

FÖLDGÖMB VILÁGLÁTÓ A TREND FM-EN
CSÜTÖRTÖKÖNKÉNT 16.35-KOR.
A RÁDIÓBAN VENDEGÜNK A TÉMÁRÓL:
KOTTÁSZ ADÉL

TREND FM 94.2
GAZDASÁGI RÁDIÓ CSOPORT

KORÁBBI MŰSORAINK MEGHALLGATHATÓK:
WWW.TRENDFM.HU



2018 1998

FOTÓ: EXTERRA



BEJÖTT! DIVATTÁ VÁLT!
LÁTOGATÓK IZLAND NÉHÁNY PERCENKÉNT MŰKÖDŐ GEJZIRJE, A STROKKUR KÖRÜL,
NYÁR DEREKÁN. KÉT ÉVTIZED ALATT BÓ TÍZSZERESÉRE(!) NÖTT A VENDEGFORGALOM

„ÉSSZEL JÁROM BE A FÖLDET!” TURIZMUS – TÖMEGES KIHÍVÁS

SZÖVEG: KOTTÁSZ ADÉL

A tömegetturizmus világában új értelmet nyer Vámbéry Ármint másfél évszázados, világmegismerő, hatékonyságra buzdító iránymutatása. Napjaink turizmusa mint iparág meglepően környezetterhelő lehet, de még a klímaváltozás emberi oldalához is hozzájárul! A vezető gazdasági ágazatok egyike, a világ GDP-jének 10%-át adva a harmadik helyet foglalja el a vegyipar és az olajipar után – és az összes CO₂-kibocsátás 8 százalékáért felel! A jóléti világban alapvetően szegéssé vált, 50 év alatt 50-szeresére növelve a kedvtelésből utazók számát

TERHELŐ TURIZMUS

A turizmus eszköz lehet a szegénység felszámolására és a kultúra megőrzésére. Ez az elképzelés viszont csak akkor valósulhat meg, ha a tevékenység fenntartható keretek között működik.
Nem kétséges, hogy a turizmus nagymértékben hozzájárul egy adott ország gazdasági mutatóihoz, azonban a gazdasági szándék (egy ideális világban) nem múlhatna fölül a természeti érdekeket. A gyakorlat azonban eltér ettől: nagy port kavart, amikor 2016-ban az ausztrál kormány visszavonta az UNESCO turisztikai jelentéséből

a korallszigetek pusztulásáról szóló információkat, nehogy ártson az ország turizmusának. A Természetvédelmi Világszövetség szerint 2017-ben minden negyedik természeti világörökségi helyszínt negatívan érint a klímaváltozás: a leginkább veszélyeztetett ökoszisztémák között találjuk a korallzátonyokat, valamint az olvadó gleccsereket is.
A tömeges turizmus nyilván óriási bevétellel kecsegtet, ám, ha az tönkreteszi a látványosságot – vagy csak annak hangulatát –, egy idő után nem lesz attrakció.

TÖBBEN, TÖBBET, TÖBBFELÉ

A már nehezen kordában tartható érdeklődés drasztikus megoldásokat szül. Az Egyesült Államokban gyakori a látogatószám-korlátozás: régóta előjelentkezési listák működnek, vagy épp sorsolással dől el, ki járhat be egy-egy népszerű túraútvonalat, ki juthat el vágyai szerint a természet ölébe... Izlandon néhány hónapra, Thaiföldön pedig évekre le kellett zárni néhány újabb felkapott turistacélpontot. Az

izlandi döntéshozók szerint a Fjaðrárgljúfur-kanyont nem arra találták ki, hogy tömegek taposanak rajta... Persze a tömeget – mely egy szűk évtized alatt megötszöröződött, már 2,5 milliós(!) – ők maguk vonzották az országba a hihetetlenül sikeres propagandakampányaikkal. A thai Koh Phi Phi Leh szigetén található Maya Bay-öböl a kétezres évek elején „A part” című film miatt

vált világhírűvé, ezután napi 5000 turista fordult meg itt. A terület túlhasználásával a korallok nagy része kipusztult a part mentén, és eltűntek a feketeúszójú szirticápák is az öböl környékéről. A thai kormány 2018-ban eredetileg 4 hónapra zárta le a területet, de kiderült, hogy az öbölnek több időre van szüksége a regenerálódáshoz, így 2021-ig biztosan nem látogatható.

PICHILEMU, EMBERBEN DÚSKÁLVA
A CSALOGATÓ NEVŰ CHILEI TELEPÜLÉS DÉL-AMERIKA SZÖRFKIRÁLYSÁGA. A VÍZ – A HUMBOLDT-ÁRAMLAT HATÁSÁRA – HIDEG, IGY A LEVEGŐ SEM ANNYIRA FÜLLASZTÓAN FORRÓ, MINT A 7 MILLIÓS FŐVÁROSBAN. E NYÁR VÉGI KÉPEN MÉG ÉPP VAN TALPALATNYI HELY, DE NEM A KÖZVETLEN VÍZKÖZELBEN



FOTÓ: EXTERRA



TÚLTOLVA

10 év alatt világszerte triplájára nőtt a városlátogatások száma, így első számú utazási típusná vált. 60 százalékban Európa a célterülete, ám a népszerű helyszínek lakói nem mindig örülnek ennek, ugyanis a turizmusból származó adóbevételek kevésbé áramlanak vissza a

problémaorvoslás terepére. Barcelona, Velence, Amsterdam és Milánó után Budapest Európa leginkább „túrturistasodott” városa. Ez nem azt jelenti, hogy itt van a legtöbb utazó, hanem azt hogy itt okozzák a legtöbb problémát – a helyiek életminőségét és a természeti

FESZTIVÁLVILÁG

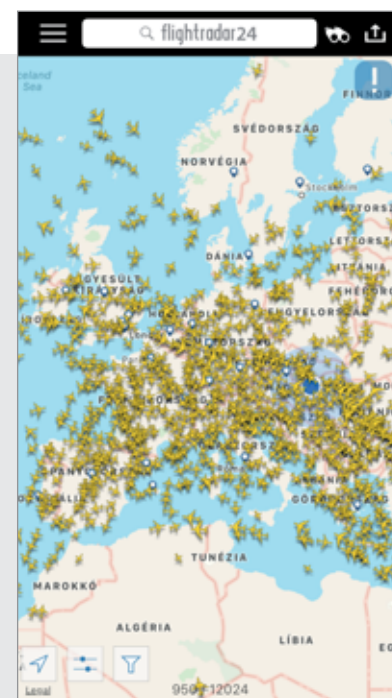
AMSTERDAM NEM SZÜKÖLKÖDIK TURISTÁBAN. A NÉPSZERŰSÉG RÁADÁSUL KIVÁLÓ FESZTIVÁLMÁGNES, IGY MÉG TÖBB RENDEZVÉNY AKARJA SZÍNHELYÜL VÁLASZTANI. E TERHELÉS VISZONT – MEGFELELŐ AKARAT ÉS VÍZIÓK MELLETT – TÖBBNYIRE JÓL TERVEZHETŐ ÉS SZABÁLYOZHATÓ

FÜSTBE MENT UTAZÁS

A repülés igencsak üvegházhatású gázokat kibocsátó tevékenység. Az új gépek azonban egyre hatékonyabbak, és mind kedvezőbb károsanyag-kibocsátással dolgoznak. Az általános árcsökkenésnek hála azonban ma sokkal többen repülnek, tehát összességében nő az iparág környezeti terhelése. Több légitársaság is hirdet fenntarthatósági programokat, és próbálja csökkenteni a szennyezését, mégis minden jel arra mutat, hogy nőni fog a repülés károsanyag-kibocsátása. A Nemzetközi Légi Szállítási Szövetség (IATA) elemzése szerint 2037-re összesen 8,2 milliárd ember fog repülővel utazni egy év alatt, az európai utasforgalom pedig 1,9 milliárdra nőhet – mindkét adat a 2018-as utasforgalom duplája.

Az Európai Bizottság szerint a tavalyi év volt az első alkalom, hogy a legnagyobb európai szén-dioxid-kibocsátók tízes listáján már nemcsak szénművek szerepeltek, hanem a Ryanair légitársaság is. A megtett kilométerek alapján az 1 utasra eső szén-dioxid-kibocsátás az összes európai légitársaság közül ugyan náluk a legalacsonyabb – csakhogy hatalmas a cég forgalma...

És egy érdekes büntudat-következmény: Svédországban az 1 főre jutó, repülésből származó szén-dioxid-kibocsátás 1990 és 2017 között a globális átlag ötszöröse volt. 2018-ban azonban a növekedés lendülete elfogyott. Ez a „flygskam” (repülés szégyene) mozgalomnak köszönhető, amely a repülőutak környezetszennyező hatása miatti büntudatra épít.



AKÁR EGY MÉHKAPTÁR...

MA MÁR OKOSTELEFONOS ALKALMAZÁSBAN IS KÖVETHETJÜK A LEVEGŐBEN TARTÓZKODÓ REPÜLŐJÁRATOKAT. NAGYOBB TERÜLETET VIZSGÁLVA MELLÉVÁGÓ KÉP TÁRUL ELÉNK!



ALAPTÁBOR, 4350 M

A HEGYMÁSZÁS NÉPSZERŰSÉGE MÉG MINDIG FELFÉLÉ ÍVEL. SOK ELÉRHETŐ, KÖNNYEBBEN MEGMÁSZHATÓ, LEGENDÁS CÉLPONT TELÍTETTÉ VÁLT. A HIGIÉNIAI ÉS KÖRNYEZETI NYOMÁS NEHEZEN KEZELHETŐ. AZ ARGENTÍNAI, 6962 M-ES ACONCAGUA ALAPTÁBORÁBAN A FŐSZEZON NAPJAIBAN LEGALÁBB 150 SÁTOR ÁLL. A TÖMEGEN A CSILLAGÁSZATI ÁRÚ CSÜCSDÍJ SEM ENYHÍT

értékeket veszélyeztetheti a turistáradat. Itthon a turistabuszok közlekedésének és parkolásának ügye, a budapesti bulinegyedben pedig főként a zaj- és a szemétszennyezés a legégetőbb kérdés. A francia–nemzetközi „fenntartható turizmus szereplői” (Acteurs du

Tourism Durable) szövetség elnöke, Guillaume Cromer szerint: „Ha a bulinegyedben tartózkodók kapnának egy értesítést a mobiljukra arról, hogy 5 perc villamosúttal egy még menőbb és kevésbé tömött szórakozóhelyre juthatnak, már jelentősen csökkenne a zsúfoltság”.



FOTÓ: EXTERRA

BARCELONA, VELENCE

Barcelonában már több antiturista tüntetés is zajlott. Ezek hatására a polgármester korlátozta a hotelprojektek számát. Amszterdamban sem adnak ki engedélyt újabb szálláshelyek és szuvenírboltok nyitására, a belvárosból kitiltották a turistabuszokat, a randalírozást, hangoskodást, az egyéb kihágásokat pedig szigorúan büntetik. Ráadásul ún. éjszakai polgármester hangolja össze a lakosok és a vendéglátóhelyek (tulajdonosainak) érdekeit.

Velence lakossága az elmúlt 50 évben harmadára csökkent, az 50 ezer főre a legforgalmasabb napokon viszont 130 ezer látogató jut, az éves forgalom meghaladja a 20 millió főt! A tömegnyomás erősen túrértékcsökkentő: pénzbüntetés jár a vízbe ugrálásért, a helytelen öltözködésért, a rossz helyen táplálkozásért... De legalább a folyamatos süllyedéssel küzdő város történelmi részéből kitiltották az óriási szállodahajókat, amik

balesetveszélyesek voltak és rontották is a látványt.

A túlturistasodás kezelésére még nem alakult ki egységes, bevált módszer. Ha a hatóságok nem, talán az idő megoldja a problémát: az idegenforgalom pont azért eshet vissza, hisz kinek van kedve egy túlszűfolt, problémás helyen tölteni a szabadidejét? És a technológiai fejlődés is hozhat enyhülést: az utazók ma már könnyebben megtalálják, hol vannak a szellősebb, de azért érdekes helyszínek.

KULTURÁLIS NYOMÁS

A turizmus terjedésével a fejlődő térségekben ugrásszerűen nő az igény a nyugati ember kényelmére, így az autentikus helyszínek könnyen uniformizálódnak: akár még a tradicionális ételek ízeit is az elvárásokhoz igazítják.

Különleges ellenpélda erre a 750 ezer lakosú Bhután, ahol a bruttó nemzeti össztermék (GDP) helyett bruttó nemzeti boldogságot mérnek. Több száz utazási iroda működik az országban, főleg családi vállalkozásként, amelyeknél kiegészítő keresetnek számít évi néhány tucat beutazó programjának megszervezése, emellett továbbra is viszik az önfenntartó, paraszti gazdaságot. A turisták csak idegenvezetővel, előre meghatározott és egyeztetett útvonalon járhatják be az országot. (Már ha kifizetik a 200-250 dolláros kötelezőapidíjat, amiből 65 dollár az államkasszába, onnan is az ingyenes oktatásba és egészségügyi ellátásba megy.)

KORLÁTOZVA:

IZLAND, FJADRÁRGLJUFUR-KANYON

EGY-EGY REKLÁMFILM, NÉPSZERŰ VIDEÓ TÖMEGEKET INDÍTHAT EL A KISZEMELT HELYSZÍNRE. EZ IS EGYFAJTA FILMTURIZMUS, BÁR INKÁBB A HANGULATI ÉS MAGAMUTOGATÓ („ÉN IS VOLTAM OTT, VAGYOK OLYAN MENŐ”) ELEMEKBEN DÜSKÁL. ESETENKÉNT CSAK A BELÉPÉSI KORLÁTOZÁS A JÁRHATÓ ÚT



FOTÓ: EXTERRA

ÉSSZEL, FELELŐSSÉGGEL!

Alapvetés, hogy mindenhol illik takarékoskodni a vízzel, az energiával és az étellel. Több rövid túra helyett pedig az egyszeri, hosszabb tartózkodás javasolt.

ÉTKEZÉS

Próbáljunk ki helyi ízeket, helyi alapanyagokból készülő ételeket, idénygyümölcsöket, látogassunk el piacokra! Olyan étterem mellett érdemes dönteni, ami szezonális, helyi alapanyagokkal dolgozik. Mindezeket túl jó, ha mindig van nálunk saját kulacs, és nem kell folyton palackozott vizet vennünk.

SZÁLLÁS

Használjuk saját fogkefénket, fogkrémünket, környezetbarát szappanunkat és utasítsuk vissza az egyszer használatos, kis csomagolású termékeket! Helyi szállásadókat választva, közvetlenül a helyi gazdaságot támogassuk! Sok helyen találunk már fenntartható szálláshelyet, szállodat is: korszerű és természetes anyagokból épült, megújuló energiaforrást használót, a hulladék minimalizálására törekvőt.

PROGRAM

Messze kerüljük el az élőlények kizsákmányolásával járó programokat, melyek különösen egzotikus országokban virágoznak! Könnyebb zöldnek maradni, ha olyan utazási irodát, túraszervező céget vagy helyi túravezetőt választunk, aki hozzánk hasonlóan gondolkodik a témáról és a gazdasági haszon mellett a tevékenysége környezeti és etikai hatásaival is számol.

SZUVENÍR

Amíg van kereslet, az orvvadászok nem hagynak fel a természet tisztításával, ezért kerüljük az egzotikus tárgyakat (elefántcsont, korall stb.)! És persze az olcsó, műanyag, haszontalan szuveníreket is!

MEGVEZETVE

BÁRMENNYIRE IS KOPÁRNAK TŰNIK EGY VULKÁNI KÚP SALAKFELSZÍNE (HVERFJALL, IZLAND), A PIONÍR NÖVÉNYEK OTT MÁR A MEGTELEPEDÉSÉRT KÜZDENEK. EZT GYORSAN FELŰLÍRHAJA A TÖMEGES TAPOSÁS, AMINEK NEM ÉPP ELEGÁNS, ÁM HATÉKONY MÓDSZERE A HOSSZÚ TÁVÚ ÚTVONAL-KORDONÓZÁS



FOTÓ: HEILING ZSOLT

FENNTARTHATÓ KERESKEDELEM

A KERÉKPÁRÚT MENTÉN LEÁLLÍTOTT PÓTKOCSI BECSÜLETÁBÉCÉKÉNT MŰKÖDIK. AMSZTERDAMTÓL NÉHÁNY KILOMÉTERRE FRISS TANYASI TOJÁST ÉS ZÖLDSÉGEKET IS VÁSÁROLHATUNK EGYPÁR EURÓÉRT. PERSZE, HA AZ ÁRUNK LÁBA KÉLNE, VAGY MÉG INKÁBB, A KASSZA VÁLNA KÖDDÉ, ODALENNE A FENNTARTHATÓSÁG ESMÉNYE. EZ A VESZÉLY AZONBAN ITT NEM FENYEGET...

TÚRA KÉT KERÉKEN, AMSZTERDAM KÖRÜL

BÁR A NAGYVÁROSBAN A KERÉKPÁROZÁSNAK NAGY HAGYOMÁNYAI VANNAK, MÉGIS EGYRE NEHEZEBB A KÖZLEKEDÉS A TURISTAÁRADAT MIATT. NEM VÉLETLEN HÁT, HA HOLLANDIA AZ ORSZÁGBA ÉRKEZŐ VENDÉGEKNEK EGYRE INKÁBB A VIDÉKET REKLÁMOZZA. EZ ESETBEN NYUGODTAN HIGGYÜNK A PROPAGANDÁNAK!



FOTÓ: HEILING ZSOLT

TURIZMUS – FELELŐSEN

A felelősségteljes turizmus összetett kategória: benne van a környezeti fenntarthatóság, és az is, hogy a fogyasztó a környezeti és a társadalmi szempontokra is figyelemmel legyen. (Például ne okozzon visszafordíthatatlan folyamatokat, ugyanakkor vásároljunk helyi termelőktől, vegyük igénybe a helyi szolgáltatásokat!)

Némi fényt jelent az alagút végén, hogy erősödően az a fogyasztói réteg, amely környezet- és egészségtudatos életstílust folytat. Nyugat-Európában ez a csoport már a fogyasztók harmadát jelenti, tagjai elsősorban a fiatalok és a frissnyugdíjasok közül kerülnek ki. Turisztikai fogyasztásuk során szem előtt tartják, hogy az ökológiai lábnyomuk az utazás során ne legyen nagyobb, mint otthon.



FOTÓ: HEILING ZSOLT

HAZAI TÁJAKON...

A PIHENÉSHEZ NEM KELL MESSZIRE UTAZNUNK, ITTHON IS GYÖNYÖRŰ TÁJAK VÁRNAK RÁNK. GYALOG – AKÁR TELJES MENETFELSZERELÉSSEL – NEKIVÁGNI VIDÉKI TÁJAINKNAK NEM CSUPÁN KÖRNYEZETÜNKET KÍMÉLI, DE AZ APRÓ RÉSZLETEKET IS CSAK IGY FEDEZHETJÜK FEL. AKINEK NINCS GYAKORLATA A TÚRÁZÁSBAN, A FJÁLLRÁVEN-VÁNDORTÚRÁK JÓ LEHETŐSÉGET KÍNÁLNAK MINDEHHEZ, MELYHEZ MÁR MI IS TÖBBSZÖR CSATLAKOZTUNK

ZÖLDEBB UTAZÁS?

Választhatunk közelebbi, akár hazai úti célt. A távolágtól függően biciklivel vagy vonattal is megközelíthetjük, ha pedig az autó mellett döntünk, akkor úgy tudjuk csökkenteni az 1 főre jutó CO₂-kibocsátásunkat, ha megtöltjük utassal: ebben az autómegosztó oldalak is segítenek.

Ha távolabbra utazunk, és nem tudjuk a vonatot választani, a hazai zöldszervezetek a fapados légitársaságokat javasolják, hiszen náluk kevesebb az üresen maradt hely, több utas utazik együtt egy gépen, nincs „ingyenes”, sok hulladékot termelő étkeztetés és a feladott poggyász különdíja is arra sarkall, hogy kevesebb holmit vigyünk magunkkal.

A helyszínen pedig gyalogoljunk és taxi, turisztabusz helyett használjuk a helyi tömegközlekedést, ami nemcsak környezetkímélő és olcsóbb, hanem lehetőséget ad a helyiekkel való találkozáásra is!

És lassanként a fogadóhelyek is belátják, hogy a vendéglátó közösségek is jobban járnak, ha nem zsigerelik ki a természetet, így a hely varázsából talán marad valami a következő nyaralógeneráció számára is. Hiszen, ha feléli saját nyersanyagait (a biodiverzitást, a kultúrát, az épített örökséget), egyszerűen nem lesz miért odautazni.

E nézőpont-világszemlélet már egyre több utazóhoz és vendéglátóhoz jut el, és lassanként már a mértékadó tömeg szempontjai között szerepel. Egy izgalmas, környezetbarát helyszín talán még a hétköznapijainkra is ad inspirációt, hiszen a turizmus célja, hogy adjon: tapasztalatot, élményt vagy éppen tudást.



KOTTÁSZ ADÉL
ZÖLDMEGOLDÁSOKAT
KERESŐ TURISZTIKAI
ÚJSÁGÍRÓ



ALAPÍTVÁNYUNK CSAK AZ ÖNÖK SEGÍTSÉGÉVEL VALÓSÍTHATJA MEG ISMERETTERJESZTŐ CÉLJAIT ÉS KLÍMAKUTATÁSI PROGRAMJÁT! KÖSZÖNJÜK TÁMOGATÁSUKAT!

A FÖLDGÖMB AZ EXPEDÍCIÓS KUTATÁSÉRT ALAPÍTVÁNY ADOMÁNYOZÓI:

Mecénás fokozatú támogató: Dr. Áder János Köztársasági Elnök

Arany fokozatú támogató: Enrique Carrasco san Martín, Eupolisz Utazási Iroda, Fenix Eastern Europe GmbH, Dr. Horváth Attila, Dr. Kerék Viktória, STA Travel Kft.

Ezüst fokozatú támogató: Rideg Richárd (Budapest), L.P. (Budakeszi), Bakonyi István (Sárbogárd)

Bronz fokozatú támogatók: Ács Sándor (Szentendre), Árvay Kriszti (Budapest), Dr. Árvai Csaba (Kecel), Auguszt József (Budapest), Balahó János (Budapest), Balázs Helga (Bonyhád), Balázs György (Budapest), Baló Renáta (Solymár), Bali Andrea (Budapest), Balogh Péter (Budapest), Bánfalvi Antal (Szentendre), Bánfi Károly (Helvécia), Bánfalvi Antal (Szentendre), Bánhegyi Attila (Budapest), Baranyi Petra (Bátonyterenye), Bárány Benedek (Budapest), Bárdi Péter (Budapest), Barta József (Budapest), Bártfai János (Tótvázsony), Baukó Ferenc (Ballószög), Baukó Péter (Mezőtúr), Bergendi Péter (Tatabánya), Dr. Berta Gyula (Kaposvár), Berta Katalin (Veresegyház), Dr. Bérczi Alajos (Szeged), Bérczi Balázs Bence (Szigetalom), Dr. Bérczi Ildikó (Mátészalka), Besey László (Esztergom), Bittmann Péter (Budapest), Bogdán Orsolya (Füzesabony), Bognár Béla (Budapest), Boldizsár Zoltán (Budapest), Borbásné Rostás Anikó (Jászapati), Borbola István György (Békéscsaba), Boncz Jenő (Tárnok), Bordás Nóra (Debrecen), Boros Éva (Budapest), Borzák Attila (Budapest), Bódis László (Budapest), Bunyevác Katalin (Budapest), Csákány Anna (Győr), Csató Edit (Budapest), Cseke Gyöngyvér (Budapest), Csermelyi József (Budapest), dr. Csoó Annamária (Dabas), Csorna Lászlóné (Székesfehérvár), Csurgó Gergely (Nagyvázsony), Czajlik András (Budapest), Czajlik Zoltán (Páty), Czinder Judit, Czövek András (Piliscsaba), (Budapest), Daruka Béla (Százhalombatta), Deákné Adamik Borbála (Székesfehérvár), Deményné Lehel Zsuzsa (Budapest), Diószegi Kata (Máriánosztra), Diósi Gyula (Keszthely), Dolovai László (Halásztelek), Dombai Zsolt (Budapest), Dombi Anna (Székesfehérvár), Draskovits Ildikó (Budakalász), Egey Emese (Érd), Egyed Balázs (Fertőrákos), Elek Tamás (Bekes), Erdei Imre (Budapest), Ébert Péter (Budapest), Fazekas Borbála (Szada), Fekete Gabriella (Klárafalva), Fekete István (Kismaros), Fok Zoltán (Budapest), Fügedi Réka Barbara (Mezőkövesd), Földi János (Budapest), Fülöp Ildikó (Budapest), Fülöp Katalin (Bóly), Fűrész Andrea (Budapest), Gál Zsombor (Székesfehérvár), Gárvány Hajnalka (Győr), Georgi Zoltán (Lajosmizse), Godó Gábor (Budapest), Gönczi Erzsébet (Kömlőd), Gulyás Attila (Budapest), Gulyás István (Budapest), Gyenes-Eckbauer Miklós (Battonya), Gyepesi-Deák Erika (Marosvásárhely), Györfy Ildikó (Dunakeszi), Hadnagy József (Solymár), Hagyó Hajnalka (Paks), Hajnal Gábor (Budapest), Halics Péter (Budapest), Hámos Gábor (Pécs), Haraszti Ákos (Budapest), Heppné Szabó Judit (Debrecen), Hidas Gábor (Budapest), Hipszki Edit (Paks), Hoffer Ádám (Budapest), Horváth Ferenc (Órbottyán), Horváth Balázs (Cellőmölk), Horváth Ferenc (Órbottyán), Horváth Géza (Zeliezovce Zseliz, Szlovákia), Horváth Gyula (Orosháza), Horváth István (Száriliget), Idzig Andrea (Lajosmizse), Illényi Miklósné (Budapest), Istók Brigitta (Budapest), Iváncsics Pál (Budapest), Izpály Balázs (Budapest), Jablonszky László (Budapest), Jákó Balázs (Budapest), Karasz Ádám (Hódmezővásárhely), Kardalus János (Csikszereada), Karikó-Tóthné Puskás Gabriella (Szentes), Kazai Zsolt (Érd), Kecskés István (Komárom), Kepenyes János (Szarvas), Keresztes András (Csikszereada), Késmárki Mátyas (Kajászó), Kis-Benedek Beáta (Verőce), Dr. Kis Éva (Budapest), Kiss Attila (Veszprém), Kiss Imre (Budapest), Kiss Kata Zsófia (Budapest), Kocsor Sándor (Debrecen), Kolcsár Imre Zoltán (Szolnok), Kolarovszki-S. János (Budapest), Kolonits László (Budapest), Kollár József (Debrecen), Kóródy László (Nyíregyháza), Kósa Barnabás (Gödöllő), Kotori Noémi (Délegyháza), Kovács Beáta (Budapest), Kovács Erika (Úrhida), Dr. Kovács László (Pécs), Kovács Tibor Albin (Pusztaszer), Kovács Virág (Budapest), Lajos Zoltán (Veresegyház), László Károly (Csikszereada), Lauf Lászlóné (Budapest), Lauf Zoltán (Budapest), Lázár Angelika (Pomáz), Dr. Lazáry György (Szoymbathely), Lehoczky Márta (Budapest), Lendvai Edit (Lakitelek), Lengyel József (Szeghalom), Dr. Lizák Beáta (Budapest), Loczka Lajos (Solymár), Lomen Erzsébet (Bénye), Dr. Lőcseiné Fink Judit (Ecesr), Luca Lukács (Kraszná), Dr. Lupó Attila (Debrecen), Madár Otília (Madocs), Magyarfalvi Attila (Zamárdi), Majercsik Csaba (Piliscsaba), Maláti István (Tengelic), Mann Silvia (Kecskemét), Marosvári Zsolt (Kistarcsa), Marton András (Köszeg), Májai Csaba (Csikszereada), Mártha László (Budapest), Mátrai Vanda (Budapest), Megyeri István (Heves), Mészáros Gyula (Akasztó), Mészáros Judit (Budapest), Mester Katalin (Budapest), Mikulán Róbert (Gyula), Móczár Gábor (Budakeszi), Mohácsi János (Budapest), Molnár Jenő dr. (Győr), Molnár Károly (Dabas), Móró Attila (Mezőkövesd), Muladi Tamás (Budapest), Nádudvari István (Gyöngyöspata), Dr. Nagyné dr. Vörös Anikó (Pécs), Nagy Áron (Budapest), Nagy Gergő (Budapest), Nagy István (Tápiógyörgye), Nagy Kálmán (Budapest), Dr. Nagyné dr. Vörös Anikó (Pécs), Dr. Nagy Péter József (Gödöllő), Nagy Péter (Budapest), Nagy Péter (Budapest), Nagy-Tóth Zoltán (Kiskunhalas), Dr. Németh Balázs (Budapest), Németh Gabriella (Budapest), Dr. Németh Tamás (Budapest), Némethi László (Győr), Niczmann Gábor (Tata), Nimmerfroth Judit (Mende), Nyárai Orsolya (Pázmánd), Orosz Péter (Pécs), Oszlanszky Gábor (Budapest), Pályi Gyula (Dunabogdány), Papp Annamária (Kecskemét), Papp László (Budapest), Pálkás András (Budapest), Pálkás Zsófia (Budapest), Pál János (Budakeszi), Páll Péter Hunor (Budapest), Pálosi Olivér (Budapest), Pálmüller Béla (Székesfehérvár), Pásztor Lajos (Békéscsaba), Pásztor Zoltán (Budapest), Petrányi-Szell Rita (Budapest), Petrikó László (Tényő), Pestkönyéki Kárpát Egyesület (Nagytarcsa), Pichler György (Siófok), Piukovics Dániel (Budapest), Piukovics Gábor (Mány), Plank Attila (Szőlőliget), Pócsi Imre (Pécsvárad), Pogány Attila (Sáregres), Polka Lajos (Budapest), Rábold Gábor (Szeged), Rác Kristóf (Budapest), Radics József (Veszprém), Ragó Ákos (Tahitótfalu), Rakovics Judit (Bodajk), Róth Dániel (Budapest), Rozsnyai József (Budapest), Rupnik László (Budapest), Ruttikay M. Erzsébet (Budapest), Sajtó István (Budapest), Samu Nagy Cecília (Gödöllő), Sánta István (Dunakeszi), Schäffer Bálint (Pécs), Schlotter János (Budapest), Sebestyén és Tsa. Bt. (Zákányszék), Siba Henriett (Gödöllő), Sipőcz Zoltán (Veszprém), Skonc Erzsébet (Tököl), Sohár István (Érd), Soós András (Budapest), Söptei Szabina (Budapest), Spontex Hollander Kft. (Győrszemere), Szabó Csaba (Gödöllő), Szabó Emma (Szada), Szabó Julianna (Debrecen), Szabó Julianna (Mikepércs), Szabó Lászlóné (Budapest), Dr. Szabó Mátyas (Szolnok), Szabó Péter (Székesfehérvár), Szabó D. Zoltán (Kolozsvár), Dr. Szabó Zsuzsanna (Baja), Szádeczky-Kardoss Tamás (Budapest), Szalai Istvánné (Piliscsaba), Szalkai Tiborné (Szarvas), Szalóky-Hoffmann Csilla (Budapest), Szatmári Ferenc (Budapest), Szecsey Márton (Göd), Szeifertné Vámos Gabriella (Budapest), Szegner István (Budapest), Szekeres István (Kézdivásárhely), Szemán Richárd (Budapest), Dr. Sznénas Attila (Dunaalmás), Szentpéteri Sára (Fót), Szentpéteri Nóra (Dunakeszi), Szigeti Ármán (Tárnok), Szigeti-Böröcz Ferenc (Budapest), Szili Annamária (Budapest), Szilágyi György (Tököl), Szilágyi György (Tököl), Szilágyi Petra (Taktaharkány), Szmodis István (Baj), Szolnoki Béla (Mosonmagyaróvár), Szontaghné Mosoni Dóra (Budapest), Szöllősy Márton (Tapolca), Dr. Szőnyi Marianne (Budakalász), Szőr Gábor (Budapest), Szukács Judit (Szedres), Szulyákné Kovács Mariann (Debrecen), Dr. Szűcsné Kerti Anita (Debrecen), Szűcs Zoltán (Veresegyház), Taba György (Budapest), Tajti Tibor (Dunaharaszti), Takács Bánfay Mónika (Tárnok), Takács Gábor (Budapest), Takács László (Budapest), Dr. Takács Szabolcs (Pásztó), Tamóczy Mariann (Szentendre), Téglás Anita (Sárbogárd), Temesi Ernő (Nagykovácsi), Tercskei Aliz (Pilisvörösvár), Tóth Csanád (Szombathely), Tóth László János (Gödöllő), Tóth Tamás (Zsombó), Tóvári Balázs (Budapest), Tompa Richárd (Tiszakarád), dr. Trencsán Gábor (Budapest), Turi Gergely (Csorna), Ujfalusi Anita (Gödöllő), Dr. Vajda Péter (Pápa), Várhelyi Eszter (Barcs), Várkonyi Gábor (Székesfehérvár), Varju Katalin Ágota (Budapest), Vámos László (Nagytarcsa), Vass Adrienn (Hosszúhetény), Vass Csaba (Budapest), Vass Gábor (Százhalombatta), Vida Zoltán (Pécs), Vigh-Fekete Zsuzsa (Budapest), Virág Katalin (Gyöngyöstarján), Visontainé Balla Ágnes (Székszárd), Vlasits Géza (Budapest), Weidlich László (Budapest), Werner Katalin (Budapest), Dr. Wimmer Károly (Baja), Zagyai Zoltán (Budapest), Dr. Zámbo Gyula (Budapest), Zámbo Ügyvédi Iroda (Budapest)

Amennyiben Ön is támogatni kívánja munkánkat, megteheti ezt Földgömb-előfizetése alkalmával, közvetlenül alapítványunk támogatásával, vagy az SZJA 1%-ának felajánlásával. Részletek és támogatóinknak nyújtott kedvezmények: www.expedicio.eu/tamogatoinknak



XII. FÖLDGÖMB NEMZETKÖZI KÖZÉPISKOLAI FÖLDRAJZVERSENY

„Ésszel járom be a Földet!”

A Földgömb az Expedíciós Kutatásért Alapítvány és A Földgömb magazin Vámbéry Ármin szavaival – s egyben saját mottójával – immár tizenkettedszer hirdet országos vetélkedőt középiskolás diákok számára. A versenyre jelentkezhet bármely magyarországi és határon túli középiskola kétfős csapata.

Nevezési díj: 3000 Ft/csapat

- A verseny kiemelt témaköre: **EURÓPA KÖZEPÉN** (Németország, Ausztria, Svájc, Liechtenstein, Lengyelország, Csehország, Szlovákia, Románia)
- A verseny alapvetően az általános és középiskolai tananyagra, aktuális hírekre és az általános műveltségre épít.
- Külön hangsúlyt kapnak A Földgömbben megjelent és általunk kijelölt cikkek, írások.

A verseny három fordulóból áll:

- Az elődöntőre 2020. február 12-én (szerdán) 14–16 óra között kerül sor.
- A középdöntőt és a döntőt a Bonyhádi Petőfi Sándor Evangélikus Gimnáziumban rendezzük 2020. március 20–21-én.



A 2019. évi verseny győztesei:

Dratsay Dénes, Szajbély Sámuel.

Felkészítő tanárok: Szöllősy László és Szöllősyné Pálfi Melinda

A 2019-as verseny győztesei az EUPOLISZ UTAZÁSI IRODA díjait vehették át.

Támogatóink:



Nevezési határidő:
2020. FEBRUÁR 11.
Nevezni lehet a verseny.afoldgomb.hu oldalon.

A részletekről a földrajzverseny honlapján olvashatnak:

verseny.afoldgomb.hu

(A 3000 Ft-os nevezési díjat átutalással vagy csekken kell befizetni legkésőbb 2020. február 11-ig. A versenyen csak a nevezési díjat határidőre befizetők vehetnek részt!)
Információ a (06-1) 231-4040 telefonszámon!

A nyertesek és felkészítő tanárai ezúttal is értékes nyereményekkel gazdagodnak.
De üres kézzel senki sem mehet haza a döntőről!