁSAIKAT NYOMON KÖVETIK, A BÁLNALESRE ITT IS KOMOLY TURIZMUS ÉPÜL.

**VILÁGÖRÖKSÉG**  
AZ ALSÓVÁROS ÓDON UTCÁI, FELÚJÍTOTT, DE EREDETI FORMÁBAN SORAKOZÓ MASSZÍV KÖHÁZAI ÉSZAK-AMERIKÁBAN EGYEDÜLÁLLÓ FORMÁBAN ŐRIZTÉK MEG AZ ERŐDÍTETT KERESKEDELMI KÖZPONTOK ÉPÍTETT ŐRÖKSÉGÉT

különleges, torkolati élővilág védelmére 1998-tól vízi természetvédelmi terület működik (Parc marin du Saguenay-Saint-Laurent). Az itteni aktív bálnamegfigyelés, bálnakövetés komoly turisztikai vonzerő, hiszen ahol a cetek egye-

deinek napi életritmusát is ismerik a szakemberek (el is nevezve az egyes példányokat), ott garantált a közeli bálnalátvány.

A vízmélység persze a folyam szükületi kijáratánál is tekintélyes – és a Quebec Citybe érkező láto-

gatók számára ez különleges lehetőségeket teremt. A városi kikötő környékén 60-70 méter mélységet is elér a hirtelen lelassuló folyó, így a legnagyobb óceánjárók is közvetlenül az ódon falak mellé parkolhatnak! És bár egy sokeme-

FOTÓ: ERIC VALENNEGEOS (SHUTTERSTOCK)



FOTÓ: LEA GAMPEL (SHUTTERSTOCK)

letes hajóóriás (főleg, ha több is érkezik egyszerre belőlük) akár el is nyomhatná a városképet, itt erre esély sincs. Québec ugyanis egy magas, sziklás fennsík szélére, illetve annak lábához települt, így a várfalak többségéről még a legnagyobb hajókra is lefelé kell tekintenünk.

Fokozottan így van ez, ha a város jelképének számító épülettől nézünk szét: a Château Frontenac hasonlóképp folyam fölé magasodó épületegyüttes, mint itthon a Budai Vár. Csak épp a québeci kastély valójában egy szálloda, és bár ódonnak tűnik, ez csupán a historizáló építészeti stílusának köszönhető. 1893-ban készült el, mégpedig a kanadai vasúttársaság jóvoltából! Kanadában a vasút volt a 19. század nagy országépítője – hiszen az óriási térséget akkoriban csak a vasút foghatta át egységesen kezelhető területként. És a vasút építette a leglátványosabb épületeket is: ilyen chateau-típusú szállodából több nagyvárosba is jutott. A hangulatuk pedig olyannyira tökéletes, hogy még Hitchcock-filmet is forgattak bennünk!

A „kastély” melletti, magaslati panorámasétányról nagyszerűen látszik, hogy Québec egy igazi kétszintű város. Fölöttünk az erőd maradványai húzódnak a platón, alattunk a síkatorokkal behálózott, ám kiválóan helyreállított, 2-3 évszázados kőházakból álló óváros, ami közvetlen kapcsolatban áll a folyóparttal és a kikötővel. Hiszen Québec Cityt mindig is a Szent Lőrinc-folyó élte, általa válhatott a kontinens egyik legfontosabb, történelmi kapujává.

## IDŐUTAZÁS A KELETI-PARTON

FOTÓK: HELING ZSÓLT



A Royal Caribbean hajói Kanada felé számos történelmi helyszínt érintenek az USA keleti partjainál is, melyek közül Boston emelkedik ki történelmével. A városban nem bízzák a véletlenre, hogy a régi idők hangulata magával ragadjon bennünket: találkozhatunk itt korabeli egyenruhában masírozó katonákkal, de az ingyenes városi idegenvezetők is több száz éves viseletben pompáznak. Az Európához legközelebbi város volt a legnagyobb és leggazdagabb kikötő az amerikai gyarmatokon, mely hamar a függetlenségi törekvések élére állt. Az Old State House erkélyéről olvasták fel először a Függetlenségi Nyilatkozatot 1770-ben. A „bostoni teadélután” emlékét pedig ma már hajómúzeum őrzi



# KANADA ÉS NEW ENGLAND KINCSEI

**CSOPORTOS HAJÓÚT  
MAGYAR IDEGENVEZETŐVEL**

Anthem of the Seas®

Cape Liberty (New Jersey)- hajózás a tengeren-  
Boston (Massachusetts)- Portland (Main)- Bar  
Harbor (Main)- Halifax (Nova Scotia)- hajózás  
a tengeren - Saint John, New Brunswick (Bay  
of Fundy) - hajózás a tengeren - Cape Liberty  
(New Jersey)

**IDŐPONT:** 2018.10.16 – 28. (13 nap/11 éj)

Ar kétágyas, ablakos kabinban:  
**2295 EUR-tól / fő + illetékek**

**www.rccl.hu**

További információ: Tengerjáró Kft.  
Tel.: 36-1/235 0402 e-mail: info@rccl.hu



A csomag tartalmazza: repülőjegyet a teljes útvonalra, transzferket, hajóút előtt 2 éjszaka szállás megjelölésével New Yorkban, 9 éjszaka szállás a hajón a választott kabinkategóriában, a hajón teljes étkezési alapcsomag (jegyes víz, amerikai kávé, gyöpi edény), medencék, napozóágyak és fitness-terem használat, színház előadások és fedélzeti programok megtekintése, magyar idegenvezető az út teljes időtartama.  
A csomag nem tartalmazza: kikötői illeték - kb. 307 EUR/fő (kb. 60 800 Ft/fő), repülőjegy illeték - kb. 501 EUR/fő (kb. 122 900 Ft/fő), szociális (első füstendő)-kb. 113 EUR/fő (kb. 36 800 Ft/fő), utazási- és poggyásztisztítás, személyes higiénia - szappan, tusfürdő, szálkák, parti és a szárazföldi fakultatív kiegészítők, az ESTA elektronikus beutazási engedély.  
A fenti csoportos hajóút 1 EURO = 325 HUF árfolyamon kalkulálunk. Amerikában az árnyomozás +/- 4%-os mértékét meghaladja, így a Tengerjáró Kft. legkisebb indítás előtt 20 nappal a részvételi díjat módosíthatja.