

FÉNYÍRDA

Világvárosi tempó?

Az ország és a főváros vezetése 1966-ban hozott döntést az észak-déli metróvonal megépítéséről, és tíz évvel később, 1976 szeptemberén már meg is indultak a szerelvények a Nagyvárud tér és a Deák tér között. Nem akármilyen bravúr volt ez, hiszen az első kapavágásra csak 1970-ben került sor: a Kun Béla (Ludovika) téren akkor indult meg az alagútfúrás.

Az UVATERV kis híján tűz martalékvává lett fotóarchívumában a Fortepan önkénteseinek hála a frissen átadott metrószakaszról is fennmaradt néhány fénykép. Láthatók itt az erős színekkel komponált megállók, az egyforintossal működő beléptető automaták és a csinos kis üvegkalickák is, ahonnan az éber alkalmazottak figyelték a mozgólépcsőkön közlekedő tömeget.

Az egyik fotó viszont olyan helyszínt ábrázol, ahová az egyszerű halandók nemigen leshettek be. A Kálvin tér közelében felépült BKV forgalomirányító központban rendezték be a 3-as metró energiaellátását biztosító vezérlőtermet, amely korabeli pompájában – tessék csak nézni a műbőr forgószeket, sőt a szakalkalmazott zokniját – látható a képen. A terem ma is létezik, arra viszont már kevesen emlékeznek, hogy a létrehozásához, valamint az átelleni parkolóház és a köztük lévő névtelen utca helyének biztosításához 1971-ben három- és egy négyemeletes bérházat, valamint a 8. szám alatti egyemeletes neobarokk palotácskát, amely 1945 előtt a Vitézi Rend székházául szolgált. (N. K. J.) ●



forrás: Fortepan

